



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ:

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Π.Ε.Ο ΕΩΣ ΠΛΑΤΑΝΙ

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 880.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην αναβάθμιση, βελτίωση και συντήρηση της Επαρχιακής Οδού στο τμήμα από την διασταύρωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού προς Πλατάνι και σε μήκος δυο χιλιομέτρων έως τα σχολεία του Αρσακείου.



Εικόνα 1. Google earth

Σκοπός του έργου είναι η λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της περιοχής, η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, η αναβάθμιση της εικόνας του δημόσιου χώρου η ασφαλής διέλευση και η βελτίωση του δικτύου κίνησης πεζών και οχημάτων αίροντας την επικινδυνότητα της μεταφοράς ιδιαίτερα των μαθητών των σχολείων της περιοχής.

Η παρέμβαση στοχεύει στην βελτίωση τόσο χρηστικά όσο και αισθητικά της περιοχής παρέμβασης εκτός των υπόλοιπων εργασιών και με την ανακατασκευή πεζοδρομίων. Ενδεικτικά θα ανακατασκευαστεί το πεζοδρόμιο στην μία πλευρά της υφιστάμενης οδού (πλευρά όπου βρίσκονται τα σχολικά κτίρια) στα όρια των υπάρχοντων ιδιοκτησιών μεταβλητού πλάτους έτσι ώστε να μπορεί να πραγματοποιείται ελεύθερα η κίνηση των πολιτών. Το μεταβλητό πλάτος επιβάλλεται αφού θα πρέπει να εφαρμοστούν τα υλοποιημένα όρια όπως έχουν διαμορφωθεί

σήμερα. Επιπλέον ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στις υπάρχουσες περιφράξεις των ιδιοκτησιών όπου οποιαδήποτε βλάβη δημιουργηθεί κατά τη διάρκεια των εργασιών, αυτή θα αποκαθίσταται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Στο κατάστρωμα του πεζοδρόμιου θα τοποθετηθούν πλάκες διαστάσεων 40 x 40 εκ. χρώματος κόκκινου και υφής ψηφίδα καθώς και οδηγός όδευσης τυφλών χρώματος γκρι. Σε όλα τα σημεία που απαιτείται (διασταυρώσεις οδών κλπ.) θα διαμορφωθούν διαβάσεις ατόμων με ειδικές ανάγκες. Επίσης θα τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης όπου κρίνεται απαραίτητο.

Κατά μήκος και των πλευρών του πεζοδρομίου θα τοποθετηθούν κιγκλιδώματα. Το μήκος τους προς την πλευρά των ιδιοκτησιών καθορίζεται από την υψομετρική υποβάθμιση των ιδιοκτησιών σε σχέση με το δρόμο. Τα κιγκλιδώματα που θα τοποθετηθούν για την ασφάλεια των πεζών θα εδράζονται πάνω στο τοιχίο που θα κατασκευαστεί και που θα περιλαμβάνει στηθαίο 50 εκατοστών πάνω από τη στάθμη του υπό κατασκευή πεζοδρομίου, και θα έχουν συνολικό ύψος 60 εκατοστά ώστε το συνολικό ύψος να φτάνει το 1,10 μ. Σε ότι αφορά την μορφή τους αυτά θα αποτελούνται από 3 οριζόντιους σωλήνες διαμέτρου 50mm και ορθοστάτες εδραζόμενους στο στηθαίο που θα τοποθετηθούν σε διαστήματα περίπου 1,5 μ. μεταξύ τους. Σωλήνες και ορθοστάτες θα είναι σε χρώμα που θα επιλεγεί από την επίβλεψη. Τα κιγκλιδώματα που θα τοποθετηθούν από την πλευρά του δρόμου θα διακόπτονται ανά τακτά διαστήματα στα σημεία που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη. Θα εδράζονται πάνω στο πεζοδρόμιο και θα αποτελούνται από 4 σωλήνες διαμέτρου 50mm και ορθοστάτες που θα τοποθετηθούν σε διαστήματα περίπου 1,5 μ. μεταξύ τους. Σωλήνες και ορθοστάτες θα είναι σε χρώμα που θα επιλεγεί από την επίβλεψη.

Για την εκτέλεση του έργου ενδεικτικά και με τις οδηγίες της επίβλεψης προβλέπεται:

Καθαίρεση των υπαρχόντων κατασκευών από άοπλο ή οπλισμένο σκυρόδεμα και ανακατασκευή αυτών , εκσκαφές θεμελίων με ή χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων, φορτοεκφορτώσεις εκσκαφών και καθαιρέσεων και μεταφορά των υλικών εκσκαφών με οιονδήποτε μέσο (δια χειρός ή με αυτοκίνητο), επιχωματώσεις με κοκκώδες υλικό για τη δημιουργία των τελικών υψομέτρων των πεζοδρομίων, η τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα στην οριστικά καθορισμένη στάθμη των πεζοδρομίων και η κατασκευή ρείθρου από σκυρόδεμα, κατασκευή τοιχίων, ανακατασκευή υπαρχόντων τσιμενταυλάκων, μικρών τεχνικών κλπ



Εικόνα 2 . Υπάρχουσα κατάσταση

Επισημαίνεται ότι θα εφαρμοστεί η συλλογή, φορτοεκφόρτωση και μεταφορά των υλικών, των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και αναγράφεται αναλυτικά στο τιμολόγιο της μελέτης σε αποδεκτούς χώρους. Εντός 30 ημερών μετά από την αποπεράτωση των εργασιών διαχείρισης τους οφείλει ο ανάδοχος να καταθέτει, στην Υπηρεσία που επιβλέπει το έργο, βεβαίωση παραλαβής των αποβλήτων από εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, στην οποία εκτός από τα στοιχεία του υπόχρεου, τη Δ/νση και τη δραστηριότητα προέλευσης των αποβλήτων αναφέρονται επίσης τα ακριβή στοιχεία σχετικά με τις κατηγορίες και τις ποσότητες των ΑΕΚΚ που παρελήφθησαν.

Θα γίνει προσαρμογή (ανύψωση ή καταβιβασμός) όπου απαιτηθεί των εσχάρων και των φρεατίων ΟΚΩ στα νέα προβλεπόμενα υψόμετρα, και οποιεσδήποτε εργασίες απαιτηθούν για τις η/μ εγκαταστάσεις (αντικατάσταση ιστών, τοποθέτηση νέων καλωδιώσεων, αντικατάσταση φωτιστικών (led) κλπ). Τμηματικά θα εκτελεστούν εργασίες οδοστρωσίας και αποκατάστασης ασφαλικής πρώτης κυκλοφορίας για την συντήρηση της επαρχιακής οδού.

Πάτρα 11/8/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Η Συντάξασα

Ολυμπία Λόη
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής Τεχνικών
Έργων Π.Ε. Αχαΐας

Κορκός Αριστοτέλης
Αρχιτέκτων Μηχανικός