



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΡΣΗ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ
ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ
"ΝΤΑΣΚΑ" ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ
ΑΧΑΪΑΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ»

ΠΡΟΫΠ: 335.000 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες προστασίας και σταθεροποίησης των πρανών της περιμετρικής οδού, κατασκευή αποχέτευσης υδάτων και μόνωσης στο φρεάτιο δικλίδων, τυχόν επισκευές σε βλάβες που θα προκύψουν στο αρδευτικό δίκτυο και τοποθέτηση ηλεκτροφωτισμού στη στέψη του φράγματος. Πρόκειται για εργασίες που δεν περιλαμβάνονταν στην μελέτη εφαρμογής του έργου του φράγματος δεδομένου ότι το έργο εκτελέστηκε με το σύστημα μελέτη – κατασκευή και στην συμπληρωματική μελέτη άρσης της επικινδυνότητας, αλλά προέκυψαν από τις παρατηρήσεις λόγω της λειτουργικής χρήσης της περιμετρικής του φράγματος οδού, του αρδευτικού δικτύου και του φράγματος.

Στην περιμετρική οδό του φράγματος θα γίνουν εργασίες:

1. Στους δύο κατασκευασμένους πλακοσκεπείς αγωγούς θα κατασκευαστούν κατάντι αυτών λεκάνες ηρεμίας με οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25, με την κατασκευή αναβαθμού μήκους 3μ περίπου στο υψόμετρο που έχει ήδη διαμορφωθεί από την ροή του χειμάρρου. Στο τέλος της λεκάνης ηρεμίας θα κατασκευαστεί χαλινός 50x50 εκ.
2. Στην Χ.Θ. 0+290 θα κατασκευαστούν βραχοπαγίδες με οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, ανάντι της οδού για την προστασία των διερχόμενων αυτοκινήτων από πτώσεις βράχων. Το τοιχίο θα κατασκευαστεί σε μήκος 30μ περίπου και θα είναι 1μ ύψος & 30εκ πάχος.
3. Στο κατάντι πρανές της οδού, στο τμήμα που εφάπτεται με το φράγμα για προστασία του από διάβρωση λόγω του μειωμένου πλάτους της οδού και της αδυναμίας διαπλάτυνσής της προς τα ανάντι θα τοποθετηθεί γεώπλεγμα ή και μεταλλικά πλέγματα συγκράτησης καταπτώσεων, τα οποία θα επενδυθούν με εκτοξευόμενο σκυρόδεμα.
4. Στην συνέχεια στην πλευρά της σχηματισθείσας λίμνης και για μήκος 300 μ περίπου θα γίνει κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου από σκυρόδεμα C16/20, για προστασία του πρανούς καθώς ήδη υπάρχουν μεγάλες διαβρώσεις. Τα όμβρια θα οδηγηθούν με προκατασκευασμένα βαθμιδωτά ρείθρα εντός της λίμνης.
5. Στο σύνολο της οδού θα γίνει άρση των καταπτώσεων και κατασκευή της τριγωνικής τάφρου.
6. Συμπλήρωση των στηθαίων ασφαλείας για προστασία των διερχόμενων οχημάτων από πτώση σε τρία σημεία που χρήζουν προσοχής συνολικού μήκους 300 μ. περίπου.

Στο φρεάτιο βαλβίδων θα γίνουν εργασίες:

1. Απομάκρυνση των υδάτων και κατασκευή αποχέτευσης στο ύψος του δαπέδου.
2. Μόνωση των εσωτερικών τοίχων του φρεατίου με κατάλληλο υγρομονωτικό υλικό.

Στην Στέψη του φράγματος θα γίνουν εργασίες:

1. Τοποθέτηση ιστών φωτισμού και στις δύο πλευρές της υπάρχουσας οδού ανά 20 μ περίπου.
2. Ανάντι του πρανούς του φράγματος θα κατασκευαστούν δείκτες στάθμης νερού ανά 5μ με μικρά βάθρα σκυροδέματος από σκυρόδεμα C20/25.

Η χρήση του κονδυλίου των απολογιστικών εργασιών θα γίνει για την σύνδεση του ηλεκτροφωτισμού με το δίκτυο της ΔΕΗ καθώς και για τυχόν βλάβες που θα

παρουσιαστούν στο αρδευτικό δίκτυο και για τυχόν ρύθμιση του δικτύου στις πιέσεις λειτουργίας της μελέτης εφαρμογής.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών για την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας ο ανάδοχος θα υποβάλει πλήρη μελέτη για την ανά θέση τοποθέτηση των Στηθαίων ασφαλείας (Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς - ΣΑΟ) σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ο/612/29-4-2011 Απόφαση Έγκρισης Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων.

Πάτρα 03/04/2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο Συντάξας

Αντώνης Δημητρόπουλος
Πολιτικός Μηχ/κός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Αχαΐας

Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός