



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΓΟ: «Βελτίωση βατότητας οδού προς  
Ι.Μ. Αγίας Τριάδας Ακράτας»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 130.000,00€**

## **Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η**

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες βελτίωσης της πρόσβασης των οδών προς την Ιερά Μονή Αγίας Τριάδας Ακράτας.

Η Ιερά Μονή Αγίας Τριάδας Ακράτας βρίσκεται σε υψόμετρο 400μ στην πλαγιά του βουνού της Πορρωβίτσας, απέναντι από τα χωριά Καλαμιάς και Βούτσιμος. Κτίστηκε από καταδικωμένους μοναχούς πιθανόν πριν το 1600 μ.Χ. Η παλιά Μονή εγκαταλείφθηκε άγνωστο πότε και η σημερινή νεώτερη ανοικοδομήθηκε το 1706 μ.Χ. και η περιοχή δωρήθηκε στους μοναχούς από πιστούς της περιοχής. Το νεώτερο καθολικό της Ιεράς Μονής είναι κεμαροσκεπής μονόκλιτος Βασιλική με αμφικλινή στέγη. Το 1750 άρχισε η αγιογράφηση του Ιερού Ναού. Η μεγάλη πυρκαγιά που συνέβη το 1860 κατέστρεψε μέρος της Μονής, ενώ ο θάνατος των περισσότερων μοναχών οδήγησε στην κατάληξη της Μονής ως μετόχι μεγαλύτερων μονών. Το 1952 ανακηρύσσεται σε ανεξάρτητη γυναικεία Μονή με ηγουμένη την Παϊσία Καρακούλια. Μετά τον θάνατο των τελευταίων μοναχών η Μονή ερημώθηκε και επαναλειτούργησε επισήμως στις 27 Φεβρουαρίου 2017.

Η έλλειψη σύγχρονου και ασφαλούς δρόμου πρόσβασης στη μονή αποτελεί τροχοπέδη στην περαιτέρω ανάπτυξη και αξιοποίησή της. Επιπλέον η επικινδυνότητα της υφιστάμενης διαδρομής καθιστά επιτακτική την ανάγκη κατασκευής δρόμου ασφαλούς και ικανού να ικανοποιεί τις ανάγκες πρόσβασης των χρηστών και επισκεπτών της μονής.

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει παρέμβαση σε όλο το μήκος των οδών πρόσβασης στη Μονή.

Ειδικότερα προβλέπεται να εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

1. Θα γίνουν οι απαραίτητες διανοίξεις, όπου απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλιστεί το πλάτος των οδών.
2. Θα εκτελεστούν χωματουργικές εργασίες για τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν ενιαίας μηκοτομής και τη διαμόρφωση κατά πλάτος κλίσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
3. Θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τριγωνική τάφρος σε όλο το μήκος των οδών για την απορροή των ομβρίων.
4. Σε επιλεγμένες θέσεις θα κατασκευαστεί σε επαφή με την τριγωνική τάφρο τοιχείο προστασίας από καταπτώσεις μεταβλητού ύψους από οπλισμένο σκυρόδεμα.

5. Οδοστρωσία που θα περιλαμβάνει μία στρώση υπόβασης της ΠΤΠ 0155 και μία στρώση βάσης της ΠΤΠ 0150.
6. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m.
7. Κατακόρυφη σήμανση.
8. Οριζόντια σήμανση.

**Πάτρα 07/04/2020**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
**Οι Συντάξαντες**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
**ΟΠροϊστάμενος**  
**Συγκοινωνιακών Έργων**

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**  
**ΟΔιευθυντής Τεχνικών Έργων**  
**Π.Ε. Αχαΐας**

**Αναστασία Καρέλα**  
**Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ**

**Παναγιώτης Φλωράτος**  
**Πολιτικός Μηχανικός**

**Αριστοτέλης Κορκός**  
**Αρχιτέκτων Μηχανικός**