



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΤΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32 &
Αμερικής-Τ.Κ.26441-ΠΑΤΡΑ
Τηλ: :2613-613512
FAX : 2613-613512
Πληροφορίες: Κολοκύθα Αρτεμισία
e-mail: Symp.politi@pde.gov.gr

ΠΑΤΡΑ, 29/9/2017

Αριθ.Πρωτ.οικ.

ΠΡΟΣ:

Την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας,
Δ/ση Τεχνικών Έργων

ΚΟΙΝ:

- 1)Τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας,
- 2)Τον Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων
- 3)Την κ. Ν. Ν. ,

ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές δυσκολίες στη συμβολή της νέας “Μικρής Περιμετρικής” με την πλατεία Φιλικών ή Ταμπαχάνων.»

ΣΧΕΤ: Η υπ’ αριθμ. πρωτ. αναφορά των Ν.Ν., Κ.Κ. και Ι.Π..

1. Οι ως άνω αιτούντες καταστηματαρχες της περιοχής Ταμπαχάνων, μαζί με άλλους 17 καταστηματαρχες και κατοίκους της ίδιας περιοχής, υπέβαλαν στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας την υπ’ αριθμ. πρωτ. αναφορά, την οποία μου κοινοποίησαν.

Με τις εν λόγω αναφορές τους οι αιτούντες ισχυρίζονται ότι: Με την ολοκλήρωση της «Μικρής Περιμετρικής» επέρχονται σημαντικές κυκλοφοριακές αλλαγές περίξ της πλατείας Φιλικών ή Ταμπαχάνων. Μεταξύ άλλων (α) η οδός 6^{ου} Συντάγματος από την πλατεία Φιλικών μέχρι τη συμβολή της με την οδό 12^{ου} Συντάγματος σχεδιάστηκε με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας αντί των δύο μέχρι τώρα. Τούτο θα έχει ως αποτέλεσμα την αδυναμία τροφοδοσίας των καταστημάτων τους, την δυσχέραση πρόσβασης- μέχρις αποκλεισμού- των πελατών τους, και την κυκλοφοριακή συμφόρηση της εν λόγω οδού και (β) η κίνηση των οχημάτων περίξ της

πλατείας Φιλικών με τις πολλές οδούς που συμβάλλουν σ' αυτή (6^{ου} Συντάγματος, Παλαιών Πατρών Γερμανού, Ορειβατικού και Μικρή Περιμετρική) με τη χρήση φωτεινών σηματοδοτών θα προκαλέσει κυκλοφοριακή ασφυξία.

2. Μελέτες ειδικών επιστημόνων (βλ. Κανελλαΐδης Γ., Μαλέρδος Γ., Καλτσούνης Α., Γλαρός Γ., Δραγομάνοβιτς Α., «Σημειώσεις Ειδικών Κεφαλαίων Οδοποιίας- Στοιχεία Ισόπεδων και Ανισόπεδων Κόμβων», Εκδόσεις Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Αθήνα, 2008) και Επιστημονικών Κέντρων (βλ. Washington State, Department of Transportation) έχουν δείξει (α) ότι οι κυκλικοί κόμβοι είναι πιο ασφαλείς από τις παραδοσιακές πινακίδες STOP ή τις σηματοδοτημένες διασταυρώσεις, με μείωση: κατά 37% σε συγκρούσεις γενικών, κατά 75% σε συγκρούσεις που προκαλούν τραυματισμούς, κατά 90% σε θανατηφόρες συγκρούσεις και κατά 40% σε συγκρούσεις με πεζούς και (β) οι κυκλικοί κόμβοι στην πραγματικότητα συντελούν στην πιο γρήγορη ροή της κυκλοφορίας σε μια διασταύρωση και σε μικρότερη συμφόρηση στους επικείμενους δρόμους. Οι κυκλικοί κόμβοι προωθούν τη συνεχή κυκλοφοριακή ροή. Τούτο διότι, σε αντίθεση με τις διασταυρώσεις με σήματα κυκλοφορίας, οι οδηγοί δεν πρέπει να περιμένουν το πράσινο σε έναν κυκλικό κόμβο για να περάσουν τη διασταύρωση, ενώ η κυκλοφορία δεν χρειάζεται να σταματήσει- μόνο να δοθεί προτεραιότητα- έτσι ώστε η διασταύρωση να μπορεί να διαχειριστεί περισσότερη κίνηση στο ίδιο χρονικό διάστημα.

3. Ενόψει αυτών και των διατάξεων των άρθρων 179 παρ. 1 εδ. τελευταίο και 168 παρ. 2 του ν. 3852/2010, παρακαλώ να μελετήσετε (α) την πιθανότητα μετατροπής σε κυκλικό κόμβο της υφισταμένης πλατείας Φιλικών στην προαναφερόμενη περιοχή των Ταμπαχάνων, άλλως (β) την αλλαγή σχεδιασμού κυκλοφορίας στην οδό 6^{ου} Συντάγματος μέχρι τη συμβολή της με την οδό 12^{ου} Συντάγματος και την επαναφορά της σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας προς βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας των επ' αυτής καταστημάτων και της εν γένει κυκλοφοριακής ροής.

Ακολουθως, παρακαλώ να με ενημερώσετε.

Με εκτίμηση
Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΤΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΛΤΣΕΤΟΣ
Επίτιμος Πρόεδρος Εφετών Δ.Δ.