



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΔΕ»

ΥΠΟΕΡΓΟ: «Εργασίες συντήρησης-
αποκατάστασης αντιπλημμυρικών έργων
ποταμού Μόρνου έτους 2017-2018»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 501
ΚΩΔ.ΕΡΓΟΥ : 2015ΕΠ50100001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ:
900.000,00 € (με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρεται στις εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων που πρόκειται να εκτελεστούν στον Ποταμό Μόρνο. Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

- Συντήρηση και αποκατάσταση των υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων (θέσεις 1 έως 3) που εντοπίζονται πλησίον των κάτωθι θέσεων:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΘΕΣΗΣ	X	Y	ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (μ.)
ΘΕΣΗ 1 (Ανάτη γέφυρας Μόρνου)	314801	4253594	100
ΘΕΣΗ 2 (Γέφυρα Μόρνου)	314754	4253454	20
ΘΕΣΗ 3 (κατάτη γέφυρας Μόρνου)	314307	4252796	100

- Άρση προσχώσεων κάτω από υφιστάμενα τεχνικά.
- Απομάκρυνση απορριμμάτων, μπαζών ή βλάστησης κατά μήκος της κοίτης στις ανωτέρω θέσεις.

Για τις ως άνω εργασίες δεν απαιτείται, βάσει της Υ.Α. με αρ. οικ.173829/14-07-2014 (ΦΕΚ 2036/Β'/2014), περιβαλλοντική αδειοδότηση καθώς και οριοθέτηση (βλ. το άρθρο 4 του Ν. 4258/2014: Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις).

Οι ως άνω εργασίες θα εκτελεστούν κατά προτεραιότητα, μέχρις εξάντλησης του εγκεκριμένου προϋπολογισμού, καθ' υπόδειξη της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των ως άνω εργασιών προκύψει η ανάγκη εκτέλεσης έργων επείγοντος χαρακτήρα για την αντιμετώπιση τυχόν πλημμυρικού κινδύνου (όπως π.χ. άρση φερτών υλικών από την κοίτη, κατασκευή νέων προβόλων ή συρματοκιβωτίων, κλπ) αυτά θα εκτελεστούν κατά προτεραιότητα και θα αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά, όπως ακριβώς προβλέπεται στην ΕΓΚΥΚΛΙΟ με α.π. οικ.203913/19-12-2012 για την «περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων επείγοντος χαρακτήρα».

2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

ΘΕΣΗ 1 (Φωτ. 1): Στη θέση 1 (ανάτη γέφυρας Μόρνου) το επενδεδυμένο ανάχωμα, η λιθορριπή προστασίας και ο τοίχος βαρύτητας με συρματοκιβώτια που έχουν κατασκευαστεί για την προστασία του αναχώματος, έχουν υποστεί βλάβη. Η βλάβη προήλθε από τη μετατόπιση της ενεργού κοίτης λόγω έντονης στερεομεταφοράς και ανάπτυξης βλάστησης με αποτέλεσμα την εκτροπή της ροής προς το ανάχωμα με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένη έντονη διάβρωση. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την υποσκαφή της θεμελίωσης του αναχώματος και των συρματοκιβωτίων. Προτείνεται η κατά τμήματα τοποθέτηση λιθορριπών προστασίας, η ανακατασκευή του τοίχου βαρύτητας με συρματοκιβώτια, η ανακατασκευή του επενδεδυμένου αναχώματος και η κατασκευή στρωμών τύπου RENO, σε συνολικό μήκος 100 μέτρων περίπου.

ΘΕΣΗ 2 (Φωτ. 2): Στη θέση 2 (γέφυρα Μόρνου) έχει γίνει υποσκαφή της θεμελίωσης των δύο κεντρικών βάθρων της γέφυρας της Ε.Ο. Ναυπάκτου – Ιτέας, λόγω της ολικής καταστροφής της κατασκευασμένης επένδυσης της κοίτης. Η έλλειψη της προστασίας της κοίτης σε συνδυασμό με τη μεγάλη ταχύτητα ροής του ποταμού, προκάλεσε την έντονη διάβρωση και την εντοπισμένη υποσκαφή της κοίτης στην περιοχή των βάθρων. Προτείνεται η αποκατάσταση της κατεστραμμένης επένδυσης στο πλάτος της κοίτης μεταξύ των δύο κεντρικών βάθρων με στρωμές τύπου RENO, σε συνολικό μήκος 20 μέτρων περίπου.

ΘΕΣΗ 3 (Φωτ. 3, 4): Στη θέση 3 (κατάτη γέφυρα Μόρνου) το επενδεδυμένο ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας έχουν διαβρωθεί σε μεγάλο βαθμό, λόγω εκτροπής της ροής του ποταμού (από την έντονη στερεομεταφορά) με ταχύτητα ροής μεγαλύτερη της αναμενόμενης. Προτείνεται η ανακατασκευή του επενδεδυμένου αναχώματος για την προστασία των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση και η κατά τμήματα ανακατασκευή των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος, σε συνολικό μήκος 100 μέτρων περίπου.

Πάτρα 23-05-2018			
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
	Ο Προϊστάμενος Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.	Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Ορίμανσης Έργων Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.	Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
Ι. Καλαντζοπούλου Πολ/κός Μηχανικός	Χρ. Καραγιάννης Μηχ/γος Μηχανικός	Ι.Ρόδης Πολιτικός Μηχανικός	Βασ. Λοτσάρης Ηλ/γος Μηχανικός
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με τη με αριθμ. πρωτ.151679/4194/23-05-2018 Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (Α.Δ.Α. : ΩΝ57Λ6-ΔΟΓ)			

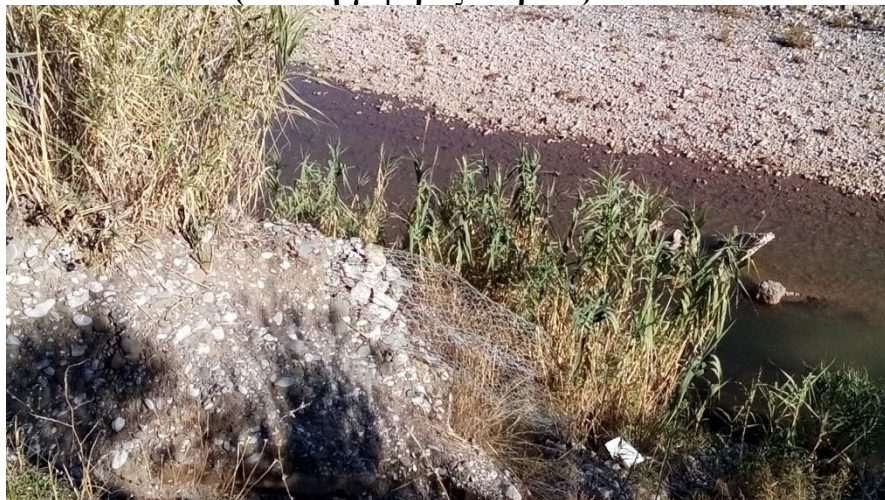
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α : ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ



Εικ.1: Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις 1, 2 και 3 των επεμβάσεων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β : ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

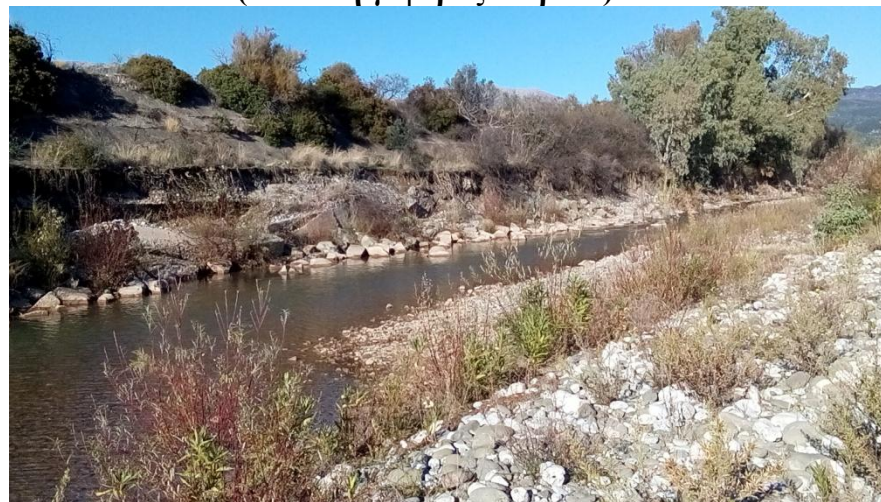
Φωτ.1: ΘΕΣΗ 1 (ανάντη γέφυρας Μόρνου)



Φωτ.2: ΘΕΣΗ 2 (γέφυρα Μόρνου)



Φωτ.3: ΘΕΣΗ 3 (κατάντη γέφυρας Μόρνου)



Φωτ.4: ΘΕΣΗ 3 (κατάντη γέφυρας Μόρνου)

