



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΛΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: Συντήρηση – οδική ασφάλεια-  
επαρχιακού οδικού δικτύου Ν.Ηλείας (σε  
συνέχεια του π.κ.2013ΕΠ00100014), Υποέργο:  
Συντήρηση- οδικού άξονα Μπαρακίτικα -  
Καλλιθέα - Ανδρίτσαινα - Επ. Απόλλων -  
Πετράλωνα - Θολό.  
Προϋπολογισμός έργου: 4.500.000,00€ με Φ.Π.Α.

Πηγή Χρηματοδότησης : Πρόγραμμα Δημοσίων  
Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 501).  
Κωδικός έργου: 2014ΕΠ50100001.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την συντήρηση επαρχιακών οδικών αξόνων του Ν. Ηλείας και πιο συγκεκριμένα των οδικών αξόνων : **Μπαρακίτικα -Καλλιθέα – Ανδρίτσαινα, Περιβόλια.- Επ. Απόλλων – Ανδρίτσαινα και Περιβόλια - Πετράλωνα - Θολό .**

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης του επαρχιακού οδικού άξονα, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας.
- Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Ηλείας που έχουν διαβιβαστεί στην Υπηρεσία μας.

**Προτεραιότητα** θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής και συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. **Επικουρικά**, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας και αποκαταστάσεις βλαβών σε στηθαία ασφαλείας, πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης κλπ εφόσον προκύψει ανάγκη από διάφορες αιτίες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση –αποκατάσταση- επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κλπ) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του επαρχιακού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας σε ορισμένες θέσεις αυτού, την επιδίωξη επαναφοράς του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση αυτού.

Για την επίτευξη των ανωτέρω, ο προϋπολογισμός του εν θέματι έργου θα περιλαμβάνει κυρίως τις ακόλουθες εργασίες :

- **Χωματοουργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, πρανών, ερεισμάτων, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και του κλαδέματος σπάρτων και δέντρων που είτε εμποδίζουν την ορατότητα είτε την κυκλοφορία επί της οδού, άρση καταπτώσεων, κατασκευή επιχώσεων κλπ.

- **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών.
- **Οδοστρωσίας**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων.
- **Ασφαλτικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτοδοστρώματος, ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλικές στρώσεις κυκλοφορίας.
- **Σήμανσης και ασφάλειας**, με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων στηθαίων, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυρών, τοποθέτηση πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος και τέλος
- **Οδοφωτισμού**, με εργασίες συντήρησης εγκαταστάσεων φωτισμού οδικών έργων.

**Καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων που πιθανόν να παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.**

*Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές της αποκατάστασης των υφιστάμενων ασφαλτικών θα είναι μικρής έκτασης, οι δε επεμβάσεις που θα υλοποιηθούν θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.*

Πιο συγκεκριμένα στους οδικούς άξονες

#### **A. (Μπαράκιτκα - Ανδρίτσαινα)**

##### **Αργή γιλιμέτρησης είσοδος Μπαράκιτικων**

Κατάντη της υπό συντήρηση οδού προβλέπεται η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης επί πασσάλων (Φ1200) στην στάθμη του δεύτερου αναβαθμού αγκύρωσης. Εν συνεχεία, θα γίνει διάστρωση από δύο (2) στρώσεις υπόβασης, συμπυκνωμένου πάχους 10εκατ. έκαστη, και από δύο (2) στρώσεις βάσης, επίσης 10 εκατ. συμπυκνωμένου πάχους έκαστη.

Στην **X.Θ. 6+600** (Οικισμός Κεραμίδι) η Επ. Οδός έχει πάθει καθίζηση σε μήκος 50μ περίπου. Στο σημείο αυτό θα γίνει εξυγίανση του εδάφους σε βάθος 1,00μ, θα κατασκευαστούν στραγγιστήρια, θα τοποθετηθεί γεωφάσμα σ' όλο το τμήμα και κατόπιν θα επιχωθεί από επίλεκτα υλικά Ε4, Στη συνέχεια θα κατασκευαστούν οι στρώσεις της οδοστρωσίας και ασφαλτοτάπητας πάχους 5εκ.. Σ' όλο το τμήμα της οδού που θα γίνει επέμβαση θα κατασκευασθεί τριγωνική επενδεδυμένη τάφρος απορροής των υδάτων και θα καθαριστούν τα τεχνικά που βρίσκονται ανάντι της οδού. Αν κατά τον καθαρισμό των φρεατίων από τα χρώματα και τα ξύλα διαπιστωθεί ότι έχουν καταστραφεί, θα αποξηλωθούν και θα κατασκευαστούν νέα.

- ✚ Στην **X.Θ. 0+800**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 1+650**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 3+700**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 4+800**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 5+900**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 30,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 6+750**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 7+650**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 200,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 14+800**, (διασταύρωση Φαναρίου) Κατασκευή ταπητιδίου, στον κόμβο
- ✚ Στην **X.Θ. 15+300**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 15+580**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 15+900**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 16+600**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 150,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 19+350**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 40,00μέτρων.

Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας σε τμήματα της Επ. Οδού κατόπιν υποδείξεως της επίβλεψης

**Γ. - Περιβόλια.- Επ. Απόλλων – Ανδρίτσαινα**  
**(αρχή χιλιομέτρησης 0+0,00 διασταύρωση )**

- ✚ Στην **X.Θ. 2+900**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 11+500**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 150,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 11+800**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 150,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 14+500**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 40,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 15+580**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 15+900**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 16+600**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 150,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 19+350**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 40,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 22+000**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 23+100**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 19+350**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 40,00μέτρων

Τμήμα Διασ/ση Αμπελιώνα – Ανδρίτσαινα θα τοποθετηθούν πλεγμάτων συγκράτησης βράχων, κατόπιν υποδείξεως της ακριβούς θέσης από την Υπηρεσία.

Θα γίνει κατασκευή σαρζανέτ και άρση καταπτώσεων.

Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας σε τμήματα της Επ. Οδού κατόπιν υποδείξεως της επίβλεψης

**Γ. Περιβόλια - Πετράλωνα - Θολό.**  
**(Έξοδος οικισμού Περιβόλια προς Πετράλωνα)**

- ✚ Στην **X.Θ. 0+00** Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 70,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 1+100**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 2+300** Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων
- ✚ **X.Θ. 2+650**, Διασταύρωση Στόμιο
- ✚ Στην **X.Θ. 2+800**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 80,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 3+250**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 60,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 3+700**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 200,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 4+000**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 80,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 7+500**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 300,00μέτρων
- ✚ **X.Θ. 8+000** Διασταύρωση προς Λυνίσταινα
- ✚ Στην **X.Θ. 8+900**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 9+800**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 350,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 10+100**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 10+750 (είσοδος Πετράλωνα)**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 400,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 12+300**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 200,00μέτρων (έως νέο ασφαλτικό)
- ✚ Στην **X.Θ. 12+800**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 13+900**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 200,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 15+300**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 150,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 15+900**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 17+000**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 170,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 17+500**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 120,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 18+900**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 19+450**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων (είσοδος Φιγαλείας)
- ✚ Στην **X.Θ. 20+700**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 80,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 22+600**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 23+000**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 200,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 24+000** Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων (έξοδος γέφυρας)
- ✚ Στην **X.Θ. 24+500**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 200,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 25+100**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 120,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 25+900**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 26+100**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 70,00μέτρων(είσοδος Λέπρεο)
- ✚ Στην **X.Θ. 26+900**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 27+800**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων
- ✚ Στην **X.Θ. 31+000**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων

Θα γίνει άρση καταπτώσεων στο Επ. Οδικό Δίκτυο.

Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας σε τμήματα της Επ. Οδού κατόπιν υποδείξεως της επίβλεψης

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Στο σύνολο των προαναφερθέντων επαρχιακών οδικών αξόνων, όπου απαιτείται και καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, θα γίνει εργασία καθαρισμού τάφρων και ερεισμάτων καθώς και κοπή φυτικής βλάστησης, ξυλωδών φυτών, βάτων κλπ εκατέρωθεν των ορίων της οδού, με σκοπό να μην παρεμποδίζεται η ορατότητα των διερχόμενων οχημάτων.

Επίσης, σημειώνεται ότι **οι εργασίες οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και ασφάλειας** (διαγράμμιση οδοστρώματος, πινακίδες ρυθμιστικές, επικινδύνων θέσεων και πληροφοριακές, στηθαία ασφαλείας), **αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Ιδιαίτερος τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΠΙΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης των επαρχιακών οδικών αξόνων για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.

### **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΛΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

Στην παρούσα τεχνική έκθεση συμπεριλαμβάνονται εργασίες που απαιτούνται να υλοποιηθούν για την συντήρηση των «δικτύων» του οδικού ηλεκτροφωτισμού επί των επαρχιακών οδών της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας. Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν αναφέρονται στην αποκατάσταση βλαβών λόγω της συνήθους φθοράς του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού αλλά και σε εργασίες που θα προκύψουν από βλάβες της εγκατάστασης λόγω ατυχήματος, θεομηνίας, κλοπής κλπ, καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης.

Θα πρέπει, επίσης, να σημειωθούν τα εξής:

- ✚ Για την κάθε εργασία και σε κάθε περίπτωση θα δίνεται εντολή από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.
- ✚ Σε κάθε δίκτυο ηλεκτροφωτισμού τα νέα υλικά που θα ενσωματώνονται θα είναι παραπλήσια με τα υφιστάμενα και σε καμία περίπτωση δεν θα μεταβάλλονται τα βασικά τους στοιχεία (πχ ύψος ιστών, ισχύ λαμπτήρων κλπ). Κάθε υλικό θα ενσωματώνεται στο έργο κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας και θα φέρουν πιστοποιητικά καταλληλότητας..
- ✚ Όλες οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από εξειδικευμένο προσωπικό/ συνεργείο, το οποίο θα κατέχει τις νόμιμες απαιτούμενες άδειες, και θα είναι σύμφωνες με τους ισχύοντες κανονισμούς και τους κανόνες της τέχνης. Καθ' όλη την διάρκεια των αναφερόμενων εργασιών θα παρευρίσκεται στο χώρο και θα έχει την ευθύνη της πιστής εφαρμογής των προδιαγραφόμενων εκ μέρους του αναδόχου, Διπλωματούχος ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός.
- ✚ Το σύνολο των εργασιών θα πραγματοποιείται από εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο θα κατέχει τις νόμιμες απαιτούμενες άδειες και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της ασφάλειας, τα δε υλικά στο σύνολό τους θα φέρουν πιστοποιητικά καταλληλότητας.
- ✚ Σε κάθε πύλαρ -με ευθύνη του αναδόχου- θα αναρτηθεί εσωτερικώς αυτού το μονογραμμικό σχέδιο της εγκατάστασης.
- ✚ Για την αποφυγή των κλοπών των καλωδίων θα πραγματοποιείται σφράγισμα των φρεατίων (σε όσα ήδη δεν έχει γίνει) σύμφωνα με την περιγραφή του τιμολογίου της μελέτης.

✚ Το καταστραμμένο ηλεκτρολογικό υλικό με ευθύνη του αναδόχου θα απομακρύνεται από το χώρο και θα παραδίδεται για ανακύκλωση.

**Πύργος 15 /07/2019**  
**Ο Συντάξας**

**Χαράλαμπος Μικέλης**  
**Τοπ/φος Μηχ/κός**

**Ελέγχθηκε**  
**Πύργος 16/07/2019**  
**Ο Προισ/νός Τ.Σ.Ε. της Π.Ε.**  
**Ηλείας**

**Νικόλαος Μπούλιαρης**  
**Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.**

**Θεωρήθηκε**  
**Πύργος 17 /07/2019**  
**Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας**

**Μιχάλης Καλογερόπουλος**  
**Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.**