



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Π.Δ.Ε.)
Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού
Προγρ/σμού, Περιβάλλοντος και
Υποδομών
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε.)

Υποέργο: «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΤΑΜΟΥ ΝΕΔΑΣ**»

Προϋπολογισμός **1.230.000,00€ (με Φ.Π.Α.) / 991.935,48€ (χωρίς Φ.Π.Α.)**
υποέργου :

Έργο: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε. ΕΤΩΝ 2020-2022**»

Χρηματοδότηση : **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

Κωδικός Έργου: **2020ΕΠ 501 00001**

Κωδικός CPV σύμβασης : **45246410-0 (Συντήρηση αντιπλημμυρικών έργων)**

Κωδικός NUTS : **EL 633 (Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ)**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρεται στις εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων που πρόκειται να εκτελεσθούν στον ποταμό Νέδα της Π.Ε. Ηλείας.

Ειδικότερα, οι εργασίες θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

- Συντήρηση και αποκατάσταση των υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων που εντοπίζονται πλησίον των κάτωθι θέσεων (οι συντεταγμένες δίνονται «κεντροβαρικά»):

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΘΕΣΗΣ	X	Y	ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (μ)
Θέση 1	295186,586	4139701,891	270
Θέση 2	295544,343	4139909,641	290
Θέση 3	297132,186	4194813,294	120
Θέση 4	296361,959	4140528,409	190
Θέση 5	296559,735	4140818,439	150
Θέση 6	297751,03	4140750,034	450

Θέση 7	303528,982	4141038,053	760
--------	------------	-------------	-----

- Απομάκρυνση– καθαρισμός βλάστησης, φερτών υλικών και απορριμμάτων κατά μήκος της κοίτης στις ανωτέρω θέσεις.

Για τις ως άνω εργασίες δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση καθώς και οριοθέτηση, βάσει της Υ.Α. με αρ. ΔΠΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/10-08-2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι ως άνω εργασίες θα εκτελεστούν κατά προτεραιότητα, μέχρις εξάντλησης του εγκεκριμένου προϋπολογισμού, καθ' ύποδειξη της Δ/νουσας Υπηρεσίας και σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες κατά την εκτέλεση του έργου όπως αυτές θα διαμορφωθούν στις ανωτέρω θέσεις.

2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΘΕΣΗ

Θέση 1 : Στη θέση 1 (κατάντι της σιδηροδρομικής γέφυρας), το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης κατά τμήματα. Προτείνεται να γίνουν εργασίες απομάκρυνσης υδροχαρούς βλάστησης και αποκατάσταση κατά τμήματα των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση (απαιτείται και στις δύο όχθες σε τμήματα) σε συνολικό μήκος 270 μέτρων περίπου.

Θέση 2 : Στη θέση 2 (Γέφυρα Ε.Ο. Πύργου – Κυπαρισσίας), το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης κατά τμήματα. Επίσης, οι υφιστάμενοι αναβαθμοί κατάντι των βάθρων της γέφυρας (για τη δημιουργία λεκάνης ηρεμίας με στόχο την προστασία των βάθρων) έχουν υποστεί σοβαρές βλάβες. Προτείνεται να γίνουν εργασίες απομάκρυνσης υδροχαρούς βλάστησης, επιμελής διάνοιξη διάυλου εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση, αποκατάσταση των αναβαθμών προστασίας των βάθρων από λιθόδεμα και αποκατάσταση κατά τμήματα, όπου απαιτείται, των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση και σε συνολικό μήκος 290 μέτρων περίπου.

Θέση 3 : Στη θέση 3, το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης κατά τμήματα. Προτείνεται να γίνουν εργασίες απομάκρυνσης υδροχαρούς βλάστησης, επιμελής διάνοιξη διάυλου εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και αποκατάσταση κατά τμήματα των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 120 μέτρων περίπου.

Θέση 4 : Στη θέση 4, εντοπίζεται μεγάλη συγκέντρωση απορριμμάτων στο ανάχωμα και εντός της κοίτης καθώς και έντονη εκτροπή της ροής προς το ανάχωμα με αποτέλεσμα την έντονη διάβρωσή του στο κατάντι τμήμα της θέσης επέμβασης. Προτείνεται να γίνουν εργασίες απομάκρυνσης των απορριμμάτων και επιμελούς διάνοιξης διάυλου εκτόνωσης ροής, για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση κατά τμήματα σε συνολικό μήκος 190 μέτρων περίπου.

Θέση 5 : Στη θέση 5, το υφιστάμενο τοίχείο συρματοκιβωτίων και η λιθορριπή προστασίας του τοιχείου και του αναχώματος έχουν υποστεί βλάβες και υποσκαφές λόγω της μεγάλης ταχύτητας ροής του ποταμού σε αυτή τη θέση που προέρχεται από τη συσσώρευση φερτών υλικών στην κοίτη του ποταμού και την επακόλουθη εκτροπή της ροής του ποταμού προς το ανάχωμα, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης.. Προτείνεται επιμελής διάνοιξη διάυλου εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση, αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος και αυτών στον πόδα του τοιχείου των συρματοκιβωτίων στα τμήματα που έχουν υποστεί βλάβες και

αποκατάσταση πιθανών βλαβών στο υφιστάμενο τοιχείο των συρματοκιβωτίων και σε συνολικό μήκος 150 μέτρων περίπου.

Θέση 6 : Στη θέση 6, το υφιστάμενο τοιχείο συρματοκιβωτίων και η λιθορριπή προστασίας του τοιχείου και του αναχώματος έχουν υποστεί βλάβες και υποσκαφές λόγω της μεγάλης ταχύτητας ροής του ποταμού σε αυτή τη θέση που προέρχεται από τη συσσώρευση φερτών υλικών στην κοίτη του ποταμού και την επακόλουθη εκτροπή της ροής του ποταμού προς το ανάχωμα, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης. Επίσης, το κατάντι άκρο του υφιστάμενου τοιχείου συρματοκιβωτίων γειτνιάζει με ρέμα το οποίο εκβάλλει στην κοίτη του ποταμού, με αποτέλεσμα την έντονη διάβρωση – υποσκαφή του θεμελίου του. Προτείνεται επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση, αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος, αποκατάσταση των λιθορριπών στον πόδα του τοιχείου των συρματοκιβωτίων στα τμήματα που έχουν υποστεί βλάβες και αποκατάσταση πιθανών βλαβών στο υφιστάμενο τοιχείο των συρματοκιβωτίων και σε συνολικό μήκος 450 μέτρων περίπου.

Θέση 7 : Στη θέση 7, το ανάχωμα και η αγροτική οδός επί αυτού έχουν υποστεί βλάβες και υποσκαφές λόγω της μεγάλης ταχύτητας ροής του ποταμού που προέρχεται από τη συσσώρευση φερτών υλικών στην κοίτη του ποταμού και την επακόλουθη εκτροπή της ροής του ποταμού προς το ανάχωμα, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης. Προτείνεται επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και αποκατάσταση του αναχώματος τοπικά στα τμήματα που έχει υποστεί βλάβες (κατ' εκτίμηση μήκους 300 μέτρων) και σε συνολικό μήκος 760 μέτρων περίπου.

Πάτρα 03-10-2022		
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Συντάξασα	Ο Προϊστάμενος Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.	Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
Ι. Καλαντζοπούλου Πολιτικός Μηχανικός	Θ. Θανασούλιας Πολιτικός Μηχανικός	Χρ. Καραγιάννης Μηχ/γος Μηχανικός
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με τη με αριθμ. πρωτ.266223/6170/03-10-2022 Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (Α.Δ.Α. : 6ΖΥΔ7Λ6-Α9Ι)		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ



Εικ.1: Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις επέμβασης 1-2-3.



Εικ.2: Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις επέμβασης 4-5-6.



Εικ.3: Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τη θέση επέμβασης 7.