



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ»

ΠΡΟΫΠ: 50.000 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες οι οποίες υποδείχθηκαν από τους αναδόχους μελετητές της σύμβασης «Υποστηρικτικές μελέτες για την έγκριση από την Διοικητική Αρχή Φραγμάτων του Φράγματος στη θέση "ΝΤΑΣΚΑ" Ερυμάνθειας Ν.Αχαΐας» και είναι απαραίτητες για την έγκριση του φράγματος.

Στην περιμετρική οδό του φράγματος θα γίνει συμπλήρωση των στηθαίων ασφαλείας για προστασία των διερχόμενων οχημάτων από πτώση στην είσοδο της περιμετρικής οδού συνολικού μήκους 180 μ.

Στο φρεάτιο βαλβίδων θα γίνει συντήρηση των ειδικών τεμαχίων και συσκευών που βρίσκονται εντός του φρεατίου, τα οποία έχουν εμφανίσει σημάδια οξειδωσης.

Στο φρεάτιο μέτρησης των απωλειών του φράγματος λόγω διηζήσεων, θα κατασκευαστεί σιδερένιο κάλυμμα (καπάκι).

Στο τελείωμα των δύο κυβοτοιειδών τεχνικών της περιμετρικής οδού θα γίνει τοποθέτηση βράχων για την προστασία τους από την ορμή των υδάτων των χειμάρρων.

Στα πρανή του φράγματος θα γίνει κοπή και απομάκρυνση των θάμνων που έχουν φυτρώσει, επίσης περιμετρικά του φρεατίου βαλβίδων και κατάντι αυτού θα γίνει αποψίλωση και απομάκρυνση των φυτών που έχουν φυτρώσει και εμποδίζουν την απορροή των διαρροών, της οικολογικής παροχής και της τυχόν εκκένωσης του φράγματος.

Στην στέψη του φράγματος θα γίνουν εργασίες:

1. Κατασκευή κλιμακωτής ράμπας για την βελτίωση της επισκεψιμότητας κατά τον αγιασμό των υδάτων, η οποία γίνεται με διέλευση επάνω στην εξωτερική ζώνη του αναχώματος του φράγματος και υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Για την χρήση της ράμπας θα δημιουργηθεί πόρτα διέλευσης στα περιμετρικά κάγκελα που έχουν τοποθετηθεί στην στέψη του φράγματος, η οποία και θα ασφαλίσει με λουκέτο.
2. Ανάντι του πρανούς του φράγματος θα κατασκευαστούν δείκτες στάθμης νερού ύψους 3μ με χαλύβδινους στύλους, πακτωμένοι σε σκυρόδεμα. Η τοποθέτηση κάθε δείκτη θα πραγματοποιηθεί όταν έχει κατέβει η στάθμη του νερού στο επίπεδο έδρασης του δείκτη και για όσους δείκτες επιτρέπει το ελάχιστο υψόμετρο νερού.

Τέλος προβλέπεται δαπάνη απολογιστικών εργασιών για βλάβες που παρουσιάζονται στο αρδευτικό δίκτυο και για ρύθμιση του δικτύου στις πιέσεις λειτουργίας της μελέτης εφαρμογής, για την κατασκευή της πόρτας διέλευσης στα περιμετρικά κάγκελα καθώς και για εργασίες που θα υποδειχθούν από τους μελετητές της ανωτέρω σύμβασης.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών για την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας ο ανάδοχος θα υποβάλει πλήρη μελέτη για την ανάθεση τοποθέτηση των Στηθαίων ασφαλείας (Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς - ΣΑΟ) σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ο/612/29-4-2011 Απόφαση Έγκρισης Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο Συντάξας

Πάτρα 03/08/2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Αχαΐας

Αντώνης Δημητρόπουλος
Πολιτικός Μηχ/κός Τ.Ε.

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός

Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός