



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΓΟ: «Αναβάθμιση και Βελτίωση
οδών πρόσβασης στην Ιερά
Μονή Αγ. Λαύρας »**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.200.000,00€

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες βελτίωσης βατότητας των οδών πρόσβασης προς την Ιερά Μονή Αγ. Λαύρας και το Μνημείο Πεσόντων Αγωνιστών του 1821.

Η Ιερά Μονή Αγ. Λαύρας Καλαβρύτων και το Μνημείο Πεσόντων Αγωνιστών του 1821 βρίσκονται Δυτικά της πόλης των Καλαβρύτων επάνω σε λόφο στους πρόποδες του όρους Βελιά και σε υψόμετρο 933 μέτρων, και έχει ιδιαίτερη (εθνική, θρησκευτική, πολιτιστική, οικολογική, αισθητική τοπίου κ.λ.π) αξία για την ευρύτερη περιοχή με αποτέλεσμα να καθίσταται απαραίτητη η ασφαλής προσπέλαση των επισκεπτών και των μοναχών.

Σο μεγαλύτερο μέρος των οδού η δυνατότητα πρόσβασης δεν είναι η επιθυμητή και κατά τους χειμερινούς μήνες επιδεινώνεται, με αποτέλεσμα την δυσχερή πρόσβαση προς την Ι.Μ. Αγ. Λαύρας και το Μνημείο Πεσόντων.

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει τμηματική βελτίωση των οδών πρόσβασης από την διασταύρωση της Ε.Ο. Αίγιο –Φτέρη –Καλάβρυτα προς Αγ. Λαύρα και την 8^η Επαρχιακή Οδό προς Πριόλιθο, μέχρι και την Πόλη των Καλαβρύτων καθώς και διαμόρφωση του χώρου έμπροσθεν της Ι.Μ. Αγ. Λαύρας.

Ειδικότερα προβλέπεται να εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- 1)** Θα γίνουν οι απαραίτητες επεμβάσεις προσαρμογής στην υπάρχουσα κατάσταση του δρόμου προκειμένου εξασφαλιστεί το πλάτος της οδού
- 2)** Θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τριγωνική τάφρος σε τμήματα της οδού για την απορροή των ομβρίων, μικρά τεχνικά και διαμόρφωση πεζοδρομίων περιμετρικά της νησίδας στην διασταύρωση Ε.Ο. προς Ι. Μ. Αγ. Λαύρας και την Ε.Ο. προς Πριόλιθο.
- 3)** Η οδοστρωσία της οδού θα περιλαμβάνει εργασίες υπόβασης της ΠΤΠ 0155 μεταβλητού πάχους και βάσης 0,05 της ΠΤΠ 0150.
- 4)** Θα πραγματοποιηθούν εργασίες ασφαλτικών (φρεζάρισμα , προεπάλειψη , ισοπεδωτική , τάπητας) και εργασίες προστασίας και ασφάλειας της οδού (θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας στις επικίνδυνες θέσεις της οδού, πινακίδες κυκλοφορίας, οριζόντια σήμανση κλπ)

Οι ακριβείς χιλιομετρικές θέσεις των επεμβάσεων θα επιλεγθούν & θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης, καταρχάς κατά την έναρξη των εργασιών του έργου (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στην

συνέχεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν, κατόπιν γραπτής εντολής μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.

Πάτρα 16 / 02 / 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Η Συντάξασσα

Ιωάννα Χαραλαμποπούλου
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Αχαΐας

Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός