



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ: «Συντήρηση οδοστρωμάτων
και αποκαταστάσεις φθορών
επαρχιακού και λοιπού οδικού
δικτύου στις συμβολές, ή
διασταυρώσεις, ή συνδέσεις οδών
της Π.Ε. Αχαΐας»

ΠΡΟΫΠ: 3.000.000,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η μελέτη, του παρόντος έργου, αφορά εργασίες συντήρησης σε τμήματα του οδικού δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.

Όλες οι εργασίες αποσκοπούν στην επαναφορά της οδού στην αρχική της κατάσταση χωρίς καμία μεταβολή των γεωμετρικών και λοιπών χαρακτηριστικών της.

Οι εργασίες αφορούν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά την αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού των οδών, όπως επαναδιαγράμμιση, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστικές οδοστρώματος, γραμμική οριοσήμανση, στηθαία ασφαλείας κλπ.

Επίσης προβλέπεται, συμπλήρωση – ανακατασκευή υποδομής όπως επισκευή φθορών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός – μόρφωση τάφρων, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών για την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας ο ανάδοχος θα υποβάλει πλήρη μελέτη για την ανάθεση τοποθέτηση των Στηθαίων ασφαλείας (Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς - ΣΑΟ) σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ο/612/29-4-2011 Απόφαση Έγκρισης Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων.

Οι ακριβείς χιλιομετρικές θέσεις των επεμβάσεων θα επιλεγθούν & θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης, καταρχήν κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στην συνέχεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν, κατόπιν γραπτής εντολής μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης.

Εφόσον δοθεί εντολή από την υπηρεσία για αποκατάσταση της βλάβης ο ανάδοχος θα πρέπει άμεσα να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή αποκατάσταση, εφόσον είναι δυνατή, αλλιώς για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανσή της, προς αποφυγή ατυχημάτων. Η αποκατάσταση της βλάβης θα γίνεται εντός δέκα ημερών.

Η αμεσότητα την επέμβασης θα είναι άσχετη με το μέγεθός της και πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την προσφορά η πιθανότητα πολλών και μικρών επεμβάσεων.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

Αντώνης Δημητρόπουλος
Πολιτικός Μηχ/κός Τ.Ε.

Πάτρα 24/06/2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής Τεχνικών
Έργων Π.Ε. Αχαΐας

Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός

