



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΛΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: Συντήρηση – οδική ασφάλεια-
επαρχιακού οδικού δικτύου Ν.Ηλείας (σε
συνέχεια του π.κ.2013ΕΠ00100014), ΥΠΟΕΡΓΟ:
«Συντήρηση Οδικού άξονα Αρχαία Ολυμπία -
Φράγμα Αλφειού -Μακρίσια -Κρέστενα».

Προϋπολογισμός έργου: 1.035.000,00€με Φ.Π.Α.

Πηγή Χρηματοδότησης : Πρόγραμμα Δημοσίων
Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 501).

Κωδικός έργου: 2014ΕΠ50100001.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την συντήρηση- οδική ασφάλεια του Οδικού Άξονα Αρχαία Ολυμπία -Φράγμα Αλφειού -Μακρίσια –Κρέστενα.

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης του οδικού άξονα, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας.
- Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Ηλείας που έχουν διαβιβαστεί στην Υπηρεσία μας.

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής και συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. **Επικουρικά**, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας και αποκαταστάσεις βλαβών σε στηθαία ασφαλείας, πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης κλπ εφόσον προκύψει ανάγκη από διάφορες αιτίες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν την αποκατάσταση**, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση –αποκατάσταση- επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επειγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του οδικού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας σε ορισμένες θέσεις αυτού, την επιδίωξη επαναφοράς του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση αυτού.

Για την επίτευξη των ανωτέρω, ο προϋπολογισμός του εν θέματι έργου θα περιλαμβάνει κυρίως τις ακόλουθες εργασίες :

- **Χωματοργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, πρανών, ερεισμάτων, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και του κλαδέματος σπάρτων και δέντρων που είτε εμποδίζουν την ορατότητα είτε την κυκλοφορία επί της οδού, άρση καταπτώσεων, κατασκευή επιχώσεων κλπ.
- **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών.
- **Οδοστρωσίας**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων.

- **Ασφαλτικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτοδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας.
- **Σήμανσης και ασφάλειας**, με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων στηθαίων, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυρών, τοποθέτησης πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος.

Καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων που πιθανόν να παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές της αποκατάστασης των υφιστάμενων ασφαλτικών θα είναι μικρής έκτασης, οι δε επεμβάσεις που θα υλοποιηθούν θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

Συγκεκριμένα έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα οι παρακάτω θέσεις που χρήζουν επεμβάσεων συντήρησης και εφόσον 1) δεν θα έχουν κατασκευαστεί έργα αποκατάστασης αυτών από εργολαβίες που είναι σε εξέλιξη από την υπηρεσίας και 2) δεν υπερβαίνουν τον Προϋπολογισμό του έργου δεδομένου ότι στα έργα συντηρήσεων της κατηγορίας αυτής, η προμέτρηση είναι δύσκολη:

Τμήμα 1: Οδικός Άξονας Αργαίας Ολυμπίας έως Φλόκα.

- ✚ Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος περίπου 300,00μέτρων, με μέσο πλάτος 6,50μέτρων.
- ✚ Διαγράμμιση του παλαιού και του νέου ασφαλτοτάπητα, σε μήκος περίπου 1.200,00μέτρων.

Εντός του Οικισμού Φλόκα προβλέπεται κατασκευή ταπητιδίου, σε μήκος περίπου 500,00 μέτρων, με μέσο πλάτος 6,50 μέτρων.

Τμήμα 2: Οδικός άξονας από Φλόκα μέχρι Φράγμα Αλφειού.

- ✚ Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 1.100,00μέτρων, με μέσο πλάτος 6,50μέτρων.
- ✚ Διαγράμμιση του παλαιού και του νέου ταπητιδίου, σε συνολικό μήκος περίπου 2.960,00μέτρων.

Προβλέπεται η αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας επί του Φράγματος του Αλφειού.

Τμήμα 3: Οδικός άξονας από Φράγμα Αλφειού μέχρι Μακρίσια.

Τμήμα από Φράγμα Αλφειού μέχρι Αντλιοστάσιο

- ✚ Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος περίπου 1.000,00μέτρων, με μέσο πλάτος 6,50μέτρων.

Τμήμα από Αντλιοστάσιο μέχρι Γέφυρα Σελινούντα

- ✚ Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος περίπου 830,00μέτρων, με μέσο πλάτος 6,50μέτρων.

Προβλέπεται η αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας στη Γέφυρα Σελινούντα.

Τμήμα από Γέφυρα Σελινούντα μέχρι Μακρίσια

- ✚ Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος περίπου 1.500,00μέτρων, με μέσο πλάτος 6,50μέτρων.

Σε όλο το προαναφερθέν οδικό τμήμα προβλέπεται η κατασκευή διαγράμμισης σε μήκος περίπου 4.850,00 μέτρων.

Τμήμα 4: Οδικός άξονας από Μακρίσια μέχρι Κρέστενα.

- ✚ Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος περίπου 1.000,00μέτρων, με μέσο πλάτος 7,00μέτρων.
- ✚ Διαγράμμιση στο συνολικό μήκος της οδού, περίπου 2.100,00 μέτρων.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σημειώνεται ότι οι εργασίες σήμανσης και ασφάλειας, αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Ιδιαίτερος τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης των επαρχιακών οδικών αξόνων για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.

Πύργος 6/11/2018
Η Συντάξασα

Ελέγχθηκε
Πύργος 6/11/2018
Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε. της Π.Ε.
Ηλείας

Θεωρήθηκε
Πύργος 7/11/2018
Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε.Ηλείας

Αθανασία Παναγιωτοπούλου
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.

Νικόλαος Μπούλιαρης
Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.

Μιχάλης Καλογερόπουλος
Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.