



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΓΟ: «Βελτίωση πρόσβασης οδού
προς Ιερά Μονή Ομπλού»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.500.000,00€

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες βελτίωσης της πρόσβασης της οδού προς την Ιερά Μονή Ομπλού.

Η Ιερά Μονή Ομπλού είναι χτισμένη στο όρος Ομπλός περίπου 15 χλμ από την Πάτρα, επάνω από το χωριό Σαραβάλι. Η μονή ιδρύθηκε το 1315 και αποτελεί μια από τις σημαντικότερες ιστορικές μονές της σύγχρονης Ελλάδας. Η έλλειψη σύγχρονου και ασφαλούς δρόμου πρόσβασης στη μονή αποτελεί τροχοπέδη στην περαιτέρω ανάδειξη και αξιοποίησή της. Επιπλέον η επικινδυνότητα της υφιστάμενης διαδρομής καθιστά επιτακτική την ανάγκη κατασκευής δρόμου ασφαλούς και ικανού να ικανοποιεί τις ανάγκες πρόσβασης των χρηστών και επισκεπτών της μονής.

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει παρέμβαση τόσο στο ασφαλτοστρωμένο τμήμα έως τη διασταύρωση προς Κρυσταλλόβρυση όσο και στο υπόλοιπο χωμάτινο τμήμα.

Ειδικότερα προβλέπεται να εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες βελτίωσης και συντήρησης της οδού :

- 1)** Θα γίνουν οι απαραίτητες εργασίες για την προσαρμογή της οδού στην υπάρχουσα κατάσταση όπου απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλιστεί το πλάτος της οδού.
- 2)** Θα εκτελεστούν χωματουργικές εργασίες για τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν ενιαίας μηκοτομής και τη διαμόρφωση κατά πλάτος κλίσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
- 3)** Θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τριγωνική τάφρος σε όλο το μήκος της οδού για την απορροή των ομβρίων.
- 4)** Σε επιλεγμένες θέσεις της οδού θα κατασκευαστεί σε επαφή με την τριγωνική τάφρο τοιχείο προστασίας από καταπτώσεις μεταβλητού ύψους από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- 5)** Θα κατασκευαστούν εγκάρσιοι σωληνωτοί αγωγοί, για τη στοχευμένη παροχέτευση των ομβρίων σε φυσικούς αποδεκτές.
- 6)** Η οδοστρωσία της οδού θα περιλαμβάνει μία στρώση υπόβασης της ΠΤΠ 0155 μεταβλητού πάχους και στρώση βάσης της ΠΤΠ 0150.
- 7)** Στο ασφαλτοστρωμένο τμήμα της οδού θα γίνει αντικατάσταση των φθαρμένων τμημάτων ασφαλτοτάπητα και στα σημεία που υπάρχουν καθιζήσεις θα γίνει εξυγίανση του υποστρώματος της οδού.
- 8)** Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m.
- 9)** Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας στις επικίνδυνες θέσεις της οδού.
- 10)** Θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας.
- 11)** Οριζόντια σήμανση.

Πάτρα 25 / 11 / 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Οι Συντάξαντες

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Αχαΐας

Χριστίνα Γεωργοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός

Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός

