

16PROC005441423 2016-11-23



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Πάτρα, 23 /11 /2016

Αρ. Πρωτ.: 307150/9191

Ταχ.Δ/ση : Πανεπιστημίου 254, Κτίριο Β΄
Ταχ.Κώδικας : 26110
Πληροφορίες : Π. Ράππη
Τηλέφωνο : 2613 613135
Fax: 2610490163

ΠΡΟΣ: Κάθε ενδιαφερόμενο

ΚΟΙΝ: 1. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.
Αχαΐας

ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ (ABS), Σύστημα Αντιεμπλοκής κατά την Πέδηση, στα οχήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 7.500,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών»

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας προκειμένου να προχωρήσει στην προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ (ABS), Σύστημα Αντιεμπλοκής κατά την Πέδηση, στα οχήματα (ΚΗΙ 7473 & ΚΗΙ 7474) της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 7.500,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87/τ.Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» με το οποίο συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν οι Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β΄.
2. Το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225/τ.Α/27.12.2010) με το οποίο εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

- 16PROC005441423_2016_11_23
3. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/τ.Α/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικούμενων οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
 4. Το Ν.3548/07 (ΦΕΚ. 68/τ.Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
 5. Τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.2286/1995/19Α/01-02-95, με τις οποίες κωδικοποιούνται οι διατάξεις περί προμηθειών του δημόσιου τομέα και ρυθμίζονται συναφή θέματα.
 6. Την υπ' αριθμ. 400/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών, περί επικύρωσης των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 18ης και 25ης Μαΐου 2014 και το από 25/08/2014 πρακτικό ορκωμοσίας της νέας περιφερειακής αρχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
 7. Το Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194/τ.Α/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρέωσης από τους διατάκτες» και την υπ' αριθμό 2/91118/0026/29.12.2010 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών περί «κοινοποίησης διατάξεων σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» , άρθρα 12 & 13. Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 2/80427/0026/30.11.2012 έγγραφο της 26ης Διεύθυνσης του Γ.Λ.Κ. «η έκδοση ανάληψης υποχρέωσης προηγείται κάθε ενέργειας για την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης και διενεργείται σε συνέχεια της εγκριτικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής».
 8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 «Σκοπός» του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ.143Α') «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με το οποίο σκοπός του παρόντος νόμου είναι η ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ του Συμβουλίου της 8ης Νοεμβρίου 2011 σχετικά με τις απαιτήσεις για τα δημοσιονομικά πλαίσια των κρατών – μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 306/41), καθώς και η συστηματική ένταξη σε ενιαίο κείμενο και, κατά περίπτωση, η επικαιροποίηση των ισχυουσών αρχών δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας και των διατάξεων του δημοσίου λογιστικού.
 9. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Β/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών προσαρμόστηκε η Ελληνική Νομοθεσία στις διατάξεις των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) και σύμφωνα με το πρώτο άρθρο του ο ανωτέρω νόμος θεσπίζει κανόνες α) για τις διαδικασίες προγραμματισμού και σύναψης δημοσίων συμβάσεων και διαγωνισμών μελετών που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του βιβλίου Ι (άρθρα 2 έως 221), β) για τις διαδικασίες προγραμματισμού

16PROC005441423-2016-11-23
 και σύναψης δημοσίων συμβάσεων και διαγωνισμών μελετών που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του βιβλίου III (άρθρα 2 και 222 έως 338), γ) για τη διακυβέρνηση, οι οποίοι εφαρμόζονται, σύμφωνα με το Βιβλίο III (άρθρα 339 έως 344), από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς και δ) για την έννομη προστασία κατά την σύναψη των συμβάσεων που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του βιβλίου IV (άρθρα 345 έως 374).

10. Τις διατάξεις της παραγράφου (γ) του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τΑ'/2010), το οποίο τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ 58/τΑ'/2012) σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή είναι αρμόδια για *«Την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους της περιφέρειας ή δημόσιους υπαλλήλους*
11. Την υπ' αριθμ. 296693/5006/03-11-2014 (Φ.Ε.Κ. 3081/τ.Β'/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
12. Την υπ' αριθ. 2/42053/0094/2002 απόφαση Υπ. Οικονομίας, με την οποία αναπροσαρμόστηκε το χρηματικό ποσό του άρθρου 41 του Ν.Δ. 496/74 για την σύναψη σύμβασης, σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.
13. Τις διατάξεις του Ν. 3310/2005 (Φ.Ε.Κ. 30/Α'/14-02-2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων, κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/2005 (Φ.Ε.Κ. 279/Α'/10-11-2005) και όπως ισχύει.
14. Το υπ' αριθ. 119053/2334/10/5/2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Αχαΐας με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φορτηγού ΚΗΙ 7473 και του ρυμουλκού –ημιρυμουλκούμενου ΚΗΙ 7474 .
15. Την υπ αριθ. 62/2016 απόφαση της Επιτροπής Αναπτυξιακής Πολιτικής του Περιφερειακού Συμβουλίου περί έγκρισης αναγκαιότητας τοποθέτησης συστήματος ΣΑΠ (ABS) του φορτηγού ΚΗΙ 7473 και του ρυμουλκού –ημιρυμουλκούμενου ΚΗΙ 7474 για τις ανάγκες του εργοταξίου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μέχρι του ποσού των 7.500,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. και την υπ αριθμ.344/2016 Απόφαση της Επιτροπής

16PROC005441433 2016 11 23
Αναπτυξιακής Πολιτικής περί τροποποίησης της προαναφερόμενης 62/2016 απόφασης ως προς τους ΚΑΕI για την εν λόγω δαπάνη.

Η τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ είναι επιβεβλημένη σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 9527/535/2009 εγκύκλιο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που εκδόθηκε για την εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης 28366/2098/2006, για τα συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ΣΑΠ) η οποία τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΦΑ1/30747/1136(Β'1309/1-7-2015, ΑΔΑ Ω939465ΦΘΘ-6Σ6 της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών «Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση»

ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ

Οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο, επιχείρηση ή εταιρεία μπορεί να προμηθεύσει και τοποθετήσει σύστημα ΣΑΠ (ABS), Σύστημα Αντιεμπλοκής κατά την Πέδηση, στα οχήματα (ΚΗΙ 7473 & ΚΗΙ 7474) της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Αχαΐας (σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α') μέχρι του ποσού των 7.500,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών .

Η παρούσα Πρόσκληση υπόκειται στους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

1.ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Αντικείμενο είναι η προμήθεια και η τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ (ABS) στα οχήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας (σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α') μέχρι του ποσού των 7.500,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών . Οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της εν λόγω προμήθειας περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας πρόσκλησης και συνοδεύονται από «Ενδεικτικό προϋπολογισμό», βάσει του οποίου η συνολική δαπάνη δεν θα ξεπερνά τα 7.500,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Σημειώνεται ότι οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των οχημάτων . Ως ανάδοχος θα αναδειχθεί αυτός ο οποίος θα υποβάλλει

την συνολικά χαμηλότερη προσφορά χωρίς αυτή να υπερβαίνει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό ανά κατηγορία.

16PROC005441423-2016-11-23

2. ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές τοποθετούνται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο δακτυλογραφημένες και υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα.

Ο ενιαίος σφραγισμένος φάκελος με τα πλήρη στοιχεία του προσφέροντα θα περιέχει δύο επί μέρους, ανεξάρτητους, σφραγισμένους φακέλους, δηλαδή:

- 1) «Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής», ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά, όπως προσδιορίζονται στην παρούσα πρόσκληση.
- 2) «Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς», ο οποίος περιέχει τα στοιχεία της Οικονομικής Προσφοράς του Αναδόχου.

Ο παραπάνω φάκελος θα φέρει την ένδειξη:

α) «ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ» για την προμήθεια και την τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ (ABS) στα οχήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας (σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄) μέχρι του ποσού των 7.500,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών.

β) «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ»

3. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να καταθέσουν Υπεύθυνη Δήλωση ότι:

- α) Είναι μέλη του οικείου επιμελητηρίου
- β) Δεν τελούν σε πτώχευση ή σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης ή πτωχευτικού συμβιβασμού.
- γ) Δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικά με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
- δ) Η προσφορά τους είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Α΄.

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η Οικονομική προσφορά των υποψηφίων θα περιλαμβάνει τα ποσά σε ευρώ (χωρίς και συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

Πιο συγκεκριμένα, για το προσφερόμενο είδος θα αναγράφονται τα εξής στοιχεία :

α) η τιμή μονάδας χωρίς Φ.Π.Α.,

β) η συνολική τιμή συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Σε περίπτωση που η προσφερόμενη τιμή ανά όχημα ή η συνολική τιμή υπερβαίνει την προϋπολογισθείσα δαπάνη, η προσφορά του συμμετέχοντα θα απορρίπτεται.

Φόροι, κρατήσεις υπέρ τρίτων όπως και η κράτηση 0,06% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, κάθε άλλη νομική επιβάρυνση, τα έξοδα μεταφοράς ως και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητά καθοριζόμενη από την παρούσα, επιβαρύνουν τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί στην προσφορά του διαγωνιζόμενου.

5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Με το άνοιγμα του κυρίως φακέλου της προσφοράς, θα ανοιχθεί αρχικά ο υποφάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» ο οποίος θα αξιολογηθεί. Όσες προσφορές θα αξιολογηθούν θετικά ως προς τα Δικαιολογητικά Συμμετοχής θα συνεχίσουν με άνοιγμα των «Οικονομικών προσφορών».

Ως τελικός ανάδοχος αναδεικνύεται ο προσφέρων τη χαμηλότερη τιμή για το σύνολο των ειδών.

8. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να καταθέσουν την προσφορά τους μέχρι την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, ήτοι την 1-12-2016 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30 π.μ στα γραφεία του Τμήματος Προμηθειών, Πανεπιστημίου 254 (κτήριο Β΄) στην Πάτρα.

Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει την 1-12-2016 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30 π.μ

Οι προσφορές θα αποσφραγιστούν σε ανοικτή δημόσια συνεδρίαση, παρουσία των ενδιαφερομένων εφόσον το επιθυμούν.

Οι προσφορές δεσμεύουν τους υποψηφίους για 120 ημέρες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Για περαιτέρω πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στα εξής τηλέφωνα : 2613 613135 Π. Ράπτη.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΗΣ Π.Δ.Ε

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΡΑΜΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

16PROC005441423 2016-11-23

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ είναι επιβεβλημένη σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 9527/535/2009 εγκύκλιο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που εκδόθηκε για την εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης 28366/2098/2006(Β'441/11-4-2006) «Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση» η οποία τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΦΑ1/30747/1136(Β'1309/1-7-2015, ΑΔΑ Ω939465ΦΘΘ-6Σ6 .

Στις παράγραφος Β.1, Β.2, Β.3, Β.4, Β.5 και Β.6 της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών δίδονται οι γενικές οδηγίες για την εκ των υστέρων τοποθέτηση ΣΑΠ και αναφέρονται οι προδιαγραφές – απαιτήσεις ΣΑΠ, τα συνεργεία που έχουν δικαίωμα τοποθέτησης ΣΑΠ, οι τεχνίτες που έχουν δικαίωμα τοποθέτησης ΣΑΠ , οι εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές ΣΑΠ, ο ειδικός έλεγχος ΚΤΕΟ και η έκδοση βεβαίωσης καθώς και η έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας στα οχήματα που τοποθετήθηκε ΣΑΠ.

Ειδικότερα ισχύουν μεταξύ άλλων:

1.Το ΣΑΠ πρέπει να αποτελεί ένα ολοκληρωμένο Σύστημα (*KIT-Retrofit*) ,για την εκ των υστέρων τοποθέτησή του επί του οχήματος. Διευκρινίζεται ότι με τον όρο Ολοκληρωμένο Σύστημα, προσδιορίζεται και επιβάλλεται ότι όλα τα εξαρτήματα που το αποτελούν , παρέχονται από τον ίδιο κατασκευαστή .

2. Το ΣΑΠ πρέπει να έχει Έγκριση Τύπου σύμφωνα με την οδηγία 71/320/ΕΟΚ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την οδηγία 98/12/ΕΟΚ ή μεταγενέστερη της. Η έγκριση τύπου θα αποδεικνύεται από το σχετικό πιστοποιητικό, το οποίο και θα συνοδεύει το ΣΑΠ. Για τις ανάγκες της παρούσας γίνεται δεκτό και φύλλο δοκιμών (test report) κοινοποιημένου εργαστηρίου κράτους μέλους της ΕΕ με θεώρηση από την αρμόδια αρχή αυτού του κράτους μέλους σύμφωνα με την οδηγία 98/12/ΕΟΚ ή μεταγενέστερή της.

3.Το ΣΑΠ πρέπει να είναι Καινούργιο. Αυτό θα αποδεικνύεται από το τιμολόγιο πώλησης του ΣΑΠ και το δελτίο παροχής υπηρεσιών για την τοποθέτηση του, σύμφωνα με την παρ.Β.5.2. της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών.

4. Το ΣΑΠ θα πρέπει να εξασφαλίζει τον αποτελεσματικό έλεγχο των απαιτούμενων αξόνων που αναφέρεται στο δικαιολογητικό της παρ. Β.2.2. ή του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών.

5. Σε περίπτωση βλάβης ή οποιασδήποτε αστοχίας του ΣΑΠ, το ίδιο το ΣΑΠ θα πρέπει να επιστρέφει το Σύστημα Πέδησης του οχήματος σε Λειτουργία Ασφαλούς Κατάστασης [FAIL-SAFE CONDITION], θέτοντας εκτός λειτουργίας ΣΑΠ τους προβληματικούς άξονες και επιτρέποντας σε αυτούς την πλήρη λειτουργία της πέδης πορείας, της εφεδρικής πέδης και της πέδης στάθμευσης.

6.Προκειμένου το Συνεργείο να έχει δικαίωμα Τοποθέτησης και Συντήρησης του Συστήματος Αντιεμπλοκής κατά την Πέδηση (ΣΑΠ), πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις νομιμότητας και ειδικότητας στα Συστήματα Μηχανικών μερών ή Πέδησης και να έχει εξουσιοδοτηθεί από την Κατασκευάστρια Εταιρεία του ΣΑΠ ή Εξουσιοδοτημένο προς τούτο

Αντιπρόσωπό του σύμφωνα με την παρ. Β.3.4. της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ.

Μεταφορών & Επικοινωνιών
Ειδικότερα :

1. Για την προϋπόθεση της νομιμότητας ,το συνεργείο πρέπει να πληροί τις διατάξεις του **Ν.1575/1985** και του **Π.Δ. 78/1988** όπως ισχύουν για τις ειδικότητες μηχανικών μερών ή πέδησης.
2. Για την προϋπόθεση της ειδικότητας, ο κατά το νόμο Υπεύθυνος του Συνεργείου πρέπει να έχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, αυτή του Μηχανοτεχνίτη ή του Τεχνίτη Πέδησης, που καθορίζεται στο **Ν.1575/1985** όπως ισχύει.
- 3.Η εξουσιοδότηση του Συνεργείου θα πρέπει να έχει χορηγηθεί εγγράφως από την Κατασκευάστρια Εταιρεία ΣΑΠ ή τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπό της και θα αφορά στη δυνατότητα και ικανότητα του συνεργείου αυτού να τοποθετεί, ρυθμίζει και συντηρεί τον συγκεκριμένο τύπο ή τύπους ΣΑΠ.

7.Οι Τεχνίτες που θα τοποθετήσουν το ΣΑΠ θα πρέπει να έχουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος αυτή του Μηχανοτεχνίτη ή τεχνίτη Πέδησης που καθορίζεται στον ν.1575/85. Οι ανωτέρω Τεχνίτες τοποθέτησης ΣΑΠ, θα έχουν την υποχρέωση :

1) Έκδοσης Βεβαίωσης Καλής Τοποθέτησης (ΒΚΤ) ΣΑΠ η οποία υπογράφεται από κοινού από τον Εξουσιοδοτημένο Τεχνίτη Τοποθέτησης ΣΑΠ και τον υπεύθυνο του εξουσιοδοτημένου συνεργείου Τοποθέτησης ΣΑΠ στο οποίο αυτό τοποθετήθηκε σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο Β.4.4 της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών και το υπόδειγμα του Παραρτήματος Β'. Στην ΒΚΤ επισυνάπτονται: α) Αναλυτικό Σχεδιάγραμμα του ΣΑΠ (RETROFIT KIT) που τοποθετήθηκε και β) Το δικαιολογητικό της παρ. Β.2.2. της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών.

2) Την έκδοση επίσης της προβλεπόμενης στην παρ. Γ.3.2. της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών υπεύθυνης δήλωσης σύμφωνα με το παράρτημα Δ' της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών για τα οχήματα με προεγκατεστημένο ΣΑΠ.

8.Μετά την τοποθέτηση του ΣΑΠ (Retrofit Kit) επί του ΟΕΠΣΑΠ και την έκδοση της Βεβαίωσης Καλής Τοποθέτησης (ΒΚΤ) ως ανωτέρω, ο Εξουσιοδοτημένος Επιθεωρητής ΣΑΠ υποχρεούται στον έλεγχο της όλης διάταξης ΣΑΠ, της συμβατότητας του συγκεκριμένου ΣΑΠ (RETROFIT KIT) με το συγκεκριμένο ΟΕΠΣΑΠ, των ρυθμίσεων και της καλής λειτουργίας του ΣΑΠ. Εφόσον διαπιστωθεί συμβατότητα, πληρότητα και ορθή λειτουργία, θα πρέπει να εκδοθεί Βεβαίωση Καλής Λειτουργίας (ΒΚΛ), σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ' της 28366/2098/2006 Υπ. Απόφασης, η οποία υπογράφεται από τον Εξουσιοδοτημένο Επιθεωρητή ΣΑΠ, ο οποίος υπόκειται στις διατάξεις του ν. 1599/1986 περί ψευδούς βεβαίωσης. Οι εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές δεν εκδίδουν ΒΚΛ σε οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί ΒΚΤ από εξουσιοδοτημένο συνεργείο με το οποίο τυχόν έχουν εργασιακή σχέση.

9.Μετά την τοποθέτηση του ΣΑΠ στο ΟΕΠΣΑΠ και την έκδοση ΒΚΤ και ΒΚΛ από τον εξουσιοδοτημένο τεχνίτη - συνεργείο και εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή ΣΑΠ αντίστοιχα, θα πρέπει να διενεργηθεί ειδικός τεχνικός έλεγχος από ΚΤΕΟ, που χαρακτηρίζεται ως διασκευή, προκειμένου να επαληθευτεί ότι το ΣΑΠ τοποθετήθηκε στο όχημα σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στις δύο ανωτέρω βεβαιώσεις, και να εκδοθεί η βεβαίωση ΒΚΤΕΟΤΟΠ από το ΚΤΕΟ. Με ευθύνη του αναδόχου και χωρίς καμία επιβάρυνση για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας , πρέπει να εκδοθούν και να παραδοθούν για κάθε όχημα όλες οι Βεβαιώσεις ΚΤΕΟ (ΒΚΤΕΟΤ) για την τοποθέτηση ΣΑΠ.

*Επισημαίνεται ότι όλα τα προς προμήθεια εξαρτήματα των ΣΑΠ, θα πρέπει να πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και των κανονισμών, εστω και αν δεν περιγράφονται αναλυτικά στην παρούσα έκθεση προδιαγραφών και η τοποθέτηση του συστήματος ΣΑΠ σε κάθε όχημα θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις προβλέψεις της υπ' αριθμ. 28366/2098/2006 Υπ. Απόφασης, η οποία τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 68176/4406/14 (ΦΕΚ Β' 67/16-1-2015, ΑΔΑ:6ΜΨ51-Υ6Ρ) της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και της υπ' αριθμ. 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών, οι οποίες αναφέρουν αναλυτικά τόσο την ακολουθούμενη διαδικασία, όσο και τις απαραίτητες βεβαιώσεις που πρέπει να εκδοθούν (ισχύουν και όσες διευκρινιστικές εγκύκλιοι έχουν εκδοθεί).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΕ ΑΧΑΙΑΣ για ΣΑΠ						
Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΑΞΙΟΝΕΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ
1	ΚΗΙ 7473	1987	STAYER	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	ΔΥΟ(2)	ΕΝΑ(1)
2	ΚΗΙ 7474	1993	DAF	ΡΥΜΟΥΛΚΟ(ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ	ΤΡΕΙΣ(3)	ΔΥΟ(2)
				ΗΜΙΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ(ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ)	ΔΥΟ(2)	

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΥΛΙΚΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ /ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΝ & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ
ΚΗΙ 7473	ΦΟΡΤΗΓΟ	1987	ΦΟΡΤΗΓΟ	4.112,90	1.935,48
ΚΗΙ 7474	ΦΟΡΤΗΓΟ	1993	ΡΥΜΟΥΛΚΟ (ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ) / ΗΜΙΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ(ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ)		
ΦΠΑ 24%				987,10	464,52
ΣΥΝΟΛΑ ΜΕ ΦΠΑ				5.100,00	2.400,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ (ΚΟΣΤΟΣ ΥΛΙΚΩΝ & ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ)				7.500,00	

16PROC005441423 2016-11-23

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΚΟΣΤΟΣ ΥΛΙΚΩΝ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ /ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΝ & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ
ΚΗΙ 7473	ΦΟΡΤΗΓΟ		
ΚΗΙ 7474	ΡΥΜΟΥΛΚΟ (ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ) / ΗΜΙΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝ Ο(ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ)		
ΦΠΑ 24%			
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΚΟΣΤΟΣ ΥΛΙΚΩΝ & ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ)			