



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας : 27100
Τηλέφωνο : 26213-60224
Φαξ : 26210-33278
Email : ichtist@ilia.pde.gov.gr
Πληροφορίες : Ι.Χριστοδουλόπουλος
Κ. Μπαλκάμος

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ
ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
2016 ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ε ΗΛΕΙΑΣ ,

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ
ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΔΑΣ ΤΗΣ
Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 600.00,00€
ΜΕΤΑ ΤΟΥ Φ.Π.Α

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΣΑΕΠ 801 /2017
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : 2017ΕΠ80100008

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την αποκατάσταση των βλαβών που προκλήθηκαν στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Δήμου Ήλιδας από την θεομηνία και συγκεκριμένα στους παρακάτω άξονες:

- 1) Επαρχιακή οδός αριθμ. 27. Αμαλιάδα-Δουνεϊκα-Κατάκολο δια Καρδαμά, Λατίφι, Μυρτιάς και Σκουροχωρίου
- 2) Επαρχιακή οδός αριθμ. 28. Σαβάλια - Αμαλιάς – Μουζάκι – Κούμανι διά Γερακίου, Μπεσερέ, Κουτσοχέρας, Γούμερου, Πεύκης και Κλεινδιά.
- 3) Επαρχιακή οδός αριθμ. 29. Αμαλιάδα-Ρουπάκι-Ανδραβίδα δια Αγ. Μαύρας και Σταφιδοκάμπου
- 4) Επαρχιακή οδός αριθμ. 30. Αμαλιάδα-Σιμόπουλο-Χάνι Πανόπουλου δια Δαμίζης, Κεραμιδιάς, Εφύρας, Ανθώνας και περιφ. Αγνάντων
- 5) Επαρχιακή οδός αριθμ. 35. Ενωτική επαρχιακών οδών 29 και 31 δια Σώσι.

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των επαρχιακών οδικών αξόνων, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας.
 - Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας.
 - Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Ηλείας που θα διαβιβάζονται στην Υπηρεσία μας.
- Αποκατάσταση βλαβών οδοστρώματος που θα περιλαμβάνει αποκατάσταση ασφαλτοτάπητα και στρώσεων οδοστρωσίας όπου απαιτηθεί., καθώς και των ρεισμάτων που διαβρώθηκαν.
 - Άρση καταπτώσεων, αποκατάσταση πρανών που αποσταθεροποιήθηκαν με κατασκευή τοίχων αντιστήριξης ή σεραζανέτ σε θέσεις όπου προκλήθηκαν βλάβες.

- Αποκατάσταση αποχετευτικών συστημάτων των οδών με καθαρισμό, διάνοιξη, διαμόρφωση των υπαρχόντων στοιχείων που φράχθηκαν κατά το πλημμυρικό γεγονός ή και ανακατασκευή νέων (φρεάτια, διαμήκεις χωμάτινοι τάφροι ομβρίων, εγκάρσια τεχνικά, αγωγοί, στραγγιστήρια, κλπ.).
- Αποκατάσταση στοιχείων σήμανσης και ασφάλειας των οδών (πινακίδες, διαγράμμιση, στηθαία ασφαλείας).

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής και συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών των εν λόγω οδικών δικτύων. **Επικουρικά**, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας και αποκαταστάσεις βλαβών σε στηθαία ασφαλείας, πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης κλπ εφόσον προκύψει ανάγκη από διάφορες αιτίες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν την αποκατάσταση**, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση – επισκευή – άρση επικινδυνότητας από την θεομηνία π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κλπ) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών των επαρχιακών δικτύων, την άρση της επικινδυνότητας και θα επιδιώκουν την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση του και θα περιλαμβάνουν κυρίως εργασίες :

➤ **Χωματοουργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, πρανών, ερεισμάτων κλπ, άρση καταπτώσεων.

➤ **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών,

➤ **Οδοστρωσίας**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων, με κατασκευή στραγγιστηριών,

➤ **Ασφαλικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτοοδοστρώματος, ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλικές στρώσεις κυκλοφορίας.

➤ **Σήμανσης και ασφάλειας**, με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων στηθαίων, με προτεραιότητα στις θέσεις υφισταμένων τεχνικών και κατά την απόλυτη επιλογή της υπηρεσίας, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυρών, τοποθέτησης πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος και τέλος

➤ **Εργασίες** που θα περιλαμβάνουν καθαρισμό ερεισμάτων, στηθαίων ασφαλείας, θέσεων πινακίδων και καμπύλων τμημάτων οδού από φυτικά, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και το κλάδεμα δένδρων που είναι είτε επικίνδυνα να πέσουν, είτε εμποδίζουν την ορατότητα και την κυκλοφορία επί της οδού.

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές των ασφαλικών θα είναι μικρής έκτασης, οι επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

Συγκεκριμένα έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα οι παρακάτω θέσεις στα τμήματα αρμοδιότητας της Π.Ε. Ηλείας που χρήζουν επεμβάσεων αποκατάστασης βλαβών/ συντήρησης .

1) Επαρχιακή οδός αριθμ. 27 : Αμαλιάδα –Δουνεϊκα-Κατάκολο δια Καρδαμά, Λατίφι, Μυτριάς και Σκουροχωρίου.

Τμήμα Αμαλιάδα-Καρδαμάς-Δουνεϊκα-όρια Δήμου Ήλιδας

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) διαστ/ση οδού Ευαγγελισρίας με Ολυμπίας (εκκλησία Ευαγγελισρίας) με κατεύθυνση προς Καρδαμά. Τμήμα Αμαλιάδα-Καρδαμά-Δουνεϊκα

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΧΘ 2+800-3+500 (είσοδος Καρδαμά)	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα καθώς και λόγω καθίζησης της τομής της ύδρευσης στη δεξιά πλευρά του δρόμου . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 700,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).Επίσης θα τοποθετηθεί μία πινακίδα Π-17 στην είσοδο Καρδαμά και μία πινακίδα Π-18 στην έξοδο.
ΧΘ 4+500 (Γέφυρα Λατίφι)	Τοπ/ση πινακίδων Ρ-52 α & Π-78 στη δεξιά πλευρά του δρόμου
ΧΘ 5+950-6+100 (είσοδος Δουνεϊκων)	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου.φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους. Επίσης στο υπάρχων τεχνικό θα γίνει καθαίρεση του υπάρχοντος κρασπέδου αριστερά και δεξιά, θα καθαρευθούν τα υπάρχοντα στηθαία , θα κατασκευαστεί νέο κρασπέδο και επάνω σε αυτό θα τοποθετηθούν τα νέα στηθαία Ν2W2 συνολικού μήκους 88,00μ
ΧΘ 7+550 (τεχνικό)	Τοπ/ση δύο πινακίδων Ρ-52 α και δύο πινακίδων Π-78. Στηθαία ασφαλείας Ν2W2 αριστερά και δεξιά 84,00+84,00=168,00μ
ΧΘ 8+500	Αγροτικός δρόμος δεξιά (όριο Δήμου Ήλιδας)
	Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού απαιτείται να γίνει καθαρισμός των ερεισμάτων συνολικού μήκους 5.000,00 καθώς και διάνοιξη τάφρων συνολικού μήκους 3.000,00μ, σε τμήματα που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία. Θα γίνει διαγράμμιση στα τμήματα που θα πέσουν νέα ταπητίδια . Θα τοποθετηθούν 2 πινακίδες Ρ-32 (50χιλ) σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία

2) Επαρχιακή οδός αριθμ. 28. Σαβάλια - Αμαλιάς – Μουζάκι – Κούμανι διά Γερακίου, Μπεσερέ, Κουτσοχέρας, Γούμερου, Πεύκης και Κλεινδιά.

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) από Πλατεία Σαβαλίων

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. 0+450 – 0+600	Έντονες ρηγματώσεις και αποκολλήσεις του ασφαλτοτάπητα, τομή του ασφαλτοτάπητα και ανομοιομορφία στην επιφάνεια κύλισης και δ/ση με δύο χωμάτινες διαβάσεις. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 550,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους) και σιμεντοστρώσεων διαστάσεων 6,00*3,00*0,15
Χ.Θ. 1+100 – 1+300	Ρηγματώσεις του ασφαλτοτάπητα, μικροκαθίζηση, τομή του ασφαλτοτάπητα και ανομοιομορφία στην επιφάνεια κύλισης και δ/ση με δύο χωμάτινες διαβάσεις. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους) και σιμεντόστρωση διαστάσεων 6,00*3,00*0,15
Χ.Θ. 2+250	Ρηγματώσεις του ασφαλτοτάπητα & καθίζηση σε μήκος 20,00 μ. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 20,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 2+700	Ρηγματώσεις του ασφαλτοτάπητα & καθίζηση σε μήκος 40,00 μ. Κατασκευή ταπητήδιου

	σε μήκος 40,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 2+800	Δύο διαβάσεις και λακκούβες. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 10,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 3+400	Αναβαθμός του ασφαλτοτάπητα και ανομοιομορφία στην επιφάνεια κύλισης. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 3,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 4+800	Λακκούβα αριστερά
Χ.Θ. 4+960 – 5+020	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας της εσφαλμένης επούλωσης λάκκων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 60,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 5+020	Γραμμή τραίνου

Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού απαιτείται να γίνει καθαρισμός τάφρων ανά τακτά διαστήματα και κοπή φυτικών (καλάμια κλπ για την ορατότητα) επίσης διαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

Αφειτηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) από δ/ση οδών Πύρρωνος & Δαλιάνη Αμαλιάδας

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. 0+200	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω έντονης ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης (έχει αναβαθμό). Κατασκευή ταπητήδιου Κατασκευή ταπητήδιου σε διαστάσεις 3,00*2,00 μ. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ. 1+000	Λακκούβα δεξιά
Χ.Θ. 1+150 – 1+230	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας της εσφαλμένης επούλωσης λάκκων και τομής. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 80,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 1+300 παράκαμψη γέφυρας	Τομή ασφαλτοτάπητα. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 2,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 1+650	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας της εσφαλμένης επούλωσης τομής. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 60,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 2+500	Καθίζηση του ασφαλτοτάπητα στην μέση. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 5,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 2+550	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας της εσφαλμένης επούλωσης λάκκου. Κατασκευή ταπητήδιου Κατασκευή ταπητήδιου σε διαστάσεις 3,00*2,00 μ. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
2+700	Είσοδος Γερακίου
Χ.Θ. 3+350 – 3+500	Εντός του οικισμού Γερακίου υπάρχει ανομοιομορφία στην επιφάνεια κύλισης λόγω έργων και παλαιότητας. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 3+750	Έξοδος Γερακίου
Χ.Θ. 4+700 – 4+900	Ρηγματώσεις του ασφαλτοτάπητα και μικροκαθίζηση. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 4+900 – 5+300	Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου, διάβασης αριστερά. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 400,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 5+350 – 5+430	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας της εσφαλμένης επούλωσης τομής και καθίζηση αριστερά. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 80,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 8+350	Κατασκευή σωληνωτού οχετού Φ100 μήκους 10,00 μ
Χ.Θ. 8+930	Καθίζηση δεξιά σε μήκος 20,00 μ χωμάτινη διάβαση με4τά την καθίζηση. Κατασκευή

	ταπητήδιου σε μήκος 20,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους) και τσιμεντόστρωσης διαστάσεων 5,00*3,00*0,15
X.Θ. 9+180	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας της εσφαλμένης επούλωσης τομής. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 2,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 9+400 – 9+450	Ρηγματώσεις του ασφαλοτάπητα, καθίζηση αριστερά και ανομοιομορφία στην επιφάνεια κύλισης. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 9+780	Λακούβα στην μέση (Αστερέϊκα)
X.Θ. 10+400–10+560	Τρεις καθιζήσεις κατασκευή τοίχων αντιστήριξης μήκους 10,00 μ και ύψους 1,50 μ και κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 40,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 10+700	Καθίζηση αριστερά και ρηγματώσεις σε μήκος 10,00 μ και πλάτος 3,00 μ. Εξυγίανση οδοστρώματος με χρήση ασφαλοκόπτη η κοπή, εκσκαφές, τοποθέτηση γεφυφάσματος, επίχυμα, τσιμεντόστρωση και ασφαλοτάπητας,
X.Θ. 11+020-11+500	Ρηγματώσεις του ασφαλοτάπητα, μικροκαθίζηση δεξιά, ανομοιομορφία στην επιφάνεια κύλισης και κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου αριστερά στη Χ.Θ. 11+030-11+120. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 90,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 11+350	Καθίζηση αριστερά σε μήκος 30,00 μ και κατασκευή διάβασης αριστερά. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 30,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους) και τσιμεντόστρωσης διαστάσεων 5,00*3,00*0,15
X.Θ. 12+100	Καθίζηση αριστερά και ρηγματώσεις σε μήκος 50,00 μ. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 12+680	Είσοδος Περιστερίου
X.Θ. 13+450	Τέλος ασφαλοτάπητα
X.Θ. 14+380 θέση Λεσιά	Στο τέλος της τσιμεντόστρωσης λόγω υποεκσκαφής της, απαιτείται κατασκευή τοίχου αντιστήριξης μήκους 25,00 μ και ύψους 3,50 μ., καθώς και άρση καταπτώσεων
Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού απαιτείται να γίνει διάνοιξη και καθαρισμός τάφρων ανά τακτά διαστήματα και κοπή φυτικών για την ορατότητα, επίσης διαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων, καθαρισμός σωληνωτών οχετών και τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης.	
X.Θ. 17+300	Διασταύρωση με την επαρχιακή οδό Πύργου - Οινόης

**3) Επαρχιακή οδός αριθμ. 29 : Αμαλιάδα-Ρουπάκι-Ανδραβίδα δια Αγ. Μαύρας και Σταφιδοκάμπου.
Τμήμα Αμαλιάδα-Ρουπάκι**

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ

Αφεταιρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ : 0+000) έξοδος Αμαλιάδας (Εργατικές κατοικίες Αγ. Άννας) με κατεύθυνση από Αμαλιάδα προς Ρουπάκι

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
X.Θ. 0+000	Εκκλησία Αγ. Άννας (εργατικές κατοικίες)
XΘ 0+300-0+500	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
XΘ 0+600	Τοπ/ση μιάς πινακίδας Κ1 δ (στροφή δεξιά)
XΘ 0+850-1+100	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 250,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
XΘ 2+100-2+200	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)

ΧΘ 2+400 (Χείμαρρος Γκουρλέσας)	Τοπ/ση δύο πινακίδων Κ-5 στην αρχή δεξιά και στην έξοδο αριστερά
ΧΘ 2+500	Διασταύρωση Σωστίου
ΧΘ 2+650-2+700	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 3+00-3+100	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 3+200	Διαστ/ση προς Αμπελόκαμπο
ΧΘ 3+200-3+250	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 3+300-3+400	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 3+500-3+750	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 250,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 5+000-5+100	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 6+900	Διαστ/ση Ρουπακίου
	Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού απαιτείται να γίνει καθαρισμός των ερεισμάτων συνολικού μήκους 4.000,00 καθώς και διάνοιξη τάφρων συνολικού μήκους 2.000,00μ, σε τμήματα που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία. Θα γίνει διαγράμμιση στα τμήματα που θα πέσουν νέα ταπητήδια . Θα τοποθετηθούν 2 πινακίδες Ρ-32 (50χιλ) σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία

4) Επαρχιακή οδός αριθμ. 30. Αμαλιάδα-Σιμόπουλο-Χάνι Πανόπουλου δια Δαμίζης, Κεραμιδιάς, Εφύρας, Ανθώνας και περιφέρειας Αγνάντων)

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) εκτροφείο θηραμάτων Κεραμιδιάς προς Αμαλιάδα

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. 0+000	Κατασκευή διάβασης για το εκτροφείο υπάρχει βύθισμα του δρόμου
Χ.Θ. 0+350 – 0+900	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας των ρηγματώσεων που παρουσιάζει, μικροκαθίζησης και λακκούβας δεξιά, επίσης απαιτείται κατασκευή διάβασης δεξιά. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους) και τσιμεντόστρωση διαστάσεων 6,00*3,00*0,15
Χ.Θ. 1+650 – 1+800	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας των ρηγματώσεων και λακκούβας, Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 2+200 – 2+220	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της λακκούβας. . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 20,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 2+700	Λακκούβα στην μέση. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 5,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)

X.Θ. 2+850 – 2+930	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω καθίζησης και λακκούβας. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 80,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 3+000 – 3+100	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας των ρηγματώσεων που παρουσιάζει και καθίζησης. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 3+300	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της λακκούβας. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 5,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 4+000	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της λακκούβας. Κατασκευή ταπητήδιου σε διαστάσεις 3,00*2,00 μ. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ. 4+200	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης. Κατασκευή ταπητήδιου σε διαστάσεις 3,00*2,00 μ. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ. 4+400	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης. Κατασκευή ταπητήδιου σε διαστάσεις 3,00*2,00 μ. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ. 7+400	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της λακκούβας στην μέση. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 3,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 8+500	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης λόγω αναβαθμού. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 2,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 8+600 – 8+630	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω καθίζησης και λάκκων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 30,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 9+080	Αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα λόγω της συνεχούς αποκόλλησης μεταξύ των ασφαλτικών στρώσεων δεξιά και κατασκευή ορθογωνικής τάφρου αριστερά λόγω καταστροφής του ερείσματος από τα όμβρια ύδατα σε μήκος 40,00 μ. 1,00 m πλάτος και 0,80 m ύψος. Κατασκευή ταπητήδιου σε διαστάσεις 3,00*12,00 μ. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ. 9+300	Καθαρισμός σχάρας φρεατίου λόγω συγκράτησης των όμβριων υδάτων
X.Θ. 9+600 – 9+750	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας των ρηγματώσεων που παρουσιάζει και μικροκαθιζήσεων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 9+880	Καθαρισμός σχάρας φρεατίου λόγω συγκράτησης των όμβριων υδάτων
X.Θ. 9+960	Υπερύψωση σχάρας φρεατίου
X.Θ. 10+000	Συγκράτηση των όμβριων υδάτων
X.Θ. 10+050–10+350	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας των έντονων ρηγματώσεων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου.(φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 10+450–10+480	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας ρηγματώσεων και λακκούβας. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 30,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 10+560–10+580	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας ρηγματώσεων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 20,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 11+100–11+400	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας ρηγματώσεων, τομών και λάκκων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 12+900–12+950	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας ρηγματώσεων και λάκκων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 13+500	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ

	αιτίας λακκούβας. Κατασκευή ταπητήδιου Κατασκευή ταπητήδιου σε διαστάσεις 3,00*3,00 μ. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ. 13+680–13+770	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας λάκκων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 20,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου.(φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 13+780-13+900	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης και της συγκράτησης των όμβριων υδάτων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 120,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 14+080	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω των ρηγματώσεων και της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 10,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 14+200	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας λακκούβας αριστερά. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 20,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου.(φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 14+600	Τοποθέτηση πινακίδας στένωσης οδού και υποχρεωτικής κυκλοφορίας
X.Θ. 16+100-16+400	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας ρηγματώσεων και λάκκων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 16+400	Αμαλιάδα
Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού απαιτείται να γίνει καθαρισμός και διάνοιξη τάφρων ανά τακτά διαστήματα καθαρισμός σωληνωτών οχετών και κοπή φυτικών (καλάμια κλπ για την ορατότητα) επίσης διαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων	

5) Επαρχιακή οδός αριθμ. 35 : Ενωτική επαρχιακών οδών 29 και 31 δια Σώστι

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ

Αφετηρία χιλιομέτρησης (X.Θ. : 0+000) διαστ/ση Ε.Ο Γαστούνης-Φράγμα Πηνειού με επαρχιακή οδό προς Σώστι , με κατεύθυνση προς Σώστι.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
X.Θ. 0+000 (διστ/ση)	Τοπ/ση πληροφοριακής πινακίδας προς Ρουπάκι-Γαστούνη (αριστερά)& προς Αυγείο-Ήλιδα-Αγ. Δημήτριος-Φράγμα Πηνειού (δεξιά)
X.Θ. 0+200	Τοπ/ση πινακίδας Π-17 είσοδος Σώστι
XΘ 0+800	Τοπ/ση πινακίδας Π-18 έξοδος Σώστι
XΘ 2+800-2+900	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου, (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
XΘ 4+000-4+150 (παράκαμψη Ολύμπιας οδού)	Αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφ/τα . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου, (φρεζάρισμα στην αρχή και στο τέλος του νέου ασφ/τα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους)
XΘ 5+100	Διαστ/ση με Ε.Ο Αμαλιάδα-Ρουπάκι
	Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού απαιτείται να γίνει καθαρισμός των ερεισμάτων συνολικού μήκους 5.000,00 καθώς και διάνοιξη τάφρων συνολικού μήκους 4.000,00μ, σε τμήματα που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία. Θα γίνει διαγράμμιση στα τμήματα που θα πέσουν νέα ταπητήδια . Θα τοποθετηθούν 2 πινακίδες P-32 (50χιλ) σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ 801 με Κ.Α 2017ΕΠ80100008 (ΑΔΑ:ΩΝ36465ΧΙ8ΨΩΚ) με το ποσό των 600.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το Ε.Ο. ορίζεται σε 18%, ο δε Φ.Π.Α 24% και βαρύνει τον κύριο του έργου.

<p>ΗΛΕΓΧΘΗ Πύργος 06 - 02 -2018 Ο Πρ/νος Τ.Δ.Π</p> <p>Νικόλαος Μπούλιαρης Τοπ. Μηχ/κός με Α' β.</p>	<p>ΕΘΕΩΡΗΘΗ Πύργος .06- 02 -2018 Ο Δ/ντής Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας</p> <p>Μιχαήλ Καλογερόπουλος Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.</p>	<p>Πύργος 05-02-2018 ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ</p> <p>Ιωάννης Χριστοδουλόπουλος Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε</p>
		<p>Κων/νος Μπαλκάμος Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε</p>