



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ- ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 400.000,00 € με ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕ 571
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: 2014ΣΕ57100004

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν, για την συντήρηση-βελτίωση-αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο εντός των Διοικητικών ορίων του Δήμου Ανδραβίδας-Κυλλήνης και συγκεκριμένα στους παρακάτω Οδικούς άξονες Λεχαινά - Μυρσίνη, Τραγανό – Όλγα – Πηγάδι, Άγιοι Θεόδωροι – Μέλισσα – Μπόρσι, Λεχαινά – Αλυκές, αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας .

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης του Ε.Ο.Δ., σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Η.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής & συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. Επικουρικά, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας με στηθαία ασφαλείας, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση κ.λπ.

Σε κάθε περίπτωση, θα γίνεται φωτογράφιση από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση –επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κ.λ.π.), η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για :

- εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεσθούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του Επαρχιακού οδικού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας και θα επιδιώκουν την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση του και θα περιλαμβάνουν κυρίως εργασίες:

-χωματοουργικών, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, άρση καταπτώσεων, καθαρισμούς σωληνωτών οχετών, διάνοιξη τάφρων,

-τεχνικών έργων, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων,

-οδοστρωσίας, με κατασκευή σφραγιστηρίων, κατασκευή ερεισμάτων οδών,

-ασφαλτικών, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας, και επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα,

-σήμανσης και ασφάλειας, με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας, τοποθέτηση νέων στηθαίων, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυριών, τοποθέτησης πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος και τέλος

-εργασίες συντήρησης πρασίνου, που θα περιλαμβάνουν καθαρισμό ερεισμάτων, στηθαίων ασφαλείας, θέσεων πινακίδων και καμπύλων τμημάτων οδού από φυτικά, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και το κλάδεμα δένδρων που είναι είτε επικίνδυνα να πέσουν, είτε εμποδίζουν την ορατότητα και την κυκλοφορία επί της οδού, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων, που πιθανόν θα παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές των ασφαλικών θα είναι μικρής έκτασης, οι επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

Συγκεκριμένα έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα οι παρακάτω θέσεις στα τμήματα αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας που κατά προτεραιότητα χρήζουν επεμβάσεων συντήρησης-βελτίωσης- αποκατάστασης και εφόσον δεν έχουν κατασκευαστεί από εργολαβίες που είναι σε εξέλιξη στην υπηρεσία μας:

Αφετηρία χιλιομέτρησης ο Ιερός Ναός Αγίου Νικολάου Τραγανού με κατεύθυνση από **ΤΡΑΓΑΝΟ-ΟΛΓΑ-ΠΗΓΑΔΙ**

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
X.Θ. 0+900	Ταπητίδιο σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 20,00 m (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 4+800	Ταπητίδιο αριστερά και σε μήκος 30,00 m (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 4+900 έως X.Θ. 5+000	Ανακατασκευή του οδοστρώματος με εργασίες εκσκαφών- επιχώματος-γαιωφάσματος- υπόβαση- βάση- ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
X.Θ. 5+200	Ταπητίδιο σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 30,00 m(ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 5+400	Ταπητίδιο σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 50,00 m (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 5+700	Ταπητίδιο σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 50,00 m (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 4+100 έως X.Θ.6+000	Στηθαία ασφαλείας δεξιά και σε μήκος 1.900,00 m

Αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημοτικό Σχολείο Λεχαινών με κατεύθυνση από **ΛΕΧΑΙΝΑ - ΑΛΥΚΕΣ**

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
X.Θ. 0+100 έως X.Θ. 0+300	Ανακατασκευή του οδοστρώματος με εργασίες εκσκαφών- επιχώματος- γαιωφάσματος- υπόβαση- βάση- ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
X.Θ. 0+600	Ταπητίδιο δεξιά και σε μήκος 40,00 m(ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 1+250	Επισκευή στη γέφυρα και τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων ασφαλείας
X.Θ. 1+600 έως X.Θ. 1+700	Ταπητίδιο σε όλο το πλάτος του δρόμου(ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 3+200 έως X.Θ. 3+300	Ταπητίδιο δεξιά(ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)

Αφετηρία χιλιομέτρησης το βενζινάδικο κ.Ψυχογιού με κατεύθυνση από **ΜΥΡΣΙΝΗ προς ΛΕΧΑΙΝΑ**

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
X.Θ. 0+600 έως X.Θ. 0+900	Ταπητίδιο σε όλο το πλάτος του δρόμου (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 1+300 έως X.Θ.1+400	Ταπητίδιο αριστερά (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 1+600	Ταπητίδιο σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 10,00 m(ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 3+200 έως X.Θ. 3+300	Ταπητίδιο δεξιά(ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)

X.Θ. 3+500	Ταπητίδιο σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 30,00 m εντός της Δ.Δ.Λεχαινών στην έξοδο προς ΚΕΠΕΠ (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
------------	--

Αφετηρία χιλιόμετρησης (X.Θ. : 0+000) διαστ/ση προς Μπόρσι,προς Αετοράχη & προς Ψάρι (με κατεύθυνση κίνησης προς Αγ. Χαράλαμπος-Μέλλισα-Αγ.Θεόδωροι)

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
X.Θ 3+300	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 3+550	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 4+800	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε συνολικό μήκος 70,00μ με εργασίες εκσκαφών-γεωϋφασμα-αμμοχάλικο επιχώματος-υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
X.Θ 5+100	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε συνολικό μήκος 100,00μ με εργασίες εκσκαφών-γεωϋφασμα-αμμοχάλικο επιχώματος-υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
X.Θ 5+680	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε συνολικό μήκος 180,00μ με εργασίες εκσκαφών-γεωϋφασμα-αμμοχάλικο επιχώματος-υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
X.Θ 9+450	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε συνολικό μήκος 70,00μ με εργασίες εκσκαφών-γεωϋφασμα-αμμοχάλικο επιχώματος-υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας

Όπου απαιτείται ,καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού ,θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, τοπ/ση πινακίδων σήμανσης, τοποθέτηση στηθαιών ασφαλείας , διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητάρια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

Στις παραπάνω θέσεις, προβλέπεται υποχρεωτικά αρχή και τέλος απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθη 4cm περίπου ενώ όπου απαιτείται θα γίνουν ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους.

Επιπλέον έχει προβλεφθεί η διαγράμμιση σε όλο το μήκος των τμημάτων επί των οποίων θα γίνουν επιμβάσεις , καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων / σβησμένων διαγραμμίσεων.

Οι εργασίες συντήρησης πρασίνου, σήμανσης και ασφάλειας, αλλά και όλες γενικότερα οι εργασίες που θα εκτελεσθούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεσθούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β'/30-07-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται, η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων, σύμφωνα και με την εγκύκλιο υπ' αρ. ΔΙΠΑΠ/οικ./502/01.07.2003 του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003), σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ..

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει **άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται**, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης του Ε.Ο.Δ. για ολόκληρο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί:

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία – συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.
- **Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.**

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του προγράμματος Δημ. Επενδύσεων ΣΑΕ 571 με κωδικό 2014ΣΕ57100004, με το ποσό των **400.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το Ε.Ο. ορίζεται σε 18%, ο δε Φ.Π.Α 24% και βαρύνει τον κύριο του έργου.

Πύργος 18 - 05 - 2017
Οι Συντάξαντες

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Πύργος 19 - 05 - 2017
Ο Προϊστάμενος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πύργος 19- 05 - 2017
Ο Δ/ντής Τ. Ε.Π.Ε. Ηλείας

Νικόλαος Μπούλιαρης
Τοπογράφος Μηχανικός

Μιχαήλ Καλογερόπουλος
Τοπογράφος Μηχανικός