



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΛΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ
ΕΤΩΝ 2020- 2022. ΥΠΟΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΦΘΟΡΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ Ή ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ
Ή ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΗΣ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ ΕΤΩΝ 2020-2022»
Προϋπολογισμός έργου: **2.200.000,00€ με Φ.Π.Α.**
Πηγή Χρηματοδότησης : Πρόγραμμα Δημοσίων
Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 501).
Κωδικός έργου: 2020ΕΠ50100005.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την συντήρηση των διασταυρώσεων του επαρχιακού δικτύου ου Ν. Ηλείας στην συμβολή τους με το δημοτικό οδικό δίκτυο και πιο συγκεκριμένα των οδικών αξόνων :

1. Επ. Οδός 6 –Ανεμοχώρι – Κρέστενα – Ανδρίτσεινα από Εθν. Οδού Πύργου - Κυπαρισσίας .
2. Επ. Οδός 12 Μύλοι – Αλιφείρα – Δαφνούλα
3. Επ. Οδός 9 Επιτάλιον – Αλφειούσα – Μακρίσια δια Λαδικού (Καλλίκωμο)
4. Επ. Οδός 45 Λογγός – Αμυγραλιά – Ανδρίτσεινα από Επ. Οδού Ζαχάρω – Αρήνη – Πλατιάννα

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης των διασταυρώσεων των επαρχιακών οδικών αξόνων με τις δημοτικές οδούς, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας.
- Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Ηλείας που έχουν διαβιβαστεί στην Υπηρεσία μας.

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής και συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών των εν λόγω οδικών δικτύων. **Επικουρικά**, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας και αποκαταστάσεις βλαβών σε στηθαία ασφαλείας, πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης κλπ εφόσον προκύψει ανάγκη από διάφορες αιτίες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση –αποκατάσταση- επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κλπ) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επειγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του επαρχιακού δικτύου και του δημοτικού οδικού δικτύου στις διασταυρώσεις, την άρση της επικινδυνότητας σε ορισμένες θέσεις αυτού, την επιδίωξη επαναφοράς του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση αυτού.

Για την επίτευξη των ανωτέρω, ο προϋπολογισμός του εν θέματι έργου θα περιλαμβάνει κυρίως τις ακόλουθες εργασίες :

- **Χωματοργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, πρανών, ερεισμάτων, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και του κλαδέματος σπάρτων και δέντρων που είτε εμποδίζουν την ορατότητα είτε την κυκλοφορία επί της οδού, άρση καταπτώσεων, κατασκευή επιχώσεων κλπ.
- **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών.
- **Οδοστρωσίας**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων.
- **Ασφαλτικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτοοδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας.
- **Σήμανσης και ασφάλειας**, με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων στηθαίων, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυρών, τοποθέτησης πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος και τέλος

Καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων που πιθανόν να παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές της αποκατάστασης των υφιστάμενων ασφαλτικών θα είναι μικρής έκτασης, οι δε επεμβάσεις που θα υλοποιηθούν θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

Πιο συγκεκριμένα στον οδικό άξονα

1) Ανεμοχώρι – Κρέστενα – Ανδρίτσεινα από Εθν. Οδού Πύργου - Κυπαρισσίας .

θα γίνουν επεμβάσεις (φρεζάρισμα – συγκολλητική επάλειψη – οδοστρωσία- ασφαλτικά) στις διασταυρώσεις με τις Τ. Κοινότητες : α) Διασσέλων, β) Γρύλλου, γ) Τρυπητής, δ) Σκιλλουντίας, ε) Γραϊκά, ζ) Αμυγδαλιές-Σεπετό .

2) Επιτάλιον – Αλφειούσα – Μακρίσια δια Λαδικού (Καλλίκωμο)

Θα γίνουν επεμβάσεις(φρεζάρισμα – συγκολλητική επάλειψη – οδοστρωσία- ασφαλτικά) στην διασταύρωση με την Τ. Κοινότητα Επιταλίου

3) Μύλοι – Αλιφείρα – Δαφνούλα

Θα γίνουν επεμβάσεις(φρεζάρισμα – συγκολλητική επάλειψη – οδοστρωσία - ασφαλτικά) στην διασταύρωση με την Τ. Κοινότητα Μύλων

4) Λογγός – Αμυγδαλιά – Ανδρίτσεινα από Επ. Οδού Ζαχάρω – Αρήνη – Πλατιάννα

Θα γίνουν επεμβάσεις(φρεζάρισμα – συγκολλητική επάλειψη – οδοστρωσία- ασφαλτικά) στην διασταύρωση με τις Τ. Κοινότητες Χρυσχωρίου, Κράνας, Μυρωνίων

Θα γίνει άρση καταπτώσεων στο Επ. Οδικό Δίκτυο.

Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας σε τμήματα της Επ. Οδού κατόπιν υποδείξεως της επίβλεψης

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Στο σύνολο των προαναφερθέντων επαρχιακών οδικών αξόνων, όπου απαιτείται και καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, θα γίνει εργασία καθαρισμού τάφρων και ερεισμάτων καθώς και κοπή φυτικής βλάστησης, ξυλωδών φυτών, βάτων κλπ εκατέρωθεν των ορίων της οδού, με σκοπό να μην παρεμποδίζεται η ορατότητα των διερχόμενων οχημάτων.

Επίσης, σημειώνεται ότι **οι εργασίες οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και ασφάλειας** (διαγράμμιση οδοστρώματος, πινακίδες ρυθμιστικές, επικινδύνων θέσεων και πληροφοριακές, στηθαία ασφαλείας), **αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

Σε οποιοδήποτε οδικό άξονα του Νοτίου Τμήματος (που δεν αναφέρεται στην παρούσα τεχνική έκθεση) προκύψει πρόβλημα και τα την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα αποκατασταθεί άμεσα

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 221 Β' /30-7-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, με ευθύνη του και με δαπάνες του, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΠΑΠ/οικ/502/1-

07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης των επαρχιακών οδικών αξόνων για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.

Πύργος 20./06/2022
Ο Συντάξας

Χαράλαμπος Μικέλης
Τοπ/φος Μηχ/κός

Ελέχθηκε
Πύργος 21/06/2022
Η Αναπλ. Προισ/νη Τ.Σ.Ε. της
Π.Ε. Ηλείας

Αθανασία Παναγιωτοπούλου
Πολ/κος Μηχ/κός με Α' β.

Θεωρήθηκε
Πύργος 21/06/2022
Η Αναπλ/τρια Προισ/νη
Δ. Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας

Αθανασία Παναγιωτοπούλου
Πολ/κος Μηχ/κός με Α' β..