



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος,
Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Αγγελουπούλου Γεωργία
Τηλέφωνο: 2613 613537
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 07/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2

2^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα 24 Απριλίου 2024 ημέρα Τετάρτη και ώρα 13.00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.:/ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/124495/83/19-04-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Μπλέτσας Στυλιανός (Λίνος) - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κωστακόπουλος Χρήστος - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
4. Σταυρουλόπουλος Λυκούργος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5. Μπούνιαν Χρήστος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Αυγέρης Σάββας - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Καρναβιάς Ιωάννης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Μπράμος Παναγιώτης - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Ο κ. Φουντάς Αθανάσιος αναπληρώνεται από τον κ. Μπράμο Παναγιώτη, 1ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Εέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

Χρέη γραμματέα άσκησαν η Αγγελοπούλου Γεωργία και ο Λινάρδος Νεκτάριος υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:117963/2346/15-04-2024 (ΑΔΑ: 9Γ887Λ6-Α2Ε) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1^ο Θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τον Κρατικό Αερολιμένα Αράξου (ΠΕΤ 2309000616)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/36161/497/26-02-2024 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

A. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά στην αξιολόγηση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την αναβάθμιση/επέκταση των υφιστάμενων αεροδρομικών υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Αράξου, καθώς και τη λειτουργία αυτού. Οι εργασίες βελτίωσης, συντήρησης και επέκτασης λαμβάνουν χώρα στο πλαίσιο αφενός της προστασίας του περιβάλλοντος και αφετέρου της συμμόρφωσής του με το Κανονιστικό Πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας.

Το αεροδρόμιο λειτουργεί ως πολιτικό από το 1984, ενώ το 2007 χαρακτηρίστηκε διεθνές. Οι εγκαταστάσεις του αναπτύσσονται εντός γηπέδου συνολικής έκτασης 3.500 στρεμμάτων, σε περιοχή εκτός ορίων οικισμού Αράξου της Δ.Ε. Λαρισσού, Δ. Δυτ. Αχαΐας, Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδας και απέχει 45 χλμ. από την Πάτρα και 60 χλμ. από τον Πύργο.

Οι υφιστάμενες κύριες και υποστηρικτικές εγκαταστάσεις του αερολιμένα περιλαμβάνουν:

Κύριες εγκαταστάσεις:

- Κτίρια αεροσταθμού, συνολικής δόμησης 4.000 m².
- Διάδρομο προσγείωσης / απογείωσης, μήκους 3.352 m και πλάτους 45m.
- Παράλληλο τροχόδρομο, μήκους 3.312 m.
- Πύργο Ελέγχου Αεροσκαφών.
- Δάπεδα κύριου χώρου στάθμευσης αεροσκαφών συνολικής χωρητικότητας 4 αεροσκαφών.
- Δάπεδα χώρου στάθμευσης ελαφρών αεροσκαφών.
- Χώροι στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού, συνολικής δυναμικότητας 70 θέσεων (60 ΙΧ, 10 λεωφορεία).
- Εγκαταστάσεις εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών.

Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις:

- Χώροι προσωρινής αποθήκευσης αστικών στερεών αποβλήτων.
- Κτίριο στάθμευσης ειδικών οχημάτων ΥΠΑ.
- Εσωτερικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων.
- Αντλιοστάσιο λυμάτων.
- Υπόστεγο Αερολέσχης.

- Κτίριο ΚΑΕ.
- Παλαιός οικίσκος.

Τα προβλεπόμενα έργα αναβάθμισης, επέκτασης & συντήρησης του αεροδρομίου έχουν ως πρωταρχικό στόχο την επίλυση προβλημάτων ασφάλειας, προστασίας και λειτουργίας. Έτσι, πέραν των υφιστάμενων κατασκευασμένων εγκαταστάσεων του αεροδρομίου, προγραμματίζεται να υλοποιηθούν τα κάτωθι:

1. Κατασκευή φυλακίου στέγασης αστυνομικού.
2. Κατασκευή στεγάστρου και βοηθητικού κτιρίου.
3. Εργασίες συντήρησης και επισκευής των κτιριακών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου (αεροσταθμός, Πύργος Ελέγχου, Η/Μ εγκαταστάσεων καθώς και λοιπών εγκαταστάσεων).
4. Εργασίες συντήρησης και επανειστροφής του πεδίου κινήσεως αεροσκαφών.
5. Εργασίες συντήρησης και αντικατάστασης της περίφραξης.
6. Εργασίες καθαρισμού και συντήρησης των τάφρων απορροής ομβρίων.
7. Εργασίες διαμόρφωσης ζωνών ασφαλείας και απομάκρυνσης τυχόν εμποδίων εντός των ζωνών.
8. Εργασίες τοποθέτησης φωτισήμανσης εμποδίων εντός και εκτός του χώρου του αεροδρομίου.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τη μελέτη, κατά την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων δεν θα μεταβληθεί το υφιστάμενο και σε λειτουργία έργο ως προς το μέγεθος και τη χωροθέτησή του και θα διατηρηθεί η ζώνη απαλλοτρίωσης του έργου αμετάβλητη.

Η ηλεκτροδότησή του έργου γίνεται μέσω του δικτύου της ΔΕΗ και συγκεκριμένα υπάρχει υποσταθμός μέσης τάσης που χωροθετείται εντός του αεροδρομίου.

Οι ανάγκες πυρόσβεσης του αεροσταθμού καλύπτονται από την Πολεμική Αεροπορία, ενώ υφίσταται σύστημα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης των κτιριακών εγκαταστάσεων.

Το αεροδρόμιο δεν είναι συνδεδεμένο με το δημοτικό δίκτυο ύδρευσης. Η ύδρευσή του γίνεται από το δίκτυο της 116 Πτέρυγας Μάχης, ενώ η κάλυψη των αναγκών σε πόσιμο νερό γίνεται μέσω συσκευασιών εμφιαλωμένου νερού.

Όσον αφορά τη διάθεση των αστικών λυμάτων, ο αερολιμένας εξυπηρετείται από σηπτικές δεξαμενές και βόθρους. Τέλος υπάρχει δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων (συλλεκτήρια κανάλια και αποστραγγιστικές τάφροι που οδεύουν παράλληλα με το διάδρομο προσγείωσης/απογείωσης).

B. Χωροθέτηση του έργου

Στο χάρτη που ακολουθεί απεικονίζεται η θέση του υπό εξέταση έργου. Το έργο δεν βρίσκεται εντός προτεινόμενης περιοχής για ένταξη στο δίκτυο Natura 2000, εντός ΖΟΕ ή γης υψηλής παραγωγικότητας. Επιπλέον το σύνολο της έκτασης δεν είναι δασική έκταση ή εθνικός δρυμός και δεν προστατεύεται από κάποια ειδική διάταξη της περιβαλλοντικής νομοθεσίας (εθνικά πάρκα, περιοχές προστασίας της φύσης ή περιοχές απόλυτης προστασίας).



Εικόνα 1: Θέση έργου

Σε απόσταση περί τα 300m δυτικά του υπό μελέτη έργου εντοπίζονται οι προστατευόμενες περιοχές:

- «Λιμνοθάλασσα Καλογριάς, Δάσος Στροφυλιάς και Έλος Λάμιας, Άραξος» (GR 2320001), η οποία έχει χαρακτηριστεί ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης (S.A.C.)
- «Υγρότοποι Καλογριάς – Λαμιάς και Δάσος Στροφυλιάς» (GR 2320011), η οποία έχει χαρακτηριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (Ζ.Ε.Π. ή Σ.Ρ.Α.)
- «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Ακρ. Κυλλήνη έως Τούμπι-Καλογριά» (GR 2330007), η οποία έχει χαρακτηριστεί ως Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (SCI).

Επίσης σε απόσταση 300m υπάρχει το Καταφύγιο Άγριας Ζωής Κ767 «Βιότοπος Δάσους Στροφυλιάς - Λίμνη Προκόπου-Λάμιας Δήμου Λαρισσού».

Το υπό μελέτη έργο δεν συνδέεται με υποχρεώσεις, απαιτήσεις ή δεσμεύσεις που προκύπτουν από τις Οδηγίες Seveso (περιλαμβανόμενης της Οδηγίας 2012/18/ΕΕ), της Οδηγίας 2006/21/ΕΕ σχετικά με τη διαχείριση των αποβλήτων της εξορυκτικής βιομηχανίας και της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ για την ασφάλεια των υπεράκτιων εργασιών πετρελαίου και φυσικού αερίου, οι οποίες θα πρέπει να αξιολογούνται κατά τα προβλεπόμενα από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις της νομοθεσίας.

Η θέση του έργου βρίσκεται στο Υδατικό Διαμέρισμα (ΥΔ) της Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02) και συγκεκριμένα στη Λεκάνη Απορροής Ποταμού Πείρου – Βέργα – Πηνειού (ΕΛ0228) σύμφωνα με την απόφαση 706/16-07-2010 (ΦΕΚ 1383/Β/02-09-2010 & ΦΕΚ 1572/Β/28-09-2010) της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Περί καθορισμού των Λεκανών Απορροής Ποταμών της χώρας και ορισμού των αρμόδιων Περιφερειών για τη διαχείριση και προστασία τους» και την «Έγκριση της 1ης αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» (υπ' αριθμ. οικ. 894/2017 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, ΦΕΚ 4665/Β/29-12-2017). Ειδικότερα η περιοχή του έργου εμπίπτει στο ΥΥΣ Λαρισσού (ΕΛ0200091), το οποίο

χαρακτηρίζεται από κακή ποσοτική και χημική κατάσταση και όχι στο ΥΥΣ Δυτικής Αχαΐας (ΕΛ0200080) όπως εκ παραδρομής αναφέρεται στη μελέτη.

Τέλος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41356/323/2018 (ΦΕΚ 2691/Β'/06-07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» η περιοχή του έργου εντάσσεται στη Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ): «Χαμηλές Ζώνες λεκανών απορροής Ανατολικής Αχαΐας από Σκαφιδιά έως Ψαθόπυργο».

Γ. Επιστημάνσεις

Για το έργο έχουν εκδοθεί οι εξής αδειοδοτήσεις, βεβαιώσεις και γνωμοδοτήσεις:

- Η με αρ. πρωτ. 80792/01-02-2002 Κοινή Απόφαση ΠΕΧΩΔΕ – Μεταφορών και Επικοινωνιών – Γεωργίας «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Αράξου», της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Διευκρινίζεται ότι τα έργα που αδειοδοτήθηκαν περιβαλλοντικά το 2002 και ήταν να υλοποιηθούν σε νέα, απαλλοτριωμένη έκταση στο ΒΑ άκρο του Αερολιμένα, δεν υλοποιήθηκαν.

Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

- Να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη των εργασιών αναβάθμισης/επέκτασης και τη λειτουργία του έργου όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη ΑΕΠΟ.
- Για οποιαδήποτε επί μέρους δραστηριότητα ή εγκατάσταση, απαραίτητη για την επέκταση και λειτουργία του έργου θα πρέπει να έχουν ήδη χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
- Η φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης. Σε αντίθετη περίπτωση να μεταφέρεται για τις ανάγκες του έργου φυτική γη από δανειοθαλάμους που θα εγκριθούν αρμοδίως.
- Απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή του έργου μπορούν να εξασφαλιστούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΑΕΠΟ και άδεια εκμετάλλευσης και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, καθώς και από λατομεία – δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για τα οποία ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 3 του αρ. 7 του Ν. 4014/2011.
- Απαγορεύεται έστω και προσωρινά η εναπόθεση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα, χείμαρρους, αρδευτικές τάφρους και σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των νερών τους.
- Ο καθαρισμός των οχημάτων μεταφοράς του ετοιμού σκυροδέματος να γίνεται υποχρεωτικά στο χώρο παραγωγής και προμήθειας του και όχι σε χώρο του εργοταξίου.
- Για την προστασία των υδάτων και του εδάφους της ευρύτερης περιοχής του έργου, να αποφεύγονται εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί κατά την κατασκευή του έργου του θέματος στον χώρο της κατασκευής του, πέραν των απολύτως αναγκαίων ή/και εκτάκτων που θα προκύψουν.

- Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες και τα πλεονάζοντα αδρανή υλικά να διατεθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 και Ν. 4819/2021).
- Απαγορεύεται αυστηρά κάθε μπάζωμα ποταμού, χειμάρρου ή ρέματος – μισγάγγειας. Αποκλείεται κάθε εργασία απόληψης ή απόθεσης χώματος ή γενικά αδρανών υλικών σε παρακείμενες δασικές εκτάσεις και κυρίως από και σε ποταμούς, χείμαρρους και ρέματα.
- Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά τη κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων.
- Να ληφθούν μέτρα περιορισμού των οχλήσεων στην ατμόσφαιρα και το ακουστικό περιβάλλον από την επέκταση/αναβάθμιση και λειτουργία του αερολιμένα.
- Όλες οι δεξαμενές καυσίμου να τοποθετηθούν εντός στεγανής λεκάνης, ικανής χωρητικότητας να υποδεχθεί την ποσότητα της χειρότερης διαρροής, καθώς και του κατασβεστικού υλικού που απαιτείται (π.χ. αφροδιάλυμα).
- Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του εργοταξιακού χώρου.
- Να υπάρχει εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης, εγκεκριμένη από την πυροσβεστική υπηρεσία.
- Τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα που θα προκύπτουν κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021, όπως ισχύει κάθε φορά, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας της δραστηριότητας.
- Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β), 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β), 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β) και του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 24/Α) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών σε αρχείο τηρούμενο από τον φορέα του έργου.
- Τα μη επικίνδυνα απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) να συλλέγονται χωριστά και να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ ΗΠ/23615/651/Ε103/14 (ΦΕΚ 1184 Β/09-05-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις». Να αποθηκεύονται σε ειδικούς κάδους ανά είδος και να βρίσκονται σε κατάλληλα διαμορφωμένο και επισημασμένο χώρο, υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες, έως την παράδοσή τους σε Εγκεκριμένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης.
- Η διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) να γίνεται σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα (Π.Δ.) 82/2004, και τις με αριθμό 24944/2006 και 13588/2006 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (Κ.Υ.Α.), όπως κάθε φορά τροποποιούνται και ισχύουν.

Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να συλλέγονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικά στεγανά δοχεία, που θα φυλάσσονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο και να δίνονται σε ειδικά εξουσιοδοτημένες και αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής – συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης – που διαθέτουν άδεια διαχείρισης ορυκτελαίων. Για αυτόν τον σκοπό θα πρέπει να υπάρχει σχετική σύμβαση που θα επιδεικνύεται σε κάθε ενδιαφερόμενο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις σχετικές διατάξεις. Κατά την παράδοση να υποβάλλεται συμπληρωμένο το προβλεπόμενο έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων ελαίων.

- Οι εξαντλημένοι συσσωρευτές μολύβδου να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β/11-10-10), όπως ισχύει.
- Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί μητρώο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, με καταγραφή του εξαψήφιου κωδικού βάσει Ε.Κ.Α. (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων), της ποσότητας, φύσης, προέλευσης, φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των αποβλήτων, των στοιχείων παραλαβής και εκχώρησης (ημερομηνίες, κάτοχος, μέσο μεταφοράς, αποδέκτης κ.τ.λ.).
- Κατά το σχεδιασμό και τη λειτουργία του έργου να εξασφαλιστεί η τήρηση των ορίων της ΚΥΑ αριθμ. 3060 (ΦΟΡ) 238, ΦΕΚ 512/Β/25.04.02 «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από την λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων», λόγω της εκπεμπόμενης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας από τα διάφορα στοιχεία του έργου (π.χ. υποσταθμός, κέντρα εκπομπής αερεπίγειων επικοινωνιών, κεραία εξοπλισμού αεροπλοΐας, κλπ).
- Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021.
- Να εκπονηθεί «Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης», το οποίο θα συγκεντρώνει και θα περιγράφει τις ειδικές δράσεις και διαδικασίες που πρέπει να πραγματοποιηθούν σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που λαμβάνουν χώρα κατά την κατασκευή, τη λειτουργία και τον τερματισμό λειτουργίας του έργου.

Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας και να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την επέκταση/αναβάθμιση και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επιστημονικές και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας [31449/11-04-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 2551/τ.Β'/2023) «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»].
- 3) την υπ' αριθ. 3/15-01-2024 (ΦΕΚ 434/τ.Β'/23.01.2024) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

- 4) Την υπ' αριθ. 4/15-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΗΩΦ7Λ6-ΘΣ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 5) Την υπ' αριθ. ΑΠ.: ΠΔΕ/ΔΔ/24736/571/24-01-2024 (ΑΔΑ: ΡΚΓ77Λ6-ΙΛΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί Ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 6) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 10) Την υπ' αριθ. πρωτ. 657/44/04-01-2024 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 11) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τον Κρατικό Αερολιμένα Αράξου (ΠΕΤ 2309000616).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΛΕΤΣΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ