



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ:  
«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ  
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΣΑΕΠ 501)  
Κ.Α.: 2014ΕΠ50100000  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.000.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά σε εργασίες συντήρησης σε θέματα ασφάλειας, σήμανσης και διαγράμμισης των επαρχιακών οδών του Νομού Αιτ/νίας, και αφορά όλο το Νομό Αιτ/νίας.

. Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας. Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν αφορούν κυρίως στην αντιμετώπιση ελλείψεων της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, στην αποκατάσταση των κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων και στην τοποθέτηση νέων, στην συντήρηση των δικτύων ηλεκτροφωτισμού και λοιπού εξοπλισμού ασφαλείας των οδών.

Για την επιλογή των επεμβάσεων, έχουν ληφθεί υπόψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης των επαρχιακών οδών, σύμφωνα και με :

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας
- Αιτήματα φορέων και κατοίκων που διαβιβάζονται στην Υπηρεσία μας.

Συγκεκριμένα στην παρούσα εργολαβία, οι επεμβάσεις αφορούν τα οδικά τμήματα που αναφέρονται στο ΦΕΚ Α.Α.Π 106/20.03.2008 (καθορισμός οδών του Επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος), αρμοδιότητας συντήρησης της ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας και συγκεκριμένα από τον Επαρχιακό Δρόμο 1 έως και τον Επαρχιακό Δρόμο 55 του Ν. Αιτ/νίας.

Δεδομένου του χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση – επισκευή – άρση επικινδυνότητας) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών, σε οποιοδήποτε επαρχιακό οδικό άξονα αρμοδιότητας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας .
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Συνοπτικά, στα ανωτέρω επαρχιακά οδικά τμήματα, δηλαδή από τον Επαρχιακό Δρόμο 1 έως και τον Επαρχιακό Δρόμο 55 του Ν. Αιτ/νιας οι **κυριότερες** εργασίες είναι:

1. Η τοποθέτηση ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων.
2. Η τοποθέτηση οριοδεικτών.
3. Η διαγράμμιση του οδοστρώματος.
4. Η αντικατάσταση φθαρμένων στηθαίων και η τοποθέτηση νέων σε επικίνδυνα τμήματα του Επαρχιακού Δικτύου..
5. Η συντήρηση των δικτύων ηλεκτροφωτισμού με την εκ νέου τοποθέτηση καλωδίων, καπακιών ιστών τα οποία έχουν φθαρεί ή κλαπεί, η αντικατάσταση κατεστραμμένων ιστών, λαμπτήρων και η συντήρηση των πύλλαρ (κλπ).

**Πρέπει να σημειωθεί ότι οι εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη αφορούν στα πιο επικίνδυνα κατά την κρίση της Υπηρεσίας τμήματα.**

**Οι εργασίες σήμανσης και ασφάλειας (πινακίδες ρυθμιστικές, επικινδύνων θέσεων πληροφοριακές, στηθαία ασφαλείας), αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β΄/30-7-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β΄/946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει **άμεσα και**

**με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται,** δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Για τις εργασίες που αφορούν τον οδοφωτισμο θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής:

- Σε κάθε δίκτυο ηλεκτροφωτισμού τα νέα υλικά που θα ενσωματώνονται θα είναι παραπλήσια με τα υφιστάμενα.
- Το σύνολο των εργασιών θα πραγματοποιείται από εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο θα κατέχει τις νόμιμες απαιτούμενες άδειες και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της ασφάλειας, τα δε υλικά στο σύνολό τους θα είναι πιστοποιημένα.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης των επαρχιακών οδών για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνετε διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών καθώς και ότι θα ειδοποιεί εγκαίρως την Υπηρεσία πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας.
- **Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.**

Το έργο «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ**» χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 501) ως 37<sup>ο</sup> υποέργο του έργου με τίτλο: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ με Κ.Α 2014ΕΠ50100000 (σε συνέχεια του π.κ. 2013ΕΠ00100013)**».

	<b>ΕΛΕΧΘΗΚΕ</b> <b>ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 5 - 2 -2018</b>	<b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b> <b>ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 5 -2 -2018</b>
<b>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</b>	<b>Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ</b> <b>ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>	<b>Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Τ.Ε.</b>
<b>ΠΕΤΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</b> <b>ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε</b>	<b>ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΙΤΣΟΠΑΝΟΣ</b> <b>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ</b>	<b>ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ</b> <b>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ</b>