



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Π.Δ.Ε.)

Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγρ/σμού,

Περιβάλλοντος και Υποδομών

Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε.)

Έργο : «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε. ΕΤΩΝ 2020-2022»

Υποέργο : «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΤΑΜΟΥ ΕΥΗΝΟΥ»

Προϋπ/σμός υποέργου : 6.630.000,00€ (με Φ.Π.Α.)/5.346.774,19€ (χωρίς Φ.Π.Α.)

Χρηματοδότηση : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Κωδικός Έργου: 2020ΕΠ 501 00001

Κωδικός CPV σύμβασης :45246410-0 (Συντήρηση αντιπλημμυρικών έργων)

Κωδικός NUTS : EL631 (Π.Ε. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρεται στις εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων που πρόκειται να εκτελεστούν στον Ποταμό Εύηνο της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας. Οι εργασίες θα γίνουν κατά σειρά προτεραιότητας ανάλογα με την επικινδυνότητά τους κατόπιν υπόδειξης της Δ/νουσας Υπηρεσίας και μέχρι εξαντλήσεως του προϋπολογισμού.

Ειδικότερα, οι εργασίες θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

- Συντήρηση και αποκατάσταση των υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων (θέσεις 1 έως 8) και έργων προστασίας ακτής (θέση 9) που εντοπίζονται πλησίον των κάτωθι θέσεων (οι συντεταγμένες δίνονται «κεντροβαρικά») :

•

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΘΕΣΗΣ	X	Y	ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (μ.)
ΘΕΣΗ 1 (Πινακάδες)	293152,29	4255826,60	650
ΘΕΣΗ 2 (Γεώτρηση Παραδεισίου)	292760,17	4255346,50	330

ΘΕΣΗ 3 (Ανάντη Τρίκορφου)	293031,32	4255085,32	500
ΘΕΣΗ 4 (οικισμός Παραδείσι)	292403,10	4254495,94	150
ΘΕΣΗ 5 (γεωτρήσεις κατάντη Παραδεισίου)	292290,45	4253835,90	650
ΘΕΣΗ 6 (κατάντη Παραδεισίου)	291784,94	4254139,55	220
ΘΕΣΗ 7 (Γέφυρα Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων)	286062,81	4250123,35	150
ΘΕΣΗ 8 (Πλατύκα)	283552,88	4245256,19	550
ΘΕΣΗ 9 (εκβολές Ευήνου, θέση Μπούκα)	282531,69	4241902,98	1.000

- Απομάκρυνση βλάστησης κατά μήκος της κοίτης στις ανωτέρω θέσεις.

Για τις ως άνω εργασίες δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση καθώς και οριοθέτηση, βάσει της Υ.Α. με αρ. ΔΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/10-08-2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Επίσης, για τις εργασίες συντήρησης υφιστάμενων έργων προστασίας ακτής από διάβρωση (θέση 6, εκβολές Ευήνου, θέση Μπούκα) δεν απαιτείται, βάσει της Υ.Α. με αρ. πρωτ.37674/10-08-2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/2016) περιβαλλοντική αδειοδότηση (βλ. Ν.4014/2011 όπως τροποποιημένος ισχύει).

2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

ΘΕΣΗ 1 : Στη θέση 1 (Πινακάδες), το ανάχωμα υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση παρά την υπάρχουσα προστασία από λιθορριπές και συρματοκιβώτια κατά τμήματα. Η βλάβη προήλθε από τη μετατόπιση της ενεργού κοίτης λόγω έντονης στερεομεταφοράς με αποτέλεσμα την εκτροπή της ροής προς το ανάχωμα με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονη διάβρωση. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη διάυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η ανακατασκευή του αναχώματος και η τοποθέτηση επιπλέον λιθορριπών και συρματοκιβωτίων εγγύς του αναχώματος κατά τμήματα (όπου κριθεί απαραίτητο), σε συνολικό μήκος 650 μέτρων περίπου.

ΘΕΣΗ 2 : Στη θέση 2 (Γεώτρηση Παραδεισίου), το ανάχωμα προστασίας της υπάρχουσας γεώτρησης η οποία καλύπτει τις ανάγκες σε ύδρευση της τοπικής κοινότητας έχει διαβρωθεί σε μεγάλο βαθμό, λόγω εκτροπής της ροής του ποταμού (από την έντονη στερεομεταφορά) με ταχύτητα ροής μεγαλύτερη της αναμενόμενης παρά την υπάρχουσα προστασία από λιθορριπές κατά τμήματα.

Προτείνεται η ανακατασκευή του αναχώματος για την προστασία της γεώτρησης και η κατά τμήματα ανακατασκευή των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος σε συνολικό μήκος 330 μέτρων περίπου.

ΘΕΣΗ 3 : Στη θέση 3 (ανάντη Τρίκορφου), το ανάχωμα υπόκειται σε συχνές βλάβες και υποσκαφές, λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Επίσης, η ασφαλτοστρωμένη οδός επί του αναχώματος και το υπάρχον αρδευτικό κανάλι στο πρηνές του αναχώματος απειλούνται από τις ανωτέρω αναφερόμενες βλάβες και υποσκαφές παρά την υπάρχουσα προστασία από λιθορριπές. Προτείνεται η κατά τμήματα επιμελής τοποθέτηση επιπλέον λιθορριπών εγγύς του αναχώματος, σε συνολικό μήκος 500 μέτρων περίπου.

ΘΕΣΗ 4 : Στη θέση 4 (οικισμός Παραδείσι), το ανάχωμα προστασίας του οικισμού έχει διαβρωθεί σε μεγάλο βαθμό, λόγω εκτροπής της ροής του ποταμού (από την έντονη στερεομεταφορά) με ταχύτητα ροής μεγαλύτερη της αναμενόμενης παρά την υπάρχουσα προστασία από λιθορριπές κατά τμήματα. Προτείνεται η ανακατασκευή του αναχώματος προστασίας του οικισμού και η κατά τμήματα ανακατασκευή των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος σε συνολικό μήκος 150 μέτρων περίπου.

ΘΕΣΗ 5 : Στη θέση 5 (γεωτρήσεις κατάντη Παραδεισίου), το ανάχωμα προστασίας των υπάρχουσών γεωτρήσεων οι οποίες καλύπτουν τις ανάγκες σε ύδρευση των τοπικών κοινοτήτων έχει διαβρωθεί σε μεγάλο βαθμό, λόγω εκτροπής της ροής του ποταμού (από την έντονη στερεομεταφορά) με ταχύτητα ροής μεγαλύτερη της αναμενόμενης παρά την υπάρχουσα προστασία από λιθορριπές και συρματοκιβώτια κατά τμήματα. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη διάυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η ανακατασκευή του αναχώματος για την προστασία των γεωτρήσεων και η κατά τμήματα ανακατασκευή των συρματοκιβωτίων και των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος σε συνολικό μήκος 650 μέτρων περίπου.

ΘΕΣΗ 6 : Στη θέση 6 (κατάντη Παραδεισίου), το ανάχωμα προστασίας έχει διαβρωθεί σε μεγάλο βαθμό, λόγω εκτροπής της ροής του ποταμού (από την έντονη στερεομεταφορά) με ταχύτητα ροής μεγαλύτερη της αναμενόμενης παρά την υπάρχουσα προστασία από λιθορριπές κατά τμήματα. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη διάυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η ανακατασκευή του αναχώματος προστασίας και των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος σε συνολικό μήκος 220 μέτρων περίπου.

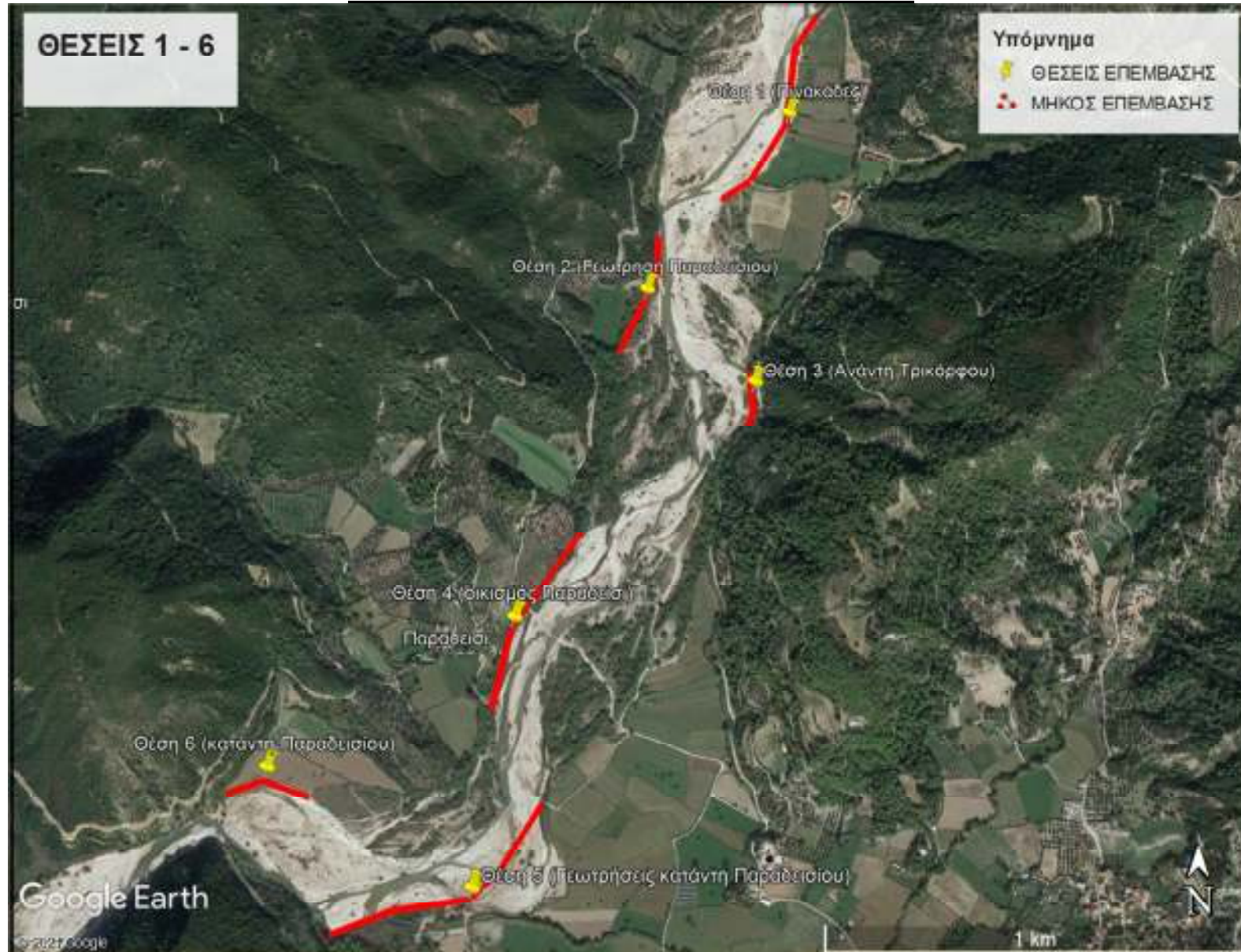
ΘΕΣΗ 7 : Στη θέση 7 (Γέφυρα Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων) έχει γίνει υποσκαφή της θεμελίωσης των ανατολικών βάθρων της γέφυρας Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων, λόγω μετατόπισης της ενεργού κοίτης εξαιτίας της έντονης στερεομεταφοράς και της ανάπτυξης βλάστησης με αποτέλεσμα την εκτροπή της ροής με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης σε ορισμένα φατνώματα και την εντοπισμένη έντονη διάβρωση. Έντονες βλάβες έχει υποστεί η επένδυση της κοίτης με στρωμένες τύπου RENO, οι λιθορριπές προστασίας των πρηνών και των βάθρων καθώς και οι κατασκευασμένοι αναβαθμοί από λιθορριπές κατάντη της γέφυρας. Προτείνεται η αποκατάσταση της κατεστραμμένης επένδυσης στο πλάτος της κοίτης μεταξύ των βάθρων με στρωμένες τύπου RENO και η κατά τμήματα ανακατασκευή των λιθορριπών προστασίας σε συνολικό μήκος 50 μέτρων ανάντη και 100 μέτρων κατάντη της γέφυρας.

ΘΕΣΗ 8 : Στη θέση 8 (Πλατύκα) το ανάχωμα υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση παρά την υπάρχουσα προστασία από λιθορριπές κατά τμήματα. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη διάυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η κατά θέσεις τοποθέτηση επιπλέον λιθορριπών για την προστασία του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση κατά τμήματα (όπου κριθεί απαραίτητο) σε συνολικό μήκος 550 μέτρων περίπου.

ΘΕΣΗ 9 : Στη θέση 9 (εκβολές Ευήνου, θέση Μπούκα) βρίσκεται το παράκτιο ανάχωμα (αντιπλημμυρικό έργο του ποταμού Ευήνου) το οποίο έχει διαβρωθεί έντονα σε μεγάλο μήκος λόγω της θάλασσας παρά την υπάρχουσα προστασία από λιθορριπές κατά τμήματα. Πιθανή υποχώρηση του αναχώματος θα επιτρέψει στο θαλάσσιο νερό να εισέλθει με ορμή μέσα από τις καλλιέργειες σε μεγάλη έκταση. Προτείνεται η ανακατασκευή του αναχώματος για την προστασία της ακτής και των ιδιοκτησιών και η ανακατασκευή της προστασίας του αναχώματος από λιθορριπές, κατά τμήματα (όπου κριθεί απαραίτητο) σε συνολικό μήκος 1.000 μέτρων περίπου.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με τη με αρ. πρωτ. 57188/1432/03-03-2021 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (Α.Δ.Α. : 62Κ67Λ6-ΑΑ0)
Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
Χρ. Καραγιάννης Μηχ/γος Μηχανικός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α : ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ



Εικ.1: Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις 1 - 6των επεμβάσεων



Εικ.2 : Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις 7, 8 & 9 των επεμβάσεων