



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας : 27100
Τηλέφωνο : 26213-60266
Φαξ : 26210-33278
Email : tlogo@ilia.pde.gov.gr
Πληροφορίες : Τ. Λογοθέτη

ΕΡΓΟ: " ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016 ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ , **ΥΠΟΕΡΓΟ:** ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΤΗΣ Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ ".

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : **600.000,00€ (με Φ.Π.Α.).**

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΣΑΕΠ 801 /2017

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : 2017ΕΠ80100008

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την αποκατάσταση των εκτεταμένων βλαβών που προκλήθηκαν στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Δήμου Πύργου από την θεομηνία μηνών Σεπτεμβρίου - Οκτωβρίου του 2016 και συγκεκριμένα στους παρακάτω άξονες:

- Αρ. 1. Πύργος – Άγ. Ιωάννης – Κατάκολον..
- Αρ. 2. Λαστέικα – Βυτινέικα – Άγ. Ιωάννης –μέχρι επαρχ. Οδού 1.
- Αρ. 3. Πύργος –Ελαιών – Εφύρα δι Άγ. Γεωργίου, Κουζούλι και Οινόης
- Αρ. 4. Πύργος – Λαμπέτι – Λάνθι δια Μονής Κρεμαστής.
- Αρ. 9. Επιτάλιον – Αλφειούσα.
- Αρ.14. Καρούτα – Λάνθι –Χειμαδιό από εθν. Οδό Πύργου – Τριπόλεως και δι Αρβανίτη Χαριάς και Σόπι μέχρι επαρχ. Οδού Πύργος Ελαιών – Εφύρα.
- Αρ.15. Καρούτα –Μουζάκι δια Μαγούλας και Καράτουλα.
- Αρ.17. Καρούτα – Λαντζόι.
- Αρ.23. Άγ. Ηλίας –Μυρτιά – Ξυλοκέρα – Ελαιών μέχρι συναντήσεως επαρχ. Οδού Πύργος-Ελαιών – Εφύρα.
- Αρ.26. Λαστέικα – Ξυλοκέρα από 4ου χλμ. Εθν. Οδού Πύργου – Πατρών μέχρι επαρχ. Οδού Άγ. Ηλίας –Μυρτιά – Ξυλοκέρα – Ελαιών .
- Αρ.27 Κατάκολον δια Μυρτιάς και Σκουροχωρίου.
- Αρ.28 Κουτσοχέρα, Γούμερο, Πεύκη, Κλεινιά.
- Αρ.50. Λαστέικα – Πράσινο –Φωναίτικα –δια Κατσαρού και Λουτρών Φρασιτιάς.

Οι βλάβες αφορούν φθορές στους ασφαλτοτάπητες και στρώσεων οδοστρωσίας , διάβρωση των ερεισμάτων , καταπτώσεις πρανών, στα αποχετευτικά δίκτυα (τεχνικά , αγωγοί, σταγιστήρια), φρεάτια απορροής ομβρίων, στην σήμανση (πινακίδες, διαγράμμιση, σθηθαία ασφαλείας).

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η αποκατάσταση των φθορών και βλαβών των παραπάνω επαρχιακών οδών , η άρση της επικινδυνότητας, η επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και η γενικότερη βελτίωσή του με τις εξής εργασίες :

- Αποκατάσταση βλαβών οδοστρώματος που θα περιλαμβάνει αποκατάσταση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσεως, καθώς και των ερεισμάτων που διαβρώθηκαν.
- Άρση καταπτώσεων, αποκατάσταση πρανών που αποσταθεροποιήθηκαν με κατασκευή τοίχων αντιστήριξης σε θέσεις όπου προκλήθηκαν βλάβες.
- Αποκατάσταση αποχευτικών συστημάτων των οδών με καθαρισμό, διάνοιξη, διαμόρφωση των υπαρχόντων στοιχείων που φράχθηκαν κατά το πλυμμηρικό γεγονός (φρεάτια, διαμήκεις χωμάτινοι τάφροι ομβρίων, εγκάρσια τεχνικά, αγωγοί, στραγγιστήρια, κλπ.).
- Αποκατάσταση στοιχείων σήμανσης και ασφάλειας των επαρχιακών οδών (πινακίδες, διαγράμμιση, στηθαία ασφαλείας).

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών αποκατάστασης του ανωτέρω επαρχιακού οδικού δικτύου, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας.
- Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Ηλείας που θα διαβιβάζονται στην Υπηρεσία μας.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν την αποκατάσταση**, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση – επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κλπ) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας θα απαρτίζεται κυρίως από εργασίες μικρής έκτασης, οι οποίες θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά, όπως εργασίες:

➤ **Χωματοουργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, πρανών, ερεισμάτων κλπ, άρση καταπτώσεων.

➤ **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών και για την αντιστήριξη των πρανών των οδών.

➤ **Οδοστρώσεως**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρώματων, με κατασκευή στραγγιστηριών όπου κριθεί απαραίτητο από την Υπηρεσία,

➤ **Ασφαλικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτοδοστρώματος, ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, επούλωση λάκκων με ψυχρό ασφαλτόμιγμα.

➤ **Σήμανσης και ασφάλειας**, σε περιορισμένη έκταση και εφ' όσον κριθεί απαραίτητο από την υπηρεσία με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων στηθαίων, τοποθέτηση πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης. Επίσης προβλέπεται διαγράμμιση οδοστρώματος.

Καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων που πιθανόν να παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

Συγκεκριμένα έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα οι παρακάτω θέσεις στα τμήματα των ανωτέρω επαρχιακών αξόνων του Δήμου Πύργου που χρήζουν επεμβάσεων αποκατάστασης .

Αρ. 1. Πύργος – Άγ. Ιωάννης – Κατάκολο.

Αφεταιρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000: η σιδηροδρομική γραμμή επί της οδού Κατακόλου στην έξοδο του Πύργου

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
Τμήμα διασταύρωση Άγ. Ανδρέα έως Κατάκολο	Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών μεταξύ του ερείσματος της οδού και της ανοικτής ορθογωνικής τάφρου δεξιά της οδού.
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, καθαρισμός βλάστησης κόψιμο θάμνων & δένδρων σε ερείσματα, τάφρους & πρανή, καθαρισμός φρεατίων και σωληνωτών οχετών, τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων	

Αρ. 2. Λαστέικα – Βυτινείκα – Άγ. Ιωάννης –μέχρι επαρχ. Οδού 1.

Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, καθαρισμός βλάστησης κόψιμο θάμνων & δένδρων σε ερείσματα, τάφρους & πρανή, καθαρισμός φρεατίων και σωληνωτών οχετών, τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, ταπητήδια, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

Επαρχιακή οδός αριθμ. 3 Πύργος-Ελαιών Εφύρα δι Άγ. Γεωργίου, Κουζούλι και Οινόης

Αφεταιρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) Διασταύρωση Φαναρια Αγίου Γεωργίου

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
	Κατασκευή ταπητιδίων καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας σε διάφορα σημεία (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. στη διασταύρωση Ελαιώνα	Κατασκευή τοιχίου μήκους 3 μ και ύψους 2μ στην αριστερή λωρίδα όπου παρατηρήθηκε υποσκαφή της οδού
	Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού ,θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων

Επαρχιακή οδός αριθμ.4. Πύργος – Λαμπети – Λάνθι δια Μονής ΚρεμαστήςΑφεταιρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+00) διασταύρωση Λαμπετιου προς Ι.Μ Κρεμαστής

A/A	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Χ.Θ 0+400	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 400,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
2	Χ.Θ 3+600	Κατασκευή τοιχίου μήκους 3 μ και ύψους 2μ στην αριστερή λωριδα όπου παρατηρήθηκε υποσκαφή της οδού
3	Χ.Θ 5+950	Στο «πέταλο» Ι.Μ Κρεμαστής λόγω υποσκαφής, σε μήκος 20,00 απαιτείται καθαίρεση του υποκειμένου σκυροδέματος σε όλο το πλάτος και ανακατασκευή της οδού με σκυρόδεμα και κατάλληλη αντιστήριξη αυτής στα κατάντη
4	Χ.Θ 6+700	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε μήκος 100,00μ με εργασίες εκσκαφών-τοπ/ση γεωϋφάσματος- υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπτητας

Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

Επαρχιακή οδός αριθμ.9. Επιτάλιο-ΑλφειούσαΑφεταιρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000):Επιτάλιο

A/A	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Χ.Θ 0+900	Κατασκευή τοιχίου μήκους 6 μ και ύψους 2μ στην αριστερή λωριδα όπου παρατηρήθηκε υποσκαφή της οδού
2	Χ.Θ 1 ^ο χιλιόμετρο της οδού	Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας μήκους 570 μ.
3	Χ.Θ 4+400	Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου στη δεξιά λωριδα μήκους 50 μ.
4	Χ.Θ 4+700	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
3	καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας	Καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων και καθαρισμός βλάστησης -κόψιμο θάμνων & δένδρων σε ερείσματα, τάφρους & πρηνή

Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

Επαρχιακή οδός αριθμ.14. Καρούτα-Λάνθι-Χειμαδιό από Εθν.Οδό Πύργου Τριπόλεως και δι' Αρβανίτη Χαρίας και Σωπι μέχρι επαρχ.οδου Πύργου Ελαίων – Εφύρα

Αφειρηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) Διασταυρωση-Χρωματοπωλείο STATUS

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. 2+400	Επούλωση λάκκων
Χ.Θ. 2+700	Επούλωση λάκκων
Χ.Θ. 2+850	Επούλωση λάκκων
Χ.Θ. 3+100	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 3+800	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 4+100	Κατασκευή ταπητιδίου στον κομβο σε εμβαδο 300μ2 (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 4+300	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε μήκος 40,00μ με εργασίες εκσκαφών-τοπ/ση γεωϋφάσματος- υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
Χ.Θ. 4+400	Κατασκευή ταπητιδίου στον κομβο σε εμβαδο 300μ2 (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 5+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 7+800	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 8+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 10+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 11+100	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 12+000	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 12+300	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 12+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 13+100	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 13+300	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 13+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 13+700	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού ,θα γίνει αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων, καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων και τοπ/ση πινακίδων σήμανσης,	

Αρ.15. Καρούτα –Μουζάκι δια Μαγούλας και Καράτουλα.

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Χ.Θ 1 χλμ περίπου πριν την είσοδο Μουζακίου	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 20,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
2	Χ.Θ πριν την είσοδο Μουζακίου θέση «Φονικά»	Κατασκευή εγκάρσιου σωληνωτού οχετού διατομής φ80.
3	καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας	Καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων και καθαρισμός βλάστησης -κόψιμο θάμνων & δένδρων σε ερείσματα, τάφρους & πρηνή σε μήκος 3 χλμ περίπου

Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

Αρ.17. Καρούτα – Λαντζόι.*Αφειρηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) Γέφυρα στις Καρούτες*

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. 0+400	Επούλωση λάκκων
Χ.Θ. 0+700	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 10,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)

Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

Αρ.23. Αγ. Ηλίας –Μυρτιά – Ξυλοκέρα – Ελαιών μέχρι συναντήσεως επαρχ. Οδού Πύργος-Ελαιών – Εφύρα.*Αφειρηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) Σιδηροδρομική γραμμή Αγ. Ηλία*

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. 5+600(μετά τη διασταύρωση Χανακίων προς Ξυλοκέρα)	Επούλωση λάκκου και κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους) αφού προηγηθεί καθαρισμός οδοστρώματος και ερεισμάτων αριστερά από φερτά υλικά για την ομαλή απορροή των ομβρίων προς το υπάρχον τεχνικό.
Χ.Θ. 6+000	Καθαρισμός οδοστρώματος και ερεισμάτων αριστερά από φερτά υλικά για την ομαλή απορροή των ομβρίων προς το υπάρχον τεχνικό καθώς και καθαρισμός τάφρου δεξιά.
Χ.Θ. 6+300	Επούλωση Λάκκων
Χ.Θ. 6+500	Επούλωση Λακκούβας στο κέντρο
Χ.Θ. 6+850 Γεφύρι(θέση ψησταριά «τα λουτρά»)	Καθαρισμός βλάστησης και ερεισμάτων αριστερά από φερτά υλικά για την ομαλή απορροή των ομβρίων προς το υπάρχον τεχνικό.

Χ.Θ. 7+000	Είσοδος Ξυλοκέρας
Χ.Θ. 7+500	Επούλωση Λάκκων και διάστρωση ταπητηδίου (στα πρώτα σπίτια της Τ.Κ. Ξυλοκέρας)
Χ.Θ. 9+000 Πριν τη διαστ/ση με την οδό Πύργου -Βουνάργου	Τοποθέτηση προειδοποιητικής πινακίδας επικινδυνότητας δεξιά τύπου (Π-74, Ρ-52α) λόγω απότομης υψομετρικής διαφοράς μεταξύ του δρόμου και των παράπλευρων ιδιοκτησιών (έλλειψη πρανούς) με κατεύθυνση από Ξυλοκέρα προς οδό Πύργου – Βουνάργου.
Χ.Θ. 10+000 Πριν το γήπεδο	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα με κατασκευή ταπητηδίου μήκους 50 μ. περίπου.
Χ.Θ. 10+400 (θέση κοιμητήριο Βουνάργου)	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 80,00 m . (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 10+500 (Γυμνάσιο Βουνάργου)	Απαιτείται πινακίδα κινδύνου (Κ-16) και στα 2 ρεύματα κυκλοφορίας λόγω συχνής κίνησης παιδιών.
Χ.Θ. 11+600 πριν την είσοδο Φωναιτικών	Επούλωση Λάκκων αριστερά
Χ.Θ. 13+400 (Γεφύρι πριν τη Βροχίτσα)	Κατασκευή ταπητιδίου σε όλο το πλάτος και μήκος του γεφυριού.
Χ.Θ. 13+500 Μετά τη διαστ/ση προς Βροχίτσα	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 30,00 m . (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ.13+900	Επούλωση Λάκκου και διάστρωση ταπητηδίου
Χ.Θ. 15+700 (θέση Γήπεδο)	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε μήκος 60,00μ με εργασίες εκσκαφών- υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
Χ.Θ.16+700	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου πριν τη διαστ/ση Πύργου – Οινόης.

Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, καθαρισμός βλάστησης κόψιμο θάμνων & δένδρων σε ερείσματα, τάφρους & πρηνή, καθαρισμός φρεατίων και σωληνωτών οχετών, τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, κατασκευή ταπητηδίων, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

Αρ.26. Λαστέικα – Ξυλοκέρα από 4ου χλμ. Εθν. Οδού Πύργου – Πατρών μέχρι επαρχ. Οδού Αγ. Ηλίας –Μυρτιά – Ξυλοκέρα – Ελαιών .

Αφεταιρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000): 4ο χλμ. Εθν. Οδού Πύργου – Πατρών

Χ.Θ. (3+500 περίπου) Μετά την αριστερή στροφή (ελαιοτριβείο Σαρακίνη) προς Ξυλοκέρα	Τοποθέτηση προειδοποιητικής πινακίδας επικινδυνότητας αριστερά τύπου (Π-74, Ρ-52α) λόγω απότομης υψομετρικής διαφοράς μεταξύ του δρόμου και των παράπλευρων ιδιοκτησιών (έλλειψη πρανούς) με κατεύθυνση από Ξυλοκέρα προς την οδό Πύργου – Βουνάργου.
--	---

Αρ.27 Κατάκολο δια Μυρτιάς και Σκουροχωρίου

Αφεταιρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) έξοδος Δουνείκων (ελαιοτριβείο)

Χ.Θ. 0+800	Επούλωση Λακκούβας και κατασκευή ταπητηδίου μήκους 5 μ.
Χ.Θ. 1+600	Απαιτείται καθαρισμός τάφρου δεξιά πριν και μετά το υπάρχον γεφύρι
Χ.Θ. 2+000	Απαιτείται καθαρισμός τάφρου εκατέρωθεν
Χ.Θ. 3+000	Επούλωση Λακκούβας και κατασκευή ταπητηδίου μήκους 5 μ. στην είσοδο Μυρτιάς
Χ.Θ. 5+700	Επούλωση Λακκων
Χ.Θ. 5+800	Καθαρισμός τάφρων εκατέρωθεν
Χ.Θ. 7+300	Κατασκευή ταπητηδίου μήκους 10 μ. στην έξοδο Σκουροχωρίου
Χ.Θ. 9+900	Επούλωση Λακκου και καθαρισμός τάφρου πριν τη διασταύρωση Λεβεντοχωρίου
Χ.Θ. 12+400 – 12+600	Απαιτείται καθαρισμός τάφρου (πλησίον Κορακοχωρίου)
Χ.Θ. 13+400 – 14+000 (Τμήμα Διαστ/ση Αγ.Ανδρέα – Κατάκολο)	Απαιτείται η τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών μεταξύ του ερείσματος της οδού και της ανοικτής τάφρου.

Αρ.28 Κουτσοχέρα, Γούμερο, Πεύκη, Κλεινδιά.

Αφετηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) είναι το πέρασ των κυβόλιθων εντός της Τ/Κ Κουτσοχέρας	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. 0+000 – 0+450	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ρηγματώσεων και της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας της εσφαλμένης επούλωσης λάκκων, τομών και παλαιότητας. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 450,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους και τοποθέτησης πινακίδων συνεχών στροφών.
Χ.Θ. 0+500 - 0+600	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ρηγματώσεων και της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ. 0+950 – 1+050	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ρηγματώσεων και της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης . Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ. 1+350	Καθίζηση αριστερά σε μήκος 30,00 μ και πλάτους 3,00 μ. Κατασκευή ταπητήδιου σε διαστάσεις 3,00*30,00 μ. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ. 1+650 – 1+800	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ρηγματώσεων, μικροκαθιζήσεων και της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ. 2+200 – 2+300	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ρηγματώσεων. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ. 3+030	Καθίζηση δεξιά σε μήκος 20,00 μ. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 20,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ. 3+150	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης εξ αιτίας της εσφαλμένης επούλωσης λάκκων και τομής σε μήκος 60,00 μ. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 60,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ. 3+200	Υπάρχον σχαρωτό ταπείνωση του ασφαλτοτάπητα ένθεν και ένθεν σε μήκος 3,00 μ αντίστοιχα. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 6,00 m (3,00+3,00 μ) σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ 3+900	Μουζάκι δ/ση με την επαρχιακή οδό Καρούτα – Χάνι Πανόπουλο
Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού απαιτείται να γίνει καθαρισμός τάφρων και διαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων	
Αφετηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) είναι το γήπεδο της Τ/Κ Γούμερου	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
Χ.Θ. 0+000 – 0+300	Αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα λόγω των ρηγματώσεων, της ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης, της καθίζησης δεξιά και της τομής. Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους

Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού απαιτείται να γίνει καθαρισμός τάφρων και διαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων	
Χ.Θ. 0+900	Κέντρο της Τ/Κ Γούμερου

Χ.Θ. 4+400	Εξυγίανση δεξιά σε μήκος 10,00 m και πλάτος 3,00 m. (κοπή ασφαλτικού με χρήση ασφαλτοκόπτη, εκσκαφές σε βάθος 0,35 m, κατασκευή επιχώματος H=0,15 m, τσιμεντόστρωση πάχους 0,15 m και ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας πάχους 0,05 m).
Χ.Θ. 8+170	Κατασκευή οπλισμένης τσιμεντόστρωσης δεξιά σε μήκος 28,00 m και πλάτος 1,50 m & κατασκευή κρασπεδορείθρου για τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας πάνω σε αυτό σε μήκος 28,00 m (κοπή ασφαλτικού με χρήση ασφαλτοκόπτη, εκσκαφές σε βάθος 0,35 m, κατασκευή επιχώματος H=0,15 m, οπλισμένη τσιμεντόστρωση πάχους 0,15 m, κατασκευή κρασπεδορείθρου και ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας πάχους 0,05 m).

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) είναι το κέντρο της Τ/Κ Γούμερου	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
Χ.Θ. 2+100	Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης αριστερά λόγω νεροφαγώματος, μήκους 15μ. και ύψους 3μ. καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Αρ.50. Λαστέικα – Πράσινο –Φωναίτικα –δια Κατσαρού και Λουτρών Φρασιτιάς

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) Εκκλησία Λαστείκων

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. 1+600 έως 2+000	Υπάρχον χωματοδρόμος με πολλαπλές λακκούβες που χρήζουν συντήρησης
Χ.Θ. 2+000	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 10,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ. 2+100	Θα γίνει αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα στην προσαρμογή του με το δρόμο Κατσαρού – Φωναίτικα.
Χ.Θ. 4+900	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 10,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου.
Χ.Θ. 5+700	Καθαρισμός βλάστησης αριστερά
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, καθαρισμός βλάστησης κόψιμο θάμνων & δένδρων σε ερείσματα, τάφρους & πρανή, καθαρισμός φρεατίων και σωληνωτών οχετών, τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.	

Οι εργασίες σήμανσης και ασφάλειας (πινακίδες ρυθμιστικές, επικινδύνων θέσεων και πληροφοριακές, στηθαία ασφαλείας), **αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης των επαρχιακών οδών για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος ΣΑΕΠ 801/2017 με το ποσό των 600.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το Ε.Ο. ορίζεται σε 18%, ο δε Φ.Π.Α 24% και βαρύνει τον κύριο του έργου.

ΗΛΕΓΧΘΗ
Πύργος 9 - 2 -2018
Ο Πρ/νος Τ.Μ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Πύργος 9- 2 -2018
Ο Δ/ντής Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας

Πύργος 9 - 2 -2018
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Νικ. Μπούλιαρης
Τοπ. Μηχανικός με Α' β

Μιχάλης Καλογερόπουλος
Τοπ. Μηχανικός με Α' β

Τερψιχόρη Λογοθέτη
Τοπ. Μηχανικός με Α' β

Φώτης Χριστοδουλόπουλος
Πολ. Μηχανικός με Α' β