



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ:
«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ 25ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΑ
ΤΜΗΜΑΤΑ:1.ΑΠΟ ΓΡΑΜΜΕΝΗ ΟΞΥΑ ΕΩΣ ΟΡΙΑ
ΜΕ Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ, 2.ΛΕΥΚΑΣ-ΜΑΝΔΡΙΝΗΣ &
3.ΚΑΛΛΟΝΗΣ-ΚΥΔΩΝΙΑΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΣΑΕΠ 001)
Κ.Α: 2021ΕΠ00100053

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.000.000,00 (με ΦΠΑ 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην βελτίωση της βατότητας των οδικών τμημάτων της 25ης επαρχιακής οδού:1.Γραμμένη Οξυά έως όρια με Π.Ε Φθιώτιδας, 2.Λεύκα-Μανδρινή , και 3.Καλλονή-Κυδωνιά.Αναλυτικά:

1. **Τμήμα από Γραμμένη Οξυά έως όρια με Π.Ε. Φθιώτιδας:** Η αρχή του έργου είναι μετά τον οικισμό Γραμμένης Οξυάς (εκεί που τελειώνει το ασφαλτοστρωμένο τμήμα) έως τα όρια με Π.Ε Φθιώτιδας. Το τμήμα έχει μήκος περίπου 5.5 χλμ , είναι πλήρως διανοιγμένος χωματόδρομος μέσου πλάτους περίπου 5,5 μ., με καλή βατότητα, διαθέτει τριγωνική τάφρο από σκυρόδεμα στο μεγαλύτερο τμήμα του και αρκετούς οχετούς απορροής ομβρίων υδάτων.

-Συνοπτικά οι εργασίες που προβλέπονται στο τμήμα του χωματόδρομου των 5,50 χλμ είναι :Άρση καταπτώσεων ,τοπικές διαπλατύνσεις ,κατασκευή τοίχου αντιστήριξης στην Χ.Θ:1+050 και ανακατασκευή τοίχου αντιστήριξης στην Χ.Θ:2+400 (με αρχή χλιομέτρησης μετά την Γραμμένη Οξυά -αρχή του χωματόδρομου),κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου στα σημεία που θα υποδειχθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία . Σε όλο το μήκος των 5,50 χλμ θα γίνει κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους ,κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ και κατασκευή μίας ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας. Τέλος προβλέπεται η τοποθέτηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης.

2. **Τμήμα Λεύκα – Μανδρινή:** Η αρχή του έργου είναι μετά τον οικισμό Λεύκας (εκεί που τελειώνει το ασφαλτοστρωμένο τμήμα) και το τέλος του στα όρια του οικισμού Μανδρινής. Το τμήμα έχει μήκος περίπου 2,1 km, με μέσο πλάτος περίπου 5,5 m.

Είναι χωματόδρομος με καλή βατότητα και διαθέτει ανεπένδυτη τριγωνική τάφρο καθόλο το μήκος.

-Συνοπτικά οι εργασίες που προβλέπονται στο τμήμα αυτό των 2,1 χλμ είναι :Άρση καταπτώσεων, τοπικές διαπλατύνσεις, κατασκευή 3 σωληνωτών οχετών για την απορροή των ομβρίων υδάτων στα σημεία που θα υποδειχθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία . Σε όλο το μήκος των 2,1 χλμ θα γίνει κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους ,κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ και κατασκευή μίας ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας .Τέλος προβλέπεται η τοποθέτηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης.

3. **Τμήμα Καλλονή-Κυδωνιά:** Το τμήμα αυτό έχει μήκος περίπου 4,6 χλμ από την Καλλονή προς Κυδωνιά (έως την ήδη υπάρχουσα ασφαλτοστρωμένη οδό). Είναι χωματόδρομος με καλή βατότητα μέσου πλάτους 5,5 μ και διαθέτει ανεπένδυτη τριγωνική τάφρο καθόλο το μήκος.

-Συνοπτικά οι εργασίες που προβλέπονται στο τμήμα αυτό των 4,6 χλμ είναι :Άρση καταπτώσεων, τοπικές διαπλατύνσεις, κατασκευή 10 σωληνωτών οχετών για την απορροή των ομβρίων υδάτων στα σημεία που θα υποδειχθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία . Σε όλο το μήκος των 4,6 χλμ θα γίνει κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους ,κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ και κατασκευή μίας ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας .Τέλος προβλέπεται η τοποθέτηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης.

4. Επιπλέον στα ήδη ασφαλτοστρωμένα τμήματα των ανωτέρω οδικών αξόνων υπάρχουν προβλήματα (τοπικές καθιζήσεις ,λακούβες κλπ). Στα πιο επικίνδυνα εξ αυτών (καθ' υπόδειξη της Διευθύνουσας υπηρεσίας) θα γίνει τοπική αποκατάσταση του οδοστρώματος(ταπητίδια, επούλωση λάκκων, κλπ.)

Με την υλοποίησή του έργου θα βελτιωθεί η βατότητα των οδών και θα καταστεί ασφαλέστερη η διέλευση των οχημάτων.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Τα προϊόντα των καθαιρέσεων θα μεταφερθούν σε εγκεκριμένα ΣΕΔ ΑΕΚΚ. Το κόστος για την Διαχείριση αποβλήτων κατασκευών & κατεδαφίσεων ΑΕΚΚ, έχει συμπεριληφθεί ως απολογιστικά στον προϋπολογισμό του έργου.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίνει εντολή στον ανάδοχο για εκτέλεση επείγουσών εργασιών αλλά και για εκτέλεση νέων εργασιών που τυχόν προκύψουν στην περιοχή του έργου.

Υπενθυμίζεται ότι για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνετε διαρκώς η πορεία εκτέλεσης των εργασιών καθώς και ότι θα ειδοποιεί εγκαίρως την Υπηρεσία πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας.
- Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.

Το έργο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ 25ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:1.ΑΠΟ ΓΡΑΜΜΕΝΗ ΟΞΥΑ ΕΩΣ ΟΡΙΑ ΜΕ Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ, 2.ΛΕΥΚΑΣ-ΜΑΝΔΡΙΝΗΣ & 3.ΚΑΛΛΟΝΗΣ-ΚΥΔΩΝΙΑΣ**», είναι ενταγμένο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ),ΣΑΕΠ001 , με κωδικό έργου: **2021ΕΠ00100053**.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ , 14/06/2023

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ, 14/06/2023
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ, 14/06/2023
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΖΟΡΜΠΑ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΖΟΡΜΠΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΜΑΣΙΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ