



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας : 27100
Τηλέφωνο : 26213-60266
Φαξ : 26210-33278
Email : tlogo@ilia.pde.gov.gr
Πληροφορίες : Τ. Λογοθέτη

ΕΡΓΟ: «Συντήρηση – οδική ασφάλεια- επαρχιακού οδικού δικτύου Ν. Ηλείας (σε συνέχεια του π.κ.2013ΕΠ00100014) **ΥΠΟΕΡΓΟ:** Συντήρηση οδικών αξόνων Λάλα -111 Ε.Ο και Χάνι Πανόπουλου –Μουζάκι –Καράτουλα και συνδετήριοι προς Νεμούτα –Αχλαδινή και Γούμερο – Μουζάκι».

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 5.000.000,00€ με Φ.Π.Α.).

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΣΑΕΠ 501 /2018

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : 2014ΕΠ50100001

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την συντήρηση των εξής τμημάτων οδικών αξόνων: 1) Λάλα -111 Ε.Ο 2) Χάνι Πανόπουλου –Μουζάκι – Καράτουλα 3) Λάλα - Πέρσαινα 4) Διασταύρωση Λάλα – Νεμούτας προς Αχλαδινή 5) Λάλα – Κρουνέρι- Χελιδόνι 6) Νεμούτα – Όρια Νομού 7) Κούμανη - Φολόη 8) Γούμερο προς Γήπεδο Γουμέρου - Μουζάκι. 9) Γούμερο προς Διασταύρωση - Σοποτού.

όπως περιγράφεται πιο κάτω.

Επισημαίνεται ιδιαίτέρως ότι : 1) η απαρίθμηση των ανωτέρω επαρχιακών οδικών αξόνων δεν αποτελεί σε καμία περίπτωση περιορισμό του συμβατικού αντικειμένου στην εργολαβία ως προς τις θέσεις επέμβασης στους συγκεκριμένους οδικούς άξονες και στις αναφερόμενες στην παρούσα έκθεση θέσεις αυτών και 2) το συμβατικό αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνει και οποιαδήποτε εργασία συντήρησης οποτεδήποτε προκύψει αναγκαιότητα κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της εργολαβίας.

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης του επαρχιακού οδικού άξονα, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας.
- Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Ηλείας που θα διαβιβάζονται στην Υπηρεσία μας.

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής και συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. **Επικουρικά**, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας και αποκαταστάσεις βλαβών σε στηθαία ασφαλείας, πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης κλπ εφόσον προκύψει ανάγκη από διάφορες αιτίες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν την αποκατάσταση**, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση – επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κλπ) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επειγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του επαρχιακού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας και θα επιδιώκουν την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση του και θα περιλαμβάνουν κυρίως εργασίες :

- **Χωματουργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, πρανών, ερεισμάτων κλπ, άρση καταπτώσεων.
- **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών,
- **Οδοστρωσίας**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων και κατασκευή στραγγιστηριών,
- **Ασφαλτικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτοοδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας.

Σήμανσης και ασφαλείας, με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων στηθαίων, με προτεραιότητα στις θέσεις υφισταμένων τεχνικών και κατά την απόλυτη επιλογή της υπηρεσίας, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυρών, τοποθέτησης πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος

Καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων που πιθανόν να παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

Συγκεκριμένα έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα οι παρακάτω θέσεις στα τμήματα των ανωτέρω επαρχιακών αξόνων που χρήζουν επεμβάσεων αποκατάστασης, συντήρησης-βελτίωσης .

Αρ. 1. Λάλα -111 Ε.Ο.

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ	Κατασκευή ταπητιδίων όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας)
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, καθαρισμός βλάστησης κόψιμο θάμνων & δένδρων σε ερείσματα, τάφρους & πρανή, καθαρισμός φρεατίων και σωληνωτών οχετών, κατασκευή τεχνικών, τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, στηθαίων ασφαλείας και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων	

Αρ. 2. Χάνι Πανόπουλου –Μουζάκι –Καράτουλα.

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ	Κατασκευή ταπητιδίων όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας)
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, καθαρισμός βλάστησης κόψιμο θάμνων & δένδρων σε ερείσματα, τάφρους & πρανή, καθαρισμός φρεατίων και σωληνωτών οχετών, κατασκευή τεχνικών, τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, στηθαίων ασφαλείας και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων	

Αρ. 3. Λάλα - Πέρσαινα

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) από Λάλα -111 Ε.Ο. προς Νέα Πέρσαινα (5,5 χλμ.)

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ	Κατασκευή ταπητιδίων κατά τμήματα καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας σε διάφορα σημεία πάνω σε παλιό τάπητα συνολικού μήκους 2.000 μ. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)

Αρ. 4. Διασταύρωση Λάλα – Νεμούτας προς ΑχλαδινήΑφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) διασταύρωση Λάλα – Νεμούτας προς Αχλαδινή (2,2 χλμ.)

A/A	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Χ.Θ από 0+000 έως 1+300	Κατασκευή επιχώματος πάνω σε υπάρχοντα χωματόδρομο, τσιμεντόστρωση πάχους 15 εκ. και κατασκευή ασφαλτοτάπητα με ασφαλτόμιγμα πάχους 3,5 εκ.
2	Χ.Θ από 1+300 έως 1+700	Κατασκευή επιχώματος πάνω σε υπάρχοντα χωματόδρομο, κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (υπόβαση, βάση), κατασκευή κρασπεδορείθρων εκατέρωθεν της οδού και κατασκευή ασφαλτοτάπητα συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ.
3	Χ.Θ από 1+700 έως 2+200	Κατασκευή επιχώματος πάνω σε υπάρχοντα χωματόδρομο, τσιμεντόστρωση πάχους 15 εκ. και κατασκευή ασφαλτοτάπητα με ασφαλτόμιγμα πάχους 3,5 εκ.
4	Τμήμα Λάλα – Νεμούτα	Κατασκευή ταπητιδίων όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη νέων τάφρων, διαπλάτυνσεις οδών, κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων για την απορροή των ομβρίων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.		

Αρ. 5. Λάλα – Κρυονέρι- ΧελιδόνιΑφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000): διασταύρωση προς Λάσδικα και Κρυονέρι

A/A	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Χ.Θ 0+000 έως 0+1000	Διαπλάτυνση του υπάρχοντα χωματόδρομου όπου απαιτείται, επιχώματα μεταβλητού πάχους με κατάλληλα υλικά Ε4, οδοστρωσία σε δύο στρώσεις (υπόβαση, βάση) πάχους 10 εκ. έκαστη, κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου και κρασπεδόρειθρου εσωτερικά των στροφών της οδού, κατασκευή εγκάρσιων σωληνωτών οχετών διατομής φ80 και κατασκευή ασφαλτοτάπητα συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ.
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων σήμανσης.		

Αρ. 6. Νεμούτα – Όρια Νομού (3 χλμ.).

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Κατασκευή ταπητιδίων κατά τμήματα καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας σε διάφορα σημεία πάνω σε παλιά τσιμεντόστρωση (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους) και τμηματικές τσιμεντοστρώσεις όπου απαιτείται.

Αρ. 7. Επαρχιακή Οδός Κούμανη - Φολόη.

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Κατασκευή ταπητιδίων κατά τμήματα καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας σε διάφορα σημεία πάνω σε παλιό τάπητα (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Όπου απαιτείται, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.	

Αρ. 8. Γούμερο προς Γήπεδο Γουμέρου - Μουζάκι.

Αφεταιρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) Έξοδος Γουμέρου προς Γήπεδο Γουμέρου - Μουζάκι

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ από 0+000 έως 0+500	Κατασκευή ασφαλτοτάπητα με ασφαλτόμιγμα πάχους 3,5 εκ. πάνω σε υπάρχοντα τσιμεντόδρομο με κατασκευή κρασπεδόρειθρου μήκους 100μ. αριστερά.
Χ.Θ από 0+500 έως 1+000	Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (επίχωμα, υπόβαση, βάση) πάνω σε υπάρχοντα χωματόδρομο, κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου μήκους 500μ. αριστερά και κατασκευή ασφαλτοτάπητα συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ.

Αρ. 9. Γούμερο προς Διασταύρωση Γέφυρας Σοποτού .

Αφεταιρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000): Έξοδος Γουμέρου προς Διασταύρωση – Σοποτού (3,7 χλμ.)

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. από 0+000 έως 3+700	Κατασκευή ταπητιδίων με ασφαλτόμιγμα μεταβλητού πάχους πάνω σε φθαρμένο ασφαλτοτάπητα.
Τμήμα Αγ. Άννα προς Γέφυρα Σοποτού Χ.Θ.3+200 έως 3+700	<i>Αφεταιρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000): το κέντρο Αγ. Άννας.</i> Αποκατάσταση ασφαλτοτάπητα λόγω ρηγματώσεων και ανομοιομορφίας στην επιφάνεια κύλισης με κατασκευή ταπητιδίου με ασφαλτόμιγμα μεταβλητού πάχους.

Όπου απαιτείται, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, καθαρισμός βλάστησης κόψιμο θάμνων & δένδρων σε ερείσματα, τάφρους & πρανή, καθαρισμός φρεατίων και σωληνωτών οχετών, τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

Οι εργασίες σήμανσης και ασφάλειας (πινακίδες ρυθμιστικές, επικινδύνων θέσεων και πληροφοριακές, στηθαία ασφαλείας), **αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Ιδιαίτερος τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΠΠΑΔ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης των επαρχιακών οδών για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος ΣΑΕΠ 501/2018 με το ποσό των 5.000.000,00 €συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το Ε.Ο. ορίζεται σε 18%, ο δε Φ.Π.Α 24% και βαρύνει τον κύριο του έργου.

ΗΛΕΓΧΘΗ
Πύργος 14 - 3 -2019
Ο Πρ/νος Τ.Μ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Πύργος 14 - 3 -2019
Ο Δ/ντής Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας

Πύργος 14 - 3 -2019
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Νικ. Μπούλιαρης
Τοπ. Μηχανικός με Α' β

Μιχάλης Καλογερόπουλος
Τοπ. Μηχανικός με Α' β

Τερψιχόρη Λογοθέτη
Τοπ. Μηχανικός με Α' β

