



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος,
Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Αγγελούπουλου Γεωργία
Τηλέφωνο: 2613 613537
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 09/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2

2^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα 24 Απριλίου 2024 ημέρα Τετάρτη και ώρα 13.00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.:/ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/124495/83/19-04-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Μπλέτσας Στυλιανός (Λίνος) - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κωστακόπουλος Χρήστος - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
4. Σταυρουλόπουλος Λυκούργος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5. Μπούνιαν Χρήστος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Αυγέρης Σάββας - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Καρναβιάς Ιωάννης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Μπράμος Παναγιώτης - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Ο κ. Φουντάς Αθανάσιος αναπληρώνεται από τον κ. Μπράμο Παναγιώτη, 1ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

Χρέη γραμματέα άσκησαν η Αγγελοπούλου Γεωργία και ο Λινάρδος Νεκτάριος υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:117963/2346/15-04-2024 (ΑΔΑ: 9Γ887Λ6-Α2Ε) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **3^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 141564/25.7.2005 (όπως ισχύει) του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: τμήματα: α) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και β) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) έως Ιωάννινα (Ελεούσα)», ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στα τμήματα S2 (ρέματα Ξηρόρεμα, Μποτάκος, Μπούτσης, Ζούτος) και S3 (Καταβόθρες Στρατοπέδου, Δημαρχείου, Επισκοπικού, Αμπελιάς) (ΠΕΤ 2206794717)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/73221/1294/14-02-2024 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Συνοπτικά στοιχεία του έργου

Η υπό εξέταση ΜΠΕ αφορά σε εννέα (9) αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στους υδροφορείς εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού (τμήμα S2 - S3) με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία του αυτοκινητόδρομου αλλά και της ευρύτερης αυτού περιοχής.

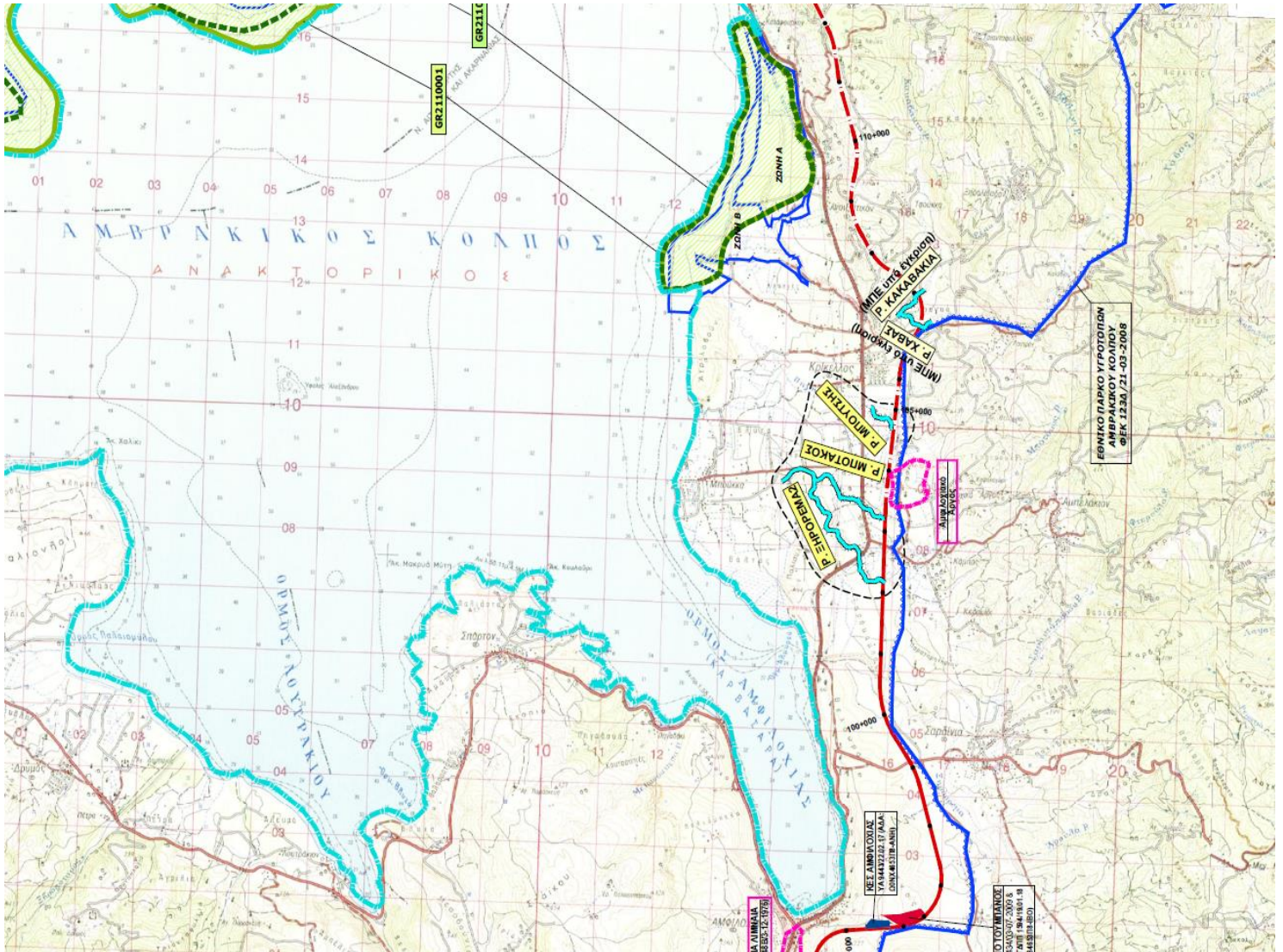
Στη συγκεκριμένη περίπτωση εξετάζονται τρία (3) από αυτά τα έργα στο Τμήμα S2 της Ιόνιας Οδού, που διοικητικά ανήκουν στην Π.Δ.Ε. και στο Δ. Αμφιλοχίας της Π.Ε. Αιτ/νίας και αυτά είναι :

Ρέματα Ξηρόρεμα, Μποτάκος και Μπούτσης : Τα ρέματα βρίσκονται στην περιοχή Βάλτου Αιτωλοακαρνανίας η οποία χωροθετείται στη νοτιοανατολική πλευρά του Αμβρακικού Κόλπου. Το ρέμα Ξηρόρεμα στα κατάντη συμβάλει με το ρέμα Μποτάκος, το οποίο ρέει από τα βορειοανατολικά, και το σχηματιζόμενο ρέμα εκβάλλει στον Αμβρακικό κόλπο. Λόγω της συμβολής των υπό μελέτη ρεμάτων, κρίθηκε σκόπιμο να ορισθεί ως λεκάνη απορροής αυτή που ορίζει η θέση της συμβολής κι έτσι να μελετηθεί μέσω κοινού ομοιώματος το συνολικό υδρολογικό σύστημα. Η υδρολογική αυτή λεκάνη συνορεύει στα βορειοδυτικά με την λεκάνη του ρ. Μπούτση και στα βορειοανατολικά με την συνολική λεκάνη των ρ. Χαβά και ρ. Κακαβάκια.

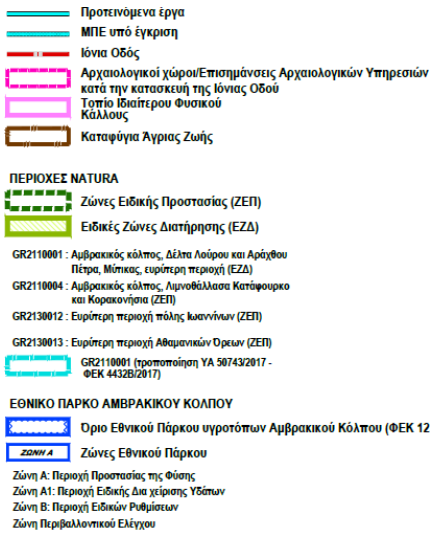
Για το τμήμα του αυτοκινητόδρομου *Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)* έχει εκδοθεί η αριθμ. 141564/25-07-2005 Κοινή Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Περ/κών Όρων με θέμα «*Ιόνια Οδός: Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδας) - Ιωάννινα (Ελεούσα)*» με τις κάτωθι τροποποιήσεις της :

1. ΚΥΑ ΕΠΟ 144713/23-09-2009,

2. ΚΥΑ ΕΠΟ 167980/30-04-2013 (ΑΔΑ: ΒΕ560-Ψ90),
3. Απόφαση Γ.Δ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/28-07-2014 (ΑΔΑ: 7Ξ080-Α9Λ),
4. ΚΥΑ ΕΠΟ 150063/25-06-2015 (ΑΔΑ: 61ΩΕ465ΦΘΗ-ΒΜΜ),
5. Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ 11198/03-03-2016 (ΑΔΑ: Ω59Ν4653Π8-ΣΓΚ),
6. ΥΑ 9443/22-02-2017 (ΑΔΑ: Ω0ΜΧ4653Π8-ΑΝΗ) και
7. Απ. ΓΔΠΠ 1592/19-01-2018 (ΑΔΑ: 7ΘΒΖ4653Π8-ΑΝ9)



Υπόμνημα



Εικόνα 1 : Θέση ρεμάτων στην ΠΕ Αιτ/νίας

Συγκεκριμένα τα προτεινόμενα έργα που ανήκουν διοικητικά στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας είναι τα κάτωθι και περιλαμβάνουν:

I. Ρέμα Ξηρόρεμα 2

Βρίσκεται σε απόσταση 160μ. νότια των θεσμοθετημένων ορίων του οικισμού Κάμπος Αμπελακίου και σε απόσταση 1,6χλμ νοτιοδυτικά των θεσμοθετημένων ορίων του οικισμού Κρίκελλος/Λουτρό. Τα προτεινόμενα υδραυλικά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας αφορούν στην διευθέτηση και επένδυση της κοίτης σε όλο το μήκος (3,34 χλμ.), λόγω εμφάνισης ταχυτήτων άνω του επιτρεπόμενου 1,5m/s. Η μηκοτομή του ρέματος κάνει μια πτώση (Χ.Θ. 0+749) κατάντη του πέτρινου Γεφυριού Μπούκας. Έχει γίνει η επιλογή της διατήρησης των μαιανδρισμών της κοίτης για λόγους περιβαλλοντικούς (μικρότερης αλλοίωσης του τοπίου) και μείωσης των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων. Τα πρηνή διαμορφώνονται από συρματοκιβώτια σε εσοχή 0,5m ανά σειρά (ύψους 1m έκαστη), για να περιορισθούν η έκταση της απαιτούμενης απαλλοτριώσεως αλλά και οι υπερυψώσεις στις καμπύλες σε περίπτωση εφαρμογής κλίσης πρηνών $u:\beta=2:3$.

II. Ρέμα Μποτάκος

Βρίσκεται σε απόσταση 626μ. βόρεια των θεσμοθετημένων ορίων του οικισμού Κάμπος Αμπελακίου και σε απόσταση 1,5χλμ νότια των θεσμοθετημένων ορίων του οικισμού Κρίκελλος/Λουτρό. Τα προτεινόμενα υδραυλικά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας αφορούν στην διευθέτηση και επένδυση της κοίτης σε όλο το μήκος (1.67 χλμ.) μέχρι τη συμβολή με το ρ. Ξηρόρεμα2 λόγω εμφάνισης ταχυτήτων άνω του επιτρεπόμενου 1,5m/s. Έχει γίνει η επιλογή της διατήρησης των μαιανδρισμών της κοίτης για λόγους περιβαλλοντικούς (μικρότερης αλλοίωσης του τοπίου) και μείωσης των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων. Τα πρηνή διαμορφώνονται από συρματοκιβώτια σε εσοχή 0,5m ανά σειρά (ύψους 1m έκαστη), για να περιορισθούν η έκταση της απαιτούμενης απαλλοτριώσεως αλλά και οι υπερυψώσεις στις καμπύλες σε περίπτωση εφαρμογής κλίσης πρηνών $u:\beta=2:3$.

III. Ρέμα Μπούτση

Βρίσκεται σε απόσταση 340μ. νότια των θεσμοθετημένων ορίων του οικισμού Κρίκελλος/ Λουτρό και σε απόσταση 1,6χλμ βορειοδυτικά των θεσμοθετημένων ορίων του οικισμού Κάμπος Αμπελακίου. Τα έργα αφορούν τη διευθέτηση στην διευθέτηση και επένδυση της κοίτης σε όλο το μήκος (0,6 χλμ.), από την έξοδο του οχετού Η037 μέχρι την συμβολή με το κύριο ρ. Μπούτση λόγω εμφάνισης ταχυτήτων άνω του επιτρεπόμενου 1,5m/s. Τα πρηνή διαμορφώνονται από συρματοκιβώτια σε εσοχή 0,5m ανά σειρά (ύψους 1m έκαστη), για να περιορισθούν η έκταση της απαιτούμενης απαλλοτριώσεως αλλά και οι υπερυψώσεις στις καμπύλες σε περίπτωση εφαρμογής κλίσης πρηνών $u:\beta=2:3$.

Κατασκευαστικά στοιχεία

Στα 2 ρέματα Ξηρόρεμα 2 και Μποτάκος και παραπλεύρως αυτών προβλέπεται κατασκευή νέων τμημάτων του παράπλευρου δικτύου και τμημάτων Αγροτικής οδοποιίας για την κατασκευή, συντήρηση και έλεγχο του υδραυλικού έργου, συνολικού μήκους 9,8χλμ. Επιπρόσθετα, προβλέπεται κατασκευή νέων τμημάτων του παράπλευρου δικτύου του ρ. Μπούτση και των τμημάτων Αγροτικής οδοποιίας παραπλεύρως αυτού για την κατασκευή, συντήρηση και έλεγχο του υδραυλικού έργου συνολικού μήκους 1,096 χλμ. Ταυτόχρονα, η χωροθέτηση των νέων οδικών έργων και η σύνδεσή τους με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο επιβάλλει την πραγματοποίηση πρόσθετων εργασιών σήμανσης.

Ακόμη, η απόσταση μεταφοράς για την απόθεση των πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής (που αφορά τις ποσότητες των εκσκαφέντων υλικών που απομακρύνονται προς απόρριψη), λήφθηκε 10km (περιοχή Τούμπανο).

Επίσης, προβλέπεται η καθαίρεση και αντικατάσταση της πεζογέφυρας στο ρ. Μποτάκος στη Χ.Θ. 1+180. Η απόσταση μεταφοράς των προϊόντων καθαίρεσης είναι 50km στο κέντρο ανακύκλωσης Αγρινίου.

Τέλος, για τα υπό μελέτη ρέματα, απαιτείται και εκπονήθηκε Μελέτη Οριοθέτησης.



Εικόνα 2: Θέσεις ρεμάτων Ξηρόρεμα 2 και Μποτάκος



Εικόνα 3: Θέσεις ρεμάτων Μπούτση, Χαβάς και Κακκαβιά

Σύμφωνα με την απόφαση ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/ΟΙΚ/6695/17-09-2020 με την οποία εντέλλονται Συμπληρωματικές Εργασίες δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης τα έργα θα κατασκευαστούν σε δύο φάσεις:

- Η πρώτη φάση αφορά στα επείγοντα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης τα οποία θα κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο.
- Τα έργα της δεύτερης φάσης αφού ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες περιβαλλοντικές και άλλες αδειοδοτήσεις θα παραδοθούν για υλοποίηση στους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς (Περιφέρειες και Δήμοι).

Τα έργα στα ρέματα μέχρι την ολοκλήρωσή τους περιλαμβάνουν πέντε (5) διακριτές κατασκευαστικές δραστηριότητες:

- Βελτίωση / διάνοιξη προσβάσεων όπου απαιτείται.
- Καθαρισμός – απομάκρυνση βλάστησης/ φερτών και καθαιρέσεις παλαιών τεχνικών όπου προβλέπεται.
- Κατασκευή νέων τεχνικών
- Διάνοιξη- διαμόρφωση πρηνών
- Επένδυση κοίτης / όχθων

Τα αδρανή υλικά λατομείου που θα απαιτηθούν για την κατασκευή των υπό μελέτη έργων, (πλήρωση συρματοκιβωτίων, εξυγιάνσεις κλπ) θα ληφθούν από τα αδρανή που θα προκύψουν από τις εκσκαφές ή από νόμιμα εν λειτουργία λατομεία της περιοχής και θα ανέρχονται σε 1.114.650 μ³. Από τις εκσκαφές θα προκύψουν 640.000μ³ εκ των οποίων τα 280.000μ³ μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν (επιχώσεις, διατρώσεις) ενώ τα 360.000μ³ αποτελούν περίσσεια υλικά.

Για την κατασκευή των έργων προτείνεται να χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω χώροι (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Για τα έργα του τμήματος S2 προτείνεται το εργοτάξιο της Ιόνιας Οδού στην Αμβρακία, που παραμένει σε λειτουργία (έγκριση ΕΤΜΕ 100767/05-02-2016 σε ισχύ) το οποίο βρίσκεται σε απόσταση 15,2χλμ νότια του ρέματος Ξηρόρεμα.
- Για τα έργα του τμήματος S2 προτείνεται επιπλέον βοηθητικός εργοταξιακός χώρος (για στάθμευση οχημάτων, γραφεία κλπ), ο χώρος του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου λατομείου Τούμπανου (ΕΥΠΕ 138434/03-07-2009 & Απόφαση ΓΔΠΠ 1594/19-012018, (ΑΔΑ:6ΩΦΒ4653Π8-ΙΒΟ)).

- Οποιοσδήποτε άλλος χώρος που θα επιλεγεί, κατόπιν υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ ενώ μπορούν να χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι υπεργολάβων, που όμως υποχρεούνται να διαθέτουν περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Σύμφωνα με τις αναρτημένες δασικούς χάρτες :

- Τα έργα Ξηρόρεματος, Μποτάκου, Μπούτση και Ζούτου βρίσκονται σε περιοχές με χαρακτηρισμό ΑΑ.
- Το έργο Μπούτση βρίσκεται σε περιοχές με χαρακτηρισμό ΑΑ και ΠΑ.

Τα έργα των ρεμάτων Ξηρόρεμα, Μποτάκος και Μπούτσης βρίσκονται εκτός των ορίων προστατευόμενων περιοχών Natura, Καταφυγίων Άγριας Ζωής και Τοπίων Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους. Αντίθετα βρίσκονται εξ'ολοκλήρου εντός των ορίων της Ζώνης Περιβαλλοντικού Ελέγχου (Γ) του Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Αμβρακικού Κόλπου (ΚΥΑ 11989/14-03-2008 (ΦΕΚ 123Δ/21-03-2008)). Τα υπό μελέτη έργα αντιπλημμυρικής προστασίας δεν εμπίπτουν στις απαγορεύσεις της ΚΥΑ σχετικά με την ζώνη Γ και συνεπώς η υλοποίησή τους είναι δυνατή

Σύμφωνα με την 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΦΕΚ 4681/Β/29-12-2017) τα έργα βρίσκονται στις κάτωθι λεκάνες απορροής ποταμών και υπόγεια υδάτινα συστήματα:

Ρέματα Ξηρόρεμα2, Μποτάκος και Μπούτσης

Η περιοχή υλοποίησης των έργων βρίσκεται στο υπόγειο υδάτινο Υδροφοριών Λεκάνης Αχελώου με κωδικό ΕΛ0400190, η ποσοτική και χημική κατάσταση του οποίου χαρακτηρίζεται ως καλή χωρίς σοβαρές πιέσεις και θαλάσσια διείσδυση. Το Ξηρόρεμα έχει μόνιμη ροή, ενώνεται με το ρέμα Μποτάκος που, επίσης, έχει μόνιμη ροή, στην περιοχή κατάντη της Ιόνιας Οδού και της ΠΕΟ Αγγινίου – Άρτας και στη συνέχεια ρέει με κατεύθυνση νότια- νοτιοδυτική μέχρι την εκβολή του στον Αμβρακικό Κόλπο.

Το κύριο ρέμα Μπούτσης έχει μόνιμη ροή, συμβάλλει με το ρέμα Πηγή στην περιοχή κατάντη της Ιόνιας Οδού και ανάντη της ΠΕΟ Αγγινίου – Άρτας. Το ρέμα Πηγή στη συνέχεια ρέει με κατεύθυνση δυτική – βορειοδυτική μέσα στον κάμπο ανατολικά του Κρίκελου.

Τα ρέματα Μποτάκος και Ξηρόρεμα βρίσκονται στην περιοχή του ΥΥΣ Ανοιξιάτικου - Λουτρού Αμφιλοχίας (ΕΛ0400040) το οποίο χαρακτηρίζεται από κακή χημική και ποσοτική κατάσταση ενώ το ρέμα Μπούτση βρίσκεται στην περιοχή του ΥΥΣ Υδροφοριών Λεκάνης Αχελώου (ΕΛ0400190) το οποίο και χαρακτηρίζεται από καλή χημική και ποσοτική κατάσταση.

Τέλος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41366/325/2018 (ΦΕΚ 2686/Β'/06-07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», τα υπό μελέτη ρέματα βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή της ΖΥΔΚΠ και αναφέρονται ως σημαντικό ποτάμιο υδατικό σύστημα με κωδικό ΕΛ04ΡΑΚ0005 - και ονομασία «Πεδινές εκτάσεις λεκάνης ρεμάτων Αμφιλοχίας», έκτασης 26km² και ανήκει εξ' ολοκλήρου στην λεκάνη απορροής του ποταμού Αχελώου (ΕΛ15).

Γ. Επιστημόνες

Το έργο κατέχει τις κάτωθι εγκρίσεις/αποφάσεις:

- Την αρ. πρωτ. 9581/8-11-2017 Απόφαση Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
- Το αριθμ. Ι.Σ.Η.Σ.Σ.43629/30-11-2017 έγγραφό του, ο ανωτέρω Παραχωρησιούχος ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. αποδέχθηκε την εκπόνηση των υπόψη μελετών αδαπάνως για το Δημόσιο και εκπονήθηκαν οι Προκαταρκτικές Υδραυλικές Μελέτες.

- Την αρ. πρωτ. Φ1.1/5249/5-7-2018 (ΑΔΑ: ΨΨΓΡ465ΧΘΞ-ΖΨΠ) Απόφαση Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
- Το αριθμ. IC.H.CC.45469/12-12-2018 έγγραφό του ο Παραχωρησιούχος ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. αποδέχθηκε την εκπόνηση των οριστικών υδραυλικών μελετών και εκπονήθηκαν οι Οριστικές Υδραυλικές μελέτες, και οι Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για τα τμήματα της Ιονίας Οδού S1 και Παράκαμψης Αγρινίου. Εκπονήθηκαν οι ΜΠΕ για τα έργα: Τμήμα S1: Τάφρος Ρίζας, Έργα Εύηνου, ΤάφροςΠΤ7 Ζεστής, Ρέμα Αγριλιάς, Συλλεκτήρας ομβρίων ΠΕΟ.(Μάρτιος 2021), Παράκαμψη Αγρινίου: Αποδέκτης ευρύτερης περιοχής κόμβου Χαλικίου, Ανατολικό ρέμα Χρυσοβεργίου, Δυτικό ρέμα Χρυσοβεργίου. και υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ. (Ιανουάριος 2021)
- Με βάση την από 02/12/2019 εισήγηση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που έγινε ομόφωνα δεκτή από την Κυβερνητική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής και κρίθηκε αναγκαία η εκτέλεση εργασιών αντιπλημμυρικής προστασίας των περιοχών ανάντη και κατόντη του αυτοκινητοδρόμου Αντίρριο – Ιωάννινα. Όπως τεκμηριώνεται στην σχετική εισήγηση «*Λόγω των πλημμυρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα το Φθινόπωρο του 2016 στην Μεσσηνία, το Φθινόπωρο του 2017 στην Αττική (περιοχή Μάνδρας και Ελευσίνας), το Φθινόπωρο του 2018 (Μεσογειακός Κυκλώνας «Ζορμπάς» που έπληξε τις περιοχές Αττικής, Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας, Στερεάς Ελλάδας), το 2019 στην Κρήτη και πρόσφατα στην Εύβοια, είναι πρόδηλο ότι η Κλιματική Αλλαγή απαιτεί άμεσα μέτρα για την αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών αυτών, με δεδομένη και τη μείωση των Περιόδων Επαναφοράς των πλημμυρικών φαινομένων που έχει σαν αποτέλεσμα την συχνότατη κήρυξη περιοχών σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης από την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας. Με βάση τα παραπάνω, για λόγους Εθνικής Σημασίας και δημοσίου συμφέροντος, κρίνεται αναγκαία η υλοποίηση των ως άνω εργασιών προκειμένου να αποτραπούν πλημμυρικά φαινόμενα από τα οποία υφίσταται κίνδυνος να προκληθούν, όχι μόνο σοβαρές υλικές και περιβαλλοντικές ζημιές, αλλά και να υπάρξουν ανθρώπινα θύματα»*
- Την αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ./6695/17-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΒΧΡ465ΧΘΞ-ΩΤΑ) Απόφαση Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
- Την αρ. πρωτ. 141564/25-07-2005 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «*Ιόνια Οδός: Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς)- Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα)- Ιωάννινα (Ελεούσα)*» του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. με όλες τις αντίστοιχες τροποποιήσεις της που αναφέρονται στο σώμα του παρόντος εγγράφου.
- Το αρ. πρωτ. 51581/08-06-2023 έγγραφο της Δ/νσης Υδάτων Δυτικής Ελλάδας της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. με το οποίο δηλώνει ότι λόγω ουσιωδών ελλείψεων, δεν δύναται να γνωμοδοτήσει επί της υπό εξέταση μελέτης, ζητώντας συμπληρωματικά στοιχεία και σχέδια.
- Το αρ. πρωτ. 127806/15-3-2023 έγγραφο του Δασαρχείου Αγρινίου με το οποίο δηλώνεται ότι δεν δύναται να γνωμοδοτήσει λόγω του ότι η διαβιβασθείσα ΜΠΕ δεν εμπίπτει στο πεδίο των κατά νομό αρμοδιοτήτων του.
- Το αρ. πρωτ. 15414/12-01-2024 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/νσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών.
- Την αρ. πρωτ. Φ.901/372/271275/31-03-2023 θετική γνωμοδότηση της Δ/νσης Γ2 του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.
- Την αρ. πρωτ. 106243/10-08-2023 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/νσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
- Την αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/91539/03-05-2023 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/νσης Προστασία και Αναστήλωσης Νεωτέρων και Σύγχρονων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
- Την αρ. πρωτ. 72615/4405/18-09-2023 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Δασών του ΥΠΕΝ σύμφωνα με το οποίο οι εργασίες διευθέτησης ρεμάτων και κατασκευής αντιπλημμυρικών έργων δεν καταλαμβάνονται από τις διατάξεις του έκτου κεφαλαίου του ν. 998/1979 (289 Α') ως ισχύει και ως εκ τούτου εκφεύγουν του πεδίου αρμοδιοτήτων της εν λόγω υπηρεσίας.

Τέλος, η υπό εξέταση μελέτη συνοδεύεται από προτάσεις οριοθέτησης ρέματος καθώς και υδρολογικές-υδραυλικές μελέτες. Επισημαίνεται ότι η Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση που έχει κατατεθεί δεν αφορά την Π.Δ.Ε. καθώς πρόκειται για χώρο που εντοπίζεται εντός της προστατευόμενης περιοχής του δικτύου NATURA με

ονομασία «Ευρύτερη περιοχή πόλης Ιωαννίνων» (Ζώνη Ειδικής Προστασίας για τα πουλιά – ΖΕΠ/SPA) και κωδικό GR2130012, η οποία εντοπίζεται δυτικά, βόρεια και νότια της λίμνης Παμβώτιδας.

Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

- Η διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ του έργου καθώς και της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής του, να γίνεται πάντα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2011 (ΦΕΚ 1312 Β΄/24-08-11) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» καθώς και του άρθρ. 30 του Ν. 4819/2021.
- Τα «πράσινα απόβλητα», θα μπορούσαν να συλλεχθούν σε κατάλληλο Δημοτικό χώρο, στον οποίο συλλέγονται και τα πράσινα απόβλητα του Δήμου σε συνεννόηση με τις δημοτικές αρχές. Εναλλακτικά θα πρέπει είτε να αποθηκεύονται προσωρινά σε αδειοδοτημένο χώρο του υπεργολάβου, μέχρι την διάθεσή τους προς διαχείριση, είτε να συναφθεί νέα σύμβαση με πιστοποιημένη εταιρία συλλογής και διαχείρισης πράσινων (βιοαποικοδομήσιμων) αποβλήτων. Εφόσον προκύψουν ποσότητες δενδρώδους βλάστησης θα γίνει η σχετική συνεννόηση με τα κατά τόπους δασαρχεία για την αποψίλωση και την αποκομιδή τους από δασικούς συνεταιρισμούς.
- Τα υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να παρέχονται από νομίμως αδειοδοτημένες επιχειρήσεις.
- Οποιαδήποτε προσωρινή κατασκευή που παρεμποδίζει την ελεύθερη απορροή (πχ προσωρινά χωμάτινα φράγματα για εκτροπές ροής) θα αποδομείται αμέσως μετά την χρήση της.
- Να μη δημιουργηθούν νέα «βοηθητικά» εργοτάξια αφού μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις που εξυπηρέτησαν την κατασκευή της Ιόνιας Οδού. Εναλλακτικά, και εφόσον καταστεί ανάγκη, αν χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι προσωρινής αποθήκευσης ΑΕΚΚ ή άλλων αποβλήτων από τους υπεργολάβους κατασκευής του έργου, αυτοί υπάρχει υποχρέωση να διαθέτουν αδειοδότηση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της ΚΥΑ 11936/836/2019.
- Εφόσον από τις εργασίες προκύψει κατάλληλο-καθαρό φυτικό υλικό (πράσινα απόβλητα με ΕΚΑ 02 01 03) θα μπορεί να γίνει διάστρωση σε παρακείμενα αγροκτήματα - οικόπεδα κατόπιν συμφωνητικού με τον ιδιοκτήτη (σε εξακριβωμένα ιδιωτικές και μη δασικές εκτάσεις). Εναλλακτικά μπορούν να διατίθενται προς διαχείριση σε πιστοποιημένη εταιρία/φορέα συλλογής και διαχείρισης πράσινων αποβλήτων (βιοαποικοδομήσιμων).
- Για οποιαδήποτε μετακίνηση ΟΚΩ θα ενημερωθεί εγκαίρως η αρμόδια υπηρεσία, και πάντως πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
- Εκχερσώσεις να γίνουν μόνον εντός των περιοχών επέμβασης οι οποίες να είναι κατάλληλα οριοθετημένες.
- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β΄/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
 - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
 - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
 - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.

Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επιστημονικές και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας [31449/11-04-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 2551/τ.Β'/2023) «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»].
- 3) την υπ' αριθ. 3/15-01-2024 (ΦΕΚ 434/τ.Β'/23.01.2024) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 4/15-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΗΩΦ7Λ6-ΘΣ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 5) Την υπ' αριθ. ΑΠ.: ΠΔΕ/ΔΔ/24736/571/24-01-2024 (ΑΔΑ: ΡΚΓ77Λ6-ΙΛΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί Ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 6) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 10) Την υπ' αριθ. πρωτ. 19526/1331/22-02-2023 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 11) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 141564/25.7.2005 (όπως ισχύει) του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: τμήματα: α) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και β) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) έως Ιωάννινα (Ελεούσα)», ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στα τμήματα S2 (ρέματα Ξηρόρεμα, Μποτάκος, Μπούτσης, Ζούτος) και S3 (Καταβόθρες Στρατοπέδου, Δημαρχείου, Επισκοπικού, Αμπελιάς) (ΠΕΤ 2206794717).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΛΕΤΣΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ