



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ:

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ - ΜΙΚΡΑ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ»

(ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ τ ης Π.Δ.Ε) ΣΑΕΠ 501

(Ως 30^ο υποέργο του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ (σε συνέχεια του π.κ.
2013ΕΠ00100013)», με

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ (σε συνέχεια του π.κ.
2013ΕΠ00100013)», με
Κ.Α: 2014ΕΠ50100000

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.300.000,00 €(με ΦΠΑ)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά σε εργασίες αποκατάστασης των επαρχιακών οδών αρμοδιότητας της ΠΕ Αιτ/νιας.

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η υλοποίηση άμεσων και βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων για την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του επαρχιακού οδικού δικτύου καθώς και η άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών αναγκών για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας.

Για την επιλογή των επεμβάσεων, έχουν ληφθεί υπόψη οι προτεραιότητες αναγκών αποκατάστασης των επαρχιακών οδών, σύμφωνα και με :

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας
- Αιτήματα φορέων και κατοίκων που διαβιβάζονται στην Υπηρεσία μας.

Συγκεκριμένα στην παρούσα εργολαβία, οι επεμβάσεις αφορούν κυρίως στους παρακάτω οδικούς άξονες ,αρμοδιότητας συντήρησης της ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας:

- 1.Επαρχιακή οδός 35: Γέφυρα Αχελώου-Γέφυρα Εμπεισσού-Πατιόπουλο μέχρι όρια Νομού Άρτας.
- 2.Επαρχιακή οδός 36: Γέφυρα Σαρδινίων έως Γέφυρα Τατάρνας και της διακλαδώσεως προς Παλιό Χαλκιάπουλο.
- 3.Επαρχιακή οδός 48: Αστακός -Μύτικας.
- 4.Επαρχιακή οδός 32: Βόνιτσα-Πάλαιρος-Μύτικας.
- 5.Επαρχιακή οδός 34: Βόνιτσα-Μοναστηράκι-Λουτράκι.

6. Επαρχιακή οδός 25, τμήμα: Ελατόβρυση-Καλλονή- Όρια Νομού.
7. Επαρχιακή οδός 23, τμήμα: Γολέμι-Καταφύγιο-Κεντρική
8. Επαρχιακή οδός 23, τμήμα: Ανεμάκι-Ελευθέριανη και Δάφνη-Χάνι Λόη.
9. Επαρχιακή οδός 23, τμήμα: Ποκίστα-Πλάτανος.
10. Επαρχιακή οδός 24, τμήμα: Άνω Χώρα-Αμπελακιώτισσα
11. Επαρχιακή οδός 24, τμήμα: Κλεπά προς Δενδροχώρι.
12. Επαρχιακή οδός 14, τμήμα: Σχίνος-Σκουτερά.
13. Επαρχιακή οδός 15, τμήμα: Πεντάκορφο-Χάνι Μπόκρη και τμήμα: Παραβόλα-Περιστέρι.
14. Επαρχιακή οδός 18, τμήμα: Ανάληψη-Καλούδι και τμήμα: Άνω Μακρυνού-Μεσάριστα.
15. Επαρχιακή οδός 17, τμήμα: Δουναίκα –Κάτω Μακρυνού.
16. Επαρχιακή οδός 13, τμήμα: Ταξιάρχη-Λευκό.
17. Επαρχιακή οδός 19, τμήμα: Δρυμώνα προς Αετόπετρα.
18. Επαρχιακή οδός 20, τμήμα: Τριανταφυλλείκα-Κόνισκα.
19. Επαρχιακή οδός 55, τμήμα: Γέφυρα Τριανταφυλλείκα-Αργυρό πηγάδι
20. Επαρχιακή οδός 54, τμήμα: Τριανταφυλλείκα-Κοκκινόβρυση

Δεδομένου του χαρακτήρα της εργολαβίας (αποκατάσταση οδών- άρση επικινδυνότητας) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών, σε οποιοδήποτε επαρχιακό οδικό άξονα αρμοδιότητας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας.
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά ,στις εργασίες άρσης επικινδυνότητας, επισκευής και συντήρησης ,για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών των οδικών τμημάτων.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν την αποκατάσταση**, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Οι εργασίες της παρούσας μελέτης αποσκοπούν αποκλειστικά στην αποκατάσταση φθορών και βλαβών και γενικότερα επιδιώκουν την επαναφορά του

επαρχιακού οδικού δικτύου στην αρχική του κατάσταση και την βελτίωσή του και περιλαμβάνουν κυρίως τις παρακάτω εργασίες:

- ❖ **Χωματοουργικών**, με καθαρισμούς ερεισμάτων ,τάφρων, φρεατίων, αγωγών ομβρίων ,πρανών ,ερεισμάτων, άρση καταπτώσεων κλπ.,
- ❖ **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών, με ανακατασκευή: τάφρων, ρείθρων, φρεατίων ,τοίχων (είτε με σκυρόδεμα ,είτε με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια) κλπ
- ❖ **Οδοστρωσίας**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων για αποκατάσταση καθιζήσεων ,κατασκευή στραγγιστηρίων όπου κριθεί απαραίτητο, κλπ
- ❖ **Ασφαλτικών**, με κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους-επούλωση λάκκων με θερμό ασφαλτόμιγμα - με ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας και επούλωση λάκκων με ψυχρό ασφαλτόμιγμα.
- ❖ **Σήμανσης και ασφάλειας**, με τοποθέτηση πινακίδων,οριοδεικτών και διαγράμμιση του νέου οδοστρώματος, και
- ❖ **Οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων αιτιών που πιθανών παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.**

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας θα απαρτίζεται κυρίως από εργασίες μικρής έκτασης ,οι όποιες επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η πίστωση δεν επαρκεί για την αντιμετώπιση όλων των προβλημάτων των παραπάνω οδικών τμημάτων και οι εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη ,αφορούν στα πιο επικίνδυνα κατά την κρίση μας τμήματα.

όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει **άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται**, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνετε διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών καθώς και ότι θα ειδοποιεί εγκαίρως την Υπηρεσία πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας.
- **Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.**

Το έργο «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ - ΜΙΚΡΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ**» χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 501) ως 30^ο υποέργο του έργου με τίτλο: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ (σε συνέχεια του π.κ. 2013ΕΠ00100013)**», με Κ.Α: **2014ΕΠ50100000**.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 16/04/2018
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 16/04/2018
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 16/04/2018
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΖΟΡΜΠΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.

ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΙΤΣΟΠΑΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ