



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος,
Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Αγγελουπούλου Γεωργία
Τηλέφωνο: 2613 613537
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 18/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 3

3^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα 28 Μαΐου 2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.:/ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/163449/120/23-05-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Μπλέτσας Στυλιανός (Λίνος) - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κωστακόπουλος Χρήστος - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
3. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
4. Σταυρουλόπουλος Λυκούργος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5. Μπούνιας Χρήστος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
7. Αυγέρης Σάββας - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Μπράμος Παναγιώτης - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
9. Κωστακιώτης Δημήτριος - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής

Ο κ. Φουντάς Αθανάσιος αναπληρώνεται από τον κ. Μπράμο Παναγιώτη, 1ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

Ο κ. Καρναβιάς Ιωάννης αναπληρώνεται από τον κ. Κωστακιώτη Δημήτριο 3ο αναπληρωματικό μέλος της μειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας. Τα κατά σειρά αναπλήρωσης μέλη κ.κ. Μπούση Μαρία και Τσαγρής Αντώνιος δήλωσαν, μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας, ότι αδυνατούν να συμμετέχουν στη συνεδρίαση.

Χρέη γραμματέα άσκησαν από κοινού οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία και Λινάρδος Νεκτάριος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:117963/2346/15-04-2024 (ΑΔΑ: 9Γ887Λ6-Α2Ε) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Κατασκευή & Λειτουργία Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) υψηλής πίεσης Πάτρας» (ΠΕΤ 2312010313)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/99347/1602/21-05-2024 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του έργου επέκτασης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) μέσω ενός νέου αγωγού Υψηλής Πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 20 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 145 km. Ο αγωγός θα εκκινήσει από το υφιστάμενο βαλβιδοστάσιο (LVS) Μεγαλόπολης U-7280 του αγωγού Υψηλής Πίεσης (HPP) Αγ. Θεόδωροι – ΔΕΗ Μεγαλόπολης και θα καταλήξει στην περιοχή της Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙΠΕ) της πόλης της Πάτρας στον Αγ. Στέφανο, που βρίσκεται περίπου 13 km νοτιοδυτικά της πόλης της Πάτρας. Φορέας του έργου είναι η εταιρεία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) ΑΕ». Η πίεση σχεδιασμού είναι 80 barg και η μέγιστη πίεση λειτουργίας του έργου είναι 75 barg. Η συνολική μεταφορική δυνατότητα του αγωγού θα ανέρχεται στα 77.514 Nm³/h.

Ο αγωγός μαζί με τους σταθμούς τα βαλβιδοστάσια (Line Valve Stations, LVS) και τους σταθμούς ξεστροπαγίδων (Scraper Stations, SS) θα σχεδιαστεί ώστε να είναι σε θέση να μεταφέρει πέρα από φυσικό αέριο και υδρογόνο (100% ετοιμότητα για υδρογόνο - hydrogen ready).

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

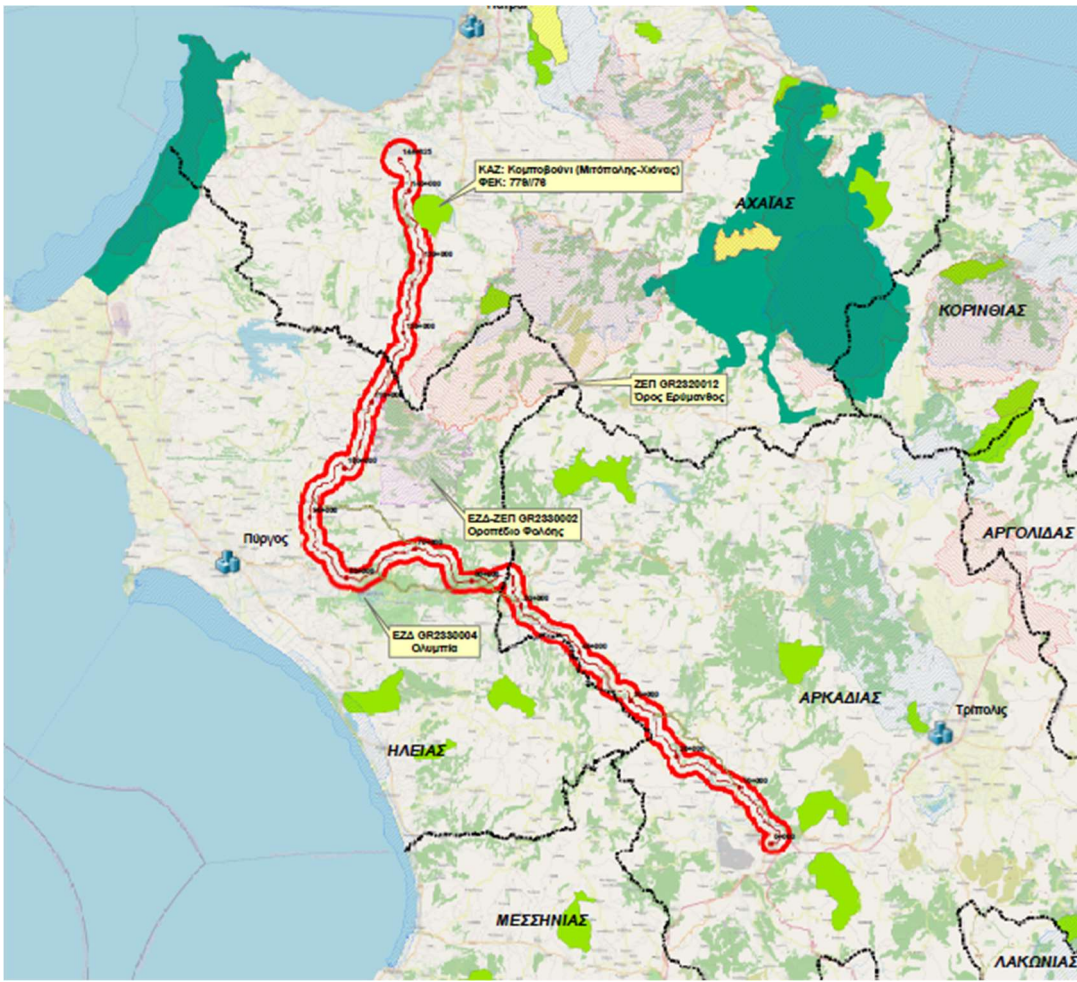
- Νέο αγωγό υψηλής πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 20 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 145 km.
- Τρία (3) Βαλβιδοστάσια (LVS) - και τέσσερις σταθμούς Ξέστρου/ Ξεστροπαγίδας (SS) κατά μήκος της δαιδρομής του αγωγού.
- Μετρητικό/ Ρυθμιστικό (M/P) Σταθμό στην περιοχή της ΒΙΠΕ Πάτρας, στην περιοχή του Αγίου Στεφάνου Αχαΐας Επιπέον, προβλέπονται αναμονές για τον μελλοντικό κλάδο με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στην πόλη του Πύργου και τροφοδοσία μελλοντικών καταναλωτών/κλάδων.

Επιπέον, προβλέπονται αναμονές για τον μελλοντικό κλάδο με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στην πόλη του Πύργου και τροφοδοσία μελλοντικών καταναλωτών/κλάδων.

Τα όρια του έργου είναι τα εξής:

- Σύνδεση με τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις του βαλβιδοστασίου LVS Μεγαλόπολης (U-7280) του αγωγού Υψηλής Πίεσης Αγ. Θεόδωροι – Μεγαλόπολη.
- Σύνδεση με τον M/P Σταθμό Πάτρας.

Η όδευση του αγωγού απεικονίζεται στην κάτωθι εικόνα ενώ η υπέργειες εγκαταστάσεις του παρουσιάζονται στον Πίνακα 1:



Εικόνα 1: Όδευση του αγωγού φυσικού αερίου

ΚΩΔΙΚΟΣ	Όνομασία Σταθμού	Περιγραφή Σταθμού	Δήμος	ΧΘ
Βανοστάσια και σταθμοί ξέστρων				
U-7810	Σταθμός Ξέστρου Αποστολής (SS) Μεγαλόπολης	Σταθμός Ξέστρου Αποστολής (για τον υφιστάμενο U-7280 LVS του ΔΕΣΦΑ)	Μεγαλόπολης	0+000
U-7820	Βαλβιδοστάσιο (LVS) Δημητσάνας	Βαλβιδοστάσιο (LVS)	Γορτυνίας	32+429
U-7830	Βαλβιδοστάσιο (LVS) Ολυμπίας	Βαλβιδοστάσιο (LVS)	Αρχαίας Ολυμπίας	60+500
U-7840 & U-7850	Σταθμός Ξέστρου Παραλαβής (SCR) Πύργου & Σταθμός Ξέστρου Αποστολής (Ss) Πύργου	Σταθμός Ξέστρου Παραλαβής & Σταθμός Ξέστρου Αποστολής	Πύργου	86+267
U-7860	Βαλβιδοστάσιο (LVS) Καρπέτα	Βαλβιδοστάσιο (LVS)	Ερυμάνθου	115+857
U-7870	Σταθμός Ξέστρου Παραλαβής (SCR) ΒΙΠΕ Πάτρας	Σταθμός Ξέστρου Παραλαβής	Δ. Αχαΐας	144+624
Μετρητικοί Σταθμοί				
U-7880	Μ/Ρ ΒΙΠΕ Πάτρας	Μετρητικός Σταθμός	Δ. Αχαΐας	144+624

Πίνακας 1: Υπέργειες Εγκαταστάσεις του αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου υψηλής πίεσης Πάτρας

Η όδευση του αγωγού ξεκινάει ~430 m βορείως του οικισμού Περιβόλια του Δήμου Μεγαλόπολης και πιο συγκεκριμένα από το σταθμό αποστολής ξέστρου U-7810 ο οποίος γειτνιάζει με το υφιστάμενο βαλβιδοστάσιο του ΔΕΣΦΑ U-7280. Αρχικά, η όδευση διέρχεται κατά μήκος μιας επίπεδης περιοχής, καλλιεργούμενης κυρίως με ελαιόδεντρα για περίπου 4,5 km.

Στη συνέχεια και για ~29 km κινείται με βορειοδυτική κατεύθυνση διασχίζοντας μια δασική ορεινή περιοχή που παρουσιάζει έντονο μορφολογικό ανάγλυφο (μέτριες προς μεγάλες κλίσεις) περνώντας ~1 km νότια από τον οικισμό της Καρύταινας, και στην συνέχεια ~700 m δυτικά του οικισμού Βλαχορράπτη.

Η όδευση συνεχίζει βορειοδυτικά στο Δήμο Γορτυνίας για ~22 km , διερχόμενη από ημιορεινή περιοχή όπου παρουσιάζει ήπιες προς μέτριες κλίσεις και εν μέσω δασικών και καλλιεργούμενων εκτάσεων κυρίως με πολυετείς καλλιέργειες (ελαιόδεντρα) μέχρι και την διασταύρωση της με τον ποταμό Ερύμανθο.

Στην συνέχεια η όδευση εισέρχεται στον Δήμο Αρχαίας Ολυμπίας. Αρχικά για 7 km και έχοντας δυτική κατεύθυνση περνάει ~830 μ βόρεια του οικισμού Βασιλάκι. Πρόκειται για ημιορεινή περιοχή με έντονες κλίσεις καλλιεργούμενη κυρίως με ελαιόδεντρα

Στην συνέχεια, έχοντας κατεύθυνση βορειοδυτική για 8 km περνά ~2,5 km νότια του οικισμού Λάλα, διασχίζοντας μια ορεινή δασική περιοχή που παρουσιάζει έντονο μορφολογικό ανάγλυφο.

Από το σημείο αυτό και για ~8 km η όδευση κινείται νοτιοδυτικά, παράλληλα με τον ποταμό Κλαδέο και σε απόσταση ~400 m βορείως από τον ομώνυμο οικισμό. Η περιοχή χαρακτηρίζεται από ήπιες κλίσεις και καλλιεργείται κυρίως με πολυετείς καλλιέργειες (ελαιόδεντρα)

Στην συνέχεια και με κατεύθυνση δυτική / βορειοδυτική περνάει ~1 km νοτιοδυτικά από τον οικισμό Πελόπιο και περίπου 2 km ανατολικά από τον οικισμό Στρέφι, διαμέσου επίπεδης έκτασης αποτελούμενη κυρίως από μονοετείς καλλιέργειες.

Από την Χ.θ. 86.600 η όδευση κινείται εντός του Δήμου Πύργου με κατεύθυνση βορειοανατολικά διερχόμενη ~580m δυτικά από τον οικισμό Λάτζιο και ~370 m ανατολικά από τον οικισμό Μαγούλα κατά μήκος μιας επίπεδης έκτασης εντός της οποίας υπάρχουν ετήσιες αλλά και πολυετείς καλλιέργειες.

Εν συνεχεία, διέρχεται ~520 m δυτικά από τον οικισμό Ωλένη και ~1,3 km. νοτιοανατολικά από τον οικισμό Μουζάκι κατά μήκος μιας ημιορεινής έκτασης που παρουσιάζει ήπιες προς μέτριες κλίσεις. Η έκταση αυτή περιλαμβάνει κυρίως καλλιέργειες ελαιόδεντρων και αμπελιών.

Η όδευση συνεχίζει κατά μήκος του Δήμου Ήλιδας. Διέρχεται περίπου 900 m νοτιοδυτικά από τον οικισμό Λουκά, περίπου 850 m ανατολικά από τον οικισμό της Βουλιαγμένης και περίπου 1,8 km ανατολικά από τον οικισμό Πρόδρομο. Καθ' όλη την πορεία της διασχίζει ημιορεινές εκτάσεις με μέτριες προς απότομες κλίσεις καλλιεργούμενες με ετήσιες αλλά και μόνιμες καλλιέργειες.

Η όδευση διέρχεται εντός του Δήμου Ερύμανθου από την Χ.Θ. ~115.00 ως και την Χ.Θ. ~136.500 περνώντας ~660 m βορειοδυτικά από τον οικισμό Καρπέτα, ~4 km βορειοανατολικά από τον οικισμό Γολέμι. Η συγκεκριμένη περιοχή παρουσιάζει ήπιες προς μέτριες κλίσεις και καλλιεργείται κυρίως από μονοετείς καλλιέργειες.

Η όδευση τερματίζει στο Δήμο Δυτικής Αχαΐας και συγκεκριμένα στο σταθμό παραλαβής ξέστρου U-7870.

Το Έργο προβλέπεται να υλοποιηθεί σε ένα χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την λήψη της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης. Η κατασκευή του αγωγού θα γίνεται τμηματικά, και σε μέτωπα εργασίας που θα καθοριστούν στην επόμενη φάση του έργου από τον ανάδοχο κατασκευής του έργου. Η κατασκευή των Σταθμών (βαλβιδοστάσια, σταθμοί ξέστρων) θα είναι μια συνεχόμενη δραστηριότητα για κάθε μία από τις προτεινόμενες θέσεις.

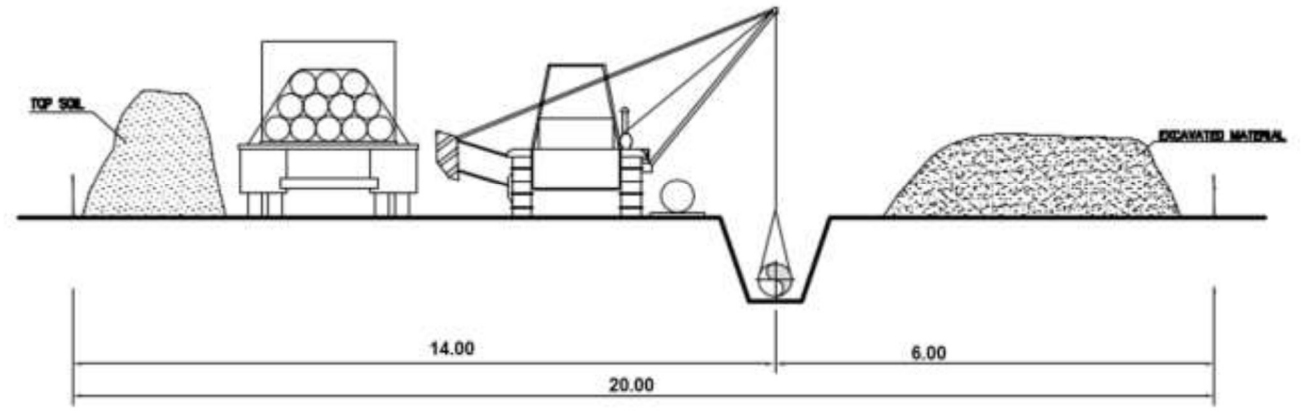
Στάδιο του Έργου	Διάρκεια Κατασκευής
Αγωγοί	Περίπου 24 μήνες συμπεριλαμβανομένου του χρόνου κατασκευής των εργοταξίων και εγκατάστασης των αγωγών, προκαταρκτικές εργασίες (προετοιμασία της ζώνης εργασίας, εκσκαφή, τοποθέτηση αγωγών κτλ.), υδραυλικές δοκιμές, βαλβιδοστάσια κτλ.
Σταθμοί (Βαλβιδοστάσια και Σταθμοί ξέστρου)	20-24 μήνες
Οδικές Προσβάσεις	Βελτίωση (ασφαλτόστρωση) περιορισμένου μήκους (~4,1 km) υφισταμένων αγροτικών ή επαρχιακών οδών ώστε να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στις συνοδές εγκαταστάσεις του αγωγού (βανοστάσια, σταθμούς ξέστρων) κατά την φάση λειτουργίας του έργου. Η πρόσβαση κατά την φάση της κατασκευής για την μεταφορά υλικών ή προσωπικού θα επιτευχθεί μέσω των υφισταμένων κύριων και επαρχιακών οδών καθώς και διαμέσου της ζώνης εργασίας. Για τον λόγο αυτό ίσως απαιτηθεί να γίνουν περιορισμένης κλίμακας εργασίες αναβάθμισης για βελτίωση των υφισταμένων οδών. Δεν προβλέπεται η διάνοιξη νέων οδών πρόσβασης για λόγους διευκόλυνσης της κατασκευής.

Ο αγωγός θα εγκατασταθεί εντός τάφρου με ελάχιστη επικάλυψη 1,00 m όπως ορίζεται στον Ελληνικό Τεχνικό Κανονισμό Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με πίεση μεγαλύτερη από 16 bar. Όπου απαιτείται, η επικάλυψη θα αυξηθεί αναλόγως, π.χ. στις γεωργικές εκτάσεις απαιτείται ελάχιστη επικάλυψη 1,219 m, διασταυρώσεις με κύριους οδικούς άξονες, υδατορέματα, σιδηροδρομικό δίκτυο κ.α.. Εκτός από το αυξημένο βάθος εγκατάστασης, όπου απαιτείται θα ληφθούν επιπλέον μέτρα εργασίας όπως:

- ✓ Εγκατάσταση πλακών σκυροδέματος.
- ✓ Αυξημένο πάχος τοιχώματος αγωγών.
- ✓ Εγκατάσταση αγωγών εντός προστατευτικού μεταλλικού χιτωνίου (όπου απαιτείται από τη νομοθεσία ή την αρμόδια αρχή).

Το μέγιστο πλάτος της τυπικής ζώνης εργασίας ορίστηκε στα 20 m. Σε ευαίσθητες περιοχές, όπως είναι οι δασικές περιοχές, ή σε περιοχές με δενδροκαλλιέργειες, το πλάτος της ζώνης εργασίας θα μειωθεί στα 14 m.

Στις διασταυρώσεις με σημαντικές υποδομές (π.χ. ασφαλτόδρομοι, σιδηροδρομικό δίκτυο κ.α.) όπου η μέθοδος της οριζόντιας διάτρησης θα εφαρμοστεί, η ζώνη εργασίας θα διευρυνθεί τοπικά, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί ο απαιτούμενος χώρος για την εγκατάσταση του ειδικού κατασκευαστικού εξοπλισμού που απαιτείται. Ποιο συγκεκριμένα έχει οριστεί ζώνη εργασίας 30x30 μ και 30x20 μ για την εγκατάσταση του φρέατος εισόδου και εξόδου αντίστοιχα.



Εικόνα 2: Τυπική Κανονική Ζώνη Εργασίας σε ανοικτή έκταση – 20m

Κατά μήκος του έργου θα εγκατασταθούν σταθμοί βαλβιδοστασίων προκειμένου να είναι δυνατή η απομόνωση συγκεκριμένου μήκους αγωγού για λόγους συντήρησης και ασφάλειας, όπως ορίζεται από την Ελληνική νομοθεσία και τα διεθνή πρότυπα. Οι σταθμοί βαλβιδοστασίων θα αποτελούνται από τα εξής:

- Κύρια θάνα (σφαιρική βαλβίδα, εγκατεστημένη υπόγεια, ηλεκτροκίνητη). Ο ενεργοποιητής θα εγκατασταθεί πάνω από το έδαφος.
- Παρακαμπτήρια γραμμή με συρταρωτή βαλβίδα στραγγαλισμού, για να βοηθήσει στην εξισορρόπηση της πίεσης σε κάθε πλευρά της κύριας βαλβίδας, ώστε να μπορεί να λειτουργεί υπό την ελάχιστη διαφορική πίεση.
- Θαμμένες σφαιρικές βαλβίδες απομόνωσης σε κάθε πλευρά της παρακαμπτήρια γραμμής που θα επιτρέπουν τη συντήρηση της βαλβίδας παράκαμψης.
- Θαμμένη γραμμή εξαερισμού με συρταρωτή βαλβίδα στραγγαλισμού, που οδηγεί στο εξαεριστικό.
- Συνδέσεις για πομπούς πίεσης εκατέρωθεν της βαλβίδας κύριας γραμμής.

Η ελάχιστη απαιτούμενη έκταση για τους Σταθμούς βαλβιδοστασίων Ξεστροπαγίδας είναι τα 4 στρέμματα. Για Σταθμό Ξεστροπαγίδας αποστολής (launcher) και παραλαβής (receiver) η ελάχιστη απαιτούμενη έκταση είναι τα 6 στρέμματα.

Οι Σταθμοί Ξεστροπαγίδας θα εγκατασταθούν μέσα στους Σταθμούς βαλβιδοστασίων με σκοπό τη διευκόλυνση της λειτουργίας των ξέστρων για την επιθεώρηση και συντήρηση του συστήματος. Θα εγκατασταθούν ξεστροπαγίδες αποστολής (launcher) και παραλαβής (receiver) στην αρχή και το τέλος του αγωγού καθώς και σε ενδιάμεσες θέσεις ώστε η απόσταση μεταξύ δύο Σταθμών Ξέστρου να μην ξεπερνά τα 100Km. Στους σταθμούς

που προβλέπονται αναμονές για μελλοντικές συνδέσεις θα προβλεφθεί επιπλέον χώρος για την εγκατάσταση ξεστροπαγίδων για τις μελλοντικές γραμμές.

Τα ξέστρα ("rigs", pipeline intervention gadget), είναι συσκευές που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό ή την επιθεώρηση εσωτερικών τμημάτων αγωγών και για τον προγραμματισμό εργασιών αποκατάστασης, χωρίς να διακοπεί η ροή.

Το τυπικό σύστημα αποτελείται από ένα ξέστρο, σταθμό ξέστρου αποστολής (SCL) και ένα σταθμό ξέστρου παραλαβής (SCR). Το ξέστρο είναι μια κυλινδρική συσκευή, που διανύει το μήκος του αγωγού καθώς σύρεται από ένα συρματοσκοίνο ή προωθείται με τη δύναμη του ρευστού που ρέει μέσα από στον αγωγό. Ο σταθμός ξέστρου αποστολής (SCL) απελευθερώνει το ξέστρο από το ένα άκρο του αγωγού και ο σταθμός ξέστρου παραλαβής (SCR) το ανακτά στο άλλο άκρο.

Καθώς ο αγωγός πρέπει να είναι κατάλληλος για αμφίδρομη λειτουργία, κάθε ξεστροπαγίδα πρέπει να είναι κατάλληλη τόσο για την εκτόξευση όσο και για την παραλαβή ξέστρου. Κατά το σχεδιασμό των ξεστροπαγίδων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η δυνατότητα χρήσης έξυπνων ξέστρων. Οι Σταθμοί Ξεστροπαγίδας θα περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- ✓ Μόνιμη παγίδα ξέστρου με γρήγορο κλείσιμο πόρτας και κλείσιμο αερισμού, εγκατεστημένη με θεμελίωση.
- ✓ Βαλβίδα απομόνωσης, συγκολλητή, χειροκίνητη και εγκατεστημένη κάτω από το έδαφος
- ✓ Γραμμή προώθησης (kicker), με βαλβίδα απομόνωσης, για την αποστολή των ξέστρων που βρίσκονται στην Ξεστροπαγίδα αποστολής (launcher).
- ✓ Γραμμή εξισορρόπησης για να επιτρέψει την ταυτόχρονη πλήρωση και συμπίεση της ξεστροπαγίδας και από τις δύο πλευρές του ξέστρου.
- ✓ Σωλήνα εξαερισμού με βαλβίδες εξαέρωσης για την αποσυμπίεση/απαέρωση του αγωγού.
- ✓ Σηματοδότες ξέστρου, εγκατεστημένους πάνω από το έδαφος ή μέσα σε φρέαρ από σκυρόδεμα, για να υποδείξουν τη διέλευση των ξέστρων προς ή από την ξεστροπαγίδα;
- ✓ Σωληνογραμμές από και προς τον αντίστοιχο σταθμό ξέστρου αποστολής ή παραλαβής.

Οι σταθμοί ξέστρου αποστολής και παραλαβής πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με δείκτες πίεσης, σηματοδότες ξέστρων, εξαεριστικό και με κλειδαριές ασφαλείας ώστε να αποτρέπεται το ακούσιο άνοιγμα της πόρτας γρήγορου κλεισίματος. Πρέπει να ενσωματώνονται σωληνώσεις αποστράγγισης στις ξεστροπαγίδες, ώστε να αποστραγγίζεται τυχόν υγρό που μετατοπίζεται από τα ξέστρα, μέσα στον σωληναγωγό.

Συρταρωτές βαλβίδες στραγγαλισμού πρέπει να χρησιμοποιούνται για τις γραμμές εξαερισμού

Το έργο τοποθετείται κατά το δυνατόν σε απόσταση από οικιστικές περιοχές. Συνολικά εντοπίζονται 72 οικισμοί, εκ των οποίων οι 7 δεν είναι οριοθετημένοι και οι 19 οριοθετούνται με ακτίνα 800m από το κέντρο του οικισμού. Όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα και στις εικόνες που ακολουθούν, ο Αγωγός διέρχεται εντός των θεσμοθετημένων ορίων 8 οικισμών (Γαλαναϊίκα, Γολέμιον, Κάτω Μαστραντώνιον, Μανέσιον, Μαστραντώνης, Σκούρας, Άγναντα και Λουκάς). Πρόκειται ωστόσο για οριοθετημένους οικισμούς με ακτίνα 800m από το κέντρο τους και η χάραξη των αγωγών διέρχεται σε απόσταση από το κέντρο αυτό και εκτός του συνεκτικού τμήματος των οικισμών (η χάραξη διέρχεται εγγύτερα από το κέντρο του οικισμού Λουκάς σε απόσταση άνω των 300m, σε περιοχή εκτός του συνεκτικού τμήματος του). Ακόμη, η Ζώνη Εργασίας του έργου διέρχεται πλησίον των ορίων του οικισμού Πανουσαίικα (ΠΕ Αχαΐας, Δ. Ερυμάνθου, ΔΕ Τριταίας, ΤΚ Σταυροδρομίου) και σε απόσταση περί τα 20m από το δυτικότερο όριό του.

Ο προβλεπόμενος Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός χωροθετείται επί γηπέδου στο οποίο καταλήγει ο αγωγός φυσικού αερίου υψηλής πίεσης 20" του κλάδου Πάτρας U-7800 στην ευρύτερη περιοχή της ΒΙΠΕ Πάτρας. Στο ίδιο οικόπεδο θα εγκατασταθεί και το θανοστάσιο σταθμού ξέστρου U-7870 του κλάδου αυτού με παρακαμπτήριες διατάξεις και διατάξεις κεντρικού εξαεριστικού (vent stack). Η συνολική έκταση του γηπέδου, που θα χωροθετηθούν ο Σταθμός Ξέστρου Παραλαβής (SCR) ΒΙΠΕ Πάτρας (U-7870) και ο Μ/Ρ ΒΙΠΕ Πάτρας (U-7880) ανέρχεται στα 8,77στρ.

Ο σκοπός του Μετρητικού / Ρυθμιστικού Σταθμού είναι να φιλτράρει/διαχωρίσει, θερμάνει, ρυθμίσει και μετρήσει την ροή του φυσικού αερίου που λαμβάνεται από το Εθνικό Δίκτυο Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, για περαιτέρω διοχέτευση στους Καταναλωτές. Ο Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός αποτελείται από τα παρακάτω:

- Τρεις (3) γραμμές τροφοδοσίας σε διάταξη 2+1 (δύο σε λειτουργία και μία σε εφεδρεία με συστήματα φίλτρανσης, ρύθμισης πίεσης και μέτρησης του φυσικού αερίου. Η συνολική δυναμικότητα του σταθμού θα είναι 55.000 Nm³/h.

- ✓ Σύστημα τιμολόγησης.
- ✓ Σύστημα ελέγχου (SCADA, FTS κ.λπ.).
- ✓ Σύστημα πρόσδοσης οσμής (Odorizing unit system).
- ✓ Σύστημα καθοδικής προστασίας.
- ✓ Συστήματα γείωσης και αντικεραυνικής προστασίας.
- ✓ Κτίριο Ελέγχου Σταθμού.
- ✓ Σύστημα ηλεκτρικής ενεργοποίησης βανών.
- ✓ Σύστημα θέρμανσης αερίου
- ✓ Βοηθητικά συστήματα γενικής χρήσης (πυρόσβεση, πόσιμο νερό, αποχέτευση κ.λπ.).
- ✓ Διασύνδεση με τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και δίκτυα.
- ✓ Έργα πολιτικού μηχανικού.

Για την τιμολόγηση, θα εγκατασταθεί μια διάταξη μέτρησης με μετρητές υπερήχων.

Η σειρά των εργασιών που ακολουθείται τόσο στην Ελλάδα αλλά και Διεθνώς για την κατασκευή παρομοίων έργων περιλαμβάνει:

- i. Τοπογραφική διερεύνηση και αποτύπωση
- ii. Διαμόρφωση ζώνης εργασίας
- iii. Μεταφορά, εκφόρτωση και διασπορά των σωλήνων
- iv. Προετοιμασία εργοταξιακών καμπύλων
- v. Συγκολλήσεις, έλεγχος και μόνωση συγκολλήσεων
- vi. Εκσκαφή τάφρου
- vii. Καταβιβασμός αγωγού
- viii. Επίχωση τάφρου
- ix. Υδραυλική δοκιμή σωληναγωγού
- x. Αποκατάσταση ζώνης εργασίας

Στις εργασίες συγκαταλέγονται οι απομακρύνσεις δένδρων, θάμνων, περιφράξεων και άλλων εμποδίων, με σκοπό την εκκαθάριση και προετοιμασία της ζώνης εργασίας για τις κατασκευαστικές εργασίες.

Το μεγαλύτερο τμήμα της περιοχής μελέτης του υπό μελέτη έργου δεν περιλαμβάνει περιοχές του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών σύμφωνα με το Άρθρο 19 του Ν.1650/1986. Οι προστατευόμενες περιοχές που βρίσκονται εντός της περιοχής μελέτης ($\leq 1\text{km}$ από το Έργο) έχουν ως ακολούθως:

- Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Κομποβούνι (Χιόνα – Μητόπολη) ΦΕΚ 779/Β/1976
- Ειδική Ζώνη Διατήρησης – Ζώνη Ειδικής Προστασίας GR2330002 «Οροπέδιο Φολόης»

Τα όρια του ΚΑΖ Κομποβούνι βρίσκονται σε ελάχιστη απόσταση 27 m από τη ζώνη εργασίας του αγωγού. Η περιοχή του δικτύου Natura 2000 GR2330002 Οροπέδιο Φολόης βρίσκεται σε ελάχιστη απόσταση 303m από τη ζώνη εργασίας του αγωγού (περί τη ΧΘ 110+000). Η εν λόγω περιοχή έχει χαρακτηριστεί και ως Σημαντική Περιοχή για τα Πουλιά της Ελλάδας και έχει ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Προστατευόμενων Περιοχών Natura 2000 ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) για τα πουλιά και ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) των φυσικών οικοτόπων καθώς και των ειδών άγριας πανίδας και χλωρίδας.

Σύμφωνα με τους κυρωμένους δασικούς χάρτες, τμήματα του μελετώμενου έργου χωροθετούνται εντός περιοχών που διέπονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Συνοπτικά, η Ζώνη Εργασίας του Έργου

καταλαμβάνει συνολικά 2.386 στρέμματα εκ των οποίων οι δασικές εν γένει εκτάσεις των παρ. 1,2,3,4 και 5 άρ. 3 Ν998/79 ανέρχονται στα 662 στρ. και μη δασικές είναι συνολικά 1.724 στρ. εκ των οποίων τα 1.399 έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες από τους κυρωμένους δασικούς χάρτες. Τα οικοπέδα των σταθμών καταλαμβάνουν συνολικά 61 στρ. εκ των οποίων τα 4 αφορούν σε δασικές εν γένει εκτάσεις. Οι ακόλουθοι πίνακες παρουσιάζουν τις περιοχές οι οποίες προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας εντός της Ζώνης Εργασίας και των οικοπέδων των διαφόρων Σταθμών.

Διεύθυνση Δασών	Δασαρχείο	Δασικές εν γένει εκτάσεις των παρ. 1,2,3,4 και 5 άρ. 3 Ν998/79 ως ισχύει (στρ)	Μη Δασικές Εκτάσεις (στρ)	Εξαιρούμενες των Δασικών Χαρτών (στρ)
Αρκαδίας	Αρκαδίας	350	465	325
Ηλείας	Ηλείας	204	680	
Αχαΐας	Αχαΐας	107	254	
ΣΥΝΟΛΟ		662	1.399	

Πίνακας 2: Περιοχές που υπάγονται στο πλαίσιο της δασικής νομοθεσίας εντός Ζώνης Εργασίας

Διεύθυνση Δασών	Δασαρχείο	Σταθμός	Δασικές εν γένει εκτάσεις των παρ. 1,2,3,4 και 5 άρ. 3 Ν998/79 ως ισχύει (στρ)	Μη Δασικές Εκτάσεις (στρ)	Εξαιρούμενες των Δασικών Χαρτών (στρ)
Αρκαδίας	Αρκαδίας	SCL Μεγαλόπολης		2	0
Αρκαδίας	Αρκαδίας	LVS Δημητσάνας		8	0
Ηλείας	Ηλείας	LVS Ολυμπίας	4	4	0
Ηλείας	Ηλείας	SCR & SCL Πύργου		15	0
Αχαΐας	Αχαΐας	LVS Καρπέτα		19	0
Αχαΐας	Αχαΐας	SCR ΒΙΠΕ Πάτρας		9	0
ΣΥΝΟΛΟ			4	57	0

Πίνακας 3: Περιοχές που υπάγονται στο πλαίσιο της δασικής νομοθεσίας εντός των οικοπέδων των Σταθμών

Το έργο χωροθετείται εντός

- ✓ του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Πελοποννήσου (ΥΔ ΕΛ01) από τη αρχή του έως περίπου τη ΧΘ 100+000 και
- ✓ του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02) από περίπου τη ΧΘ 100+000 έως το πέρας του.

Βάσει των ισχυόντων Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών το έργο εκτείνεται στις ΛΑΠ Αλφειού (ΕΛ0129) και Πείρου - Βέργα - Πηνιού (ΕΛ0228). Η περιοχή μελέτης σε ότι αφορά τα επιφανειακά υδατικά συστήματα (ΥΣ) συσχετίζεται μόνο με ποτάμια ΥΣ, το σύνολο των οποίων ανέρχεται σε δέκα (10). Εξ αυτών, επτά (7) ανήκουν στο ΥΔ Δυτικής Πελοποννήσου (ΥΔ ΕΛ01) και τρία (3) στο ΥΔ Βόρειας Πελοποννήσου (ΥΔ ΕΛ02). Τα εν λόγω Ποτάμια ΥΣ και στοιχεία για την κατάστασή τους παρατίθενται στον κάτωθι Πίνακα 2. Επισημαίνεται πως

ένα εξ αυτών (ΕΛ0129R000206011N ΕΡΥΜΑΝΘΟΣ Π._1) εντάσσεται στο Μητρώο Προστατευόμενων Περιοχών για την άντληση ύδατος ανθρώπινης κατανάλωσης.

αα	Κωδικός ΥΣ	Ονομασία ΥΣ	Οικολογική Κατάσταση / Δυναμικό	Χημική Κατάσταση	ΧΘ	Τρόπος διέλευσης
1	ΕΛ0129R000216046N	ΕΛΙΣΣΩΝ Π._2	Κακή	Καλή	4+730	Ανοιχτή εκσκαφή
2	ΕΛ0129R000215044H	ΑΛΦΕΙΟΣ Π._9	Μέτριο	Καλή	14+160	Ανοιχτή εκσκαφή
3	ΕΛ0129R000213040N	ΑΛΦΕΙΟΣ Π._7	Μέτρια	Καλή	22+970	Ανοιχτή εκσκαφή
4	ΕΛ0129R000208021N	ΛΑΔΩΝ Π._1	Καλή	Καλή	49+680	Ανοιχτή εκσκαφή
5	ΕΛ0129R000208022N	ΛΑΔΩΝ Π._2	Καλή	Καλή	49+680	Ανοιχτή εκσκαφή
6	ΕΛ0129R000206011N ΥΣ άντλησης ύδατος ανθρώπινης κατανάλωση	ΕΡΥΜΑΝΘΟΣ Π._1	Καλή	Κατώτερη της Καλής	54+590	Ανοιχτή εκσκαφή
7	ΕΛ0129R000202104N	ΛΕΣΤΕΝΙΤΣΑΣ Ρ._3	Καλή	Καλή	87+470	Ανοιχτή εκσκαφή
8	ΕΛ0228R000204007N	ΛΑΔΩΝ ΠΗΝΕΙΑΙΟΣ Π._2	Καλή	Καλή	103+120	Ανοιχτή εκσκαφή
9	ΕΛ0228R000207015N	ΠΗΝΕΙΟΣ Π._8	Καλή	Καλή	115+380	Ανοιχτή εκσκαφή
10	ΕΛ0228R000208014N	ΣΚΟΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ Ρ.	Μέτρια	Καλή	119+990	Ανοιχτή εκσκαφή

Πίνακας 4: Τρόπος διέλευσης του αγωγού στις διασταυρώσεις με ποτάμια υδάτινα συστήματα

Σε σχέση με τα Υπόγεια Υδατικά Συστήματα (ΥΥΣ) στην περιοχή μελέτης εντοπίζονται επτά (7) ΥΣ εκ των οποίων τα τέσσερα (4) ανήκουν στο ΥΔ Δυτικής Πελοποννήσου και ένα (3) στο ΥΔ Βόρειας Πελοποννήσου (βλ. Εικόνα 5-23). Πρόκειται για τα ακόλουθα ΥΥΣ (στο σύνολό τους με Καλή Ποσοτική και Ποιοτική Κατάσταση):

Υδατικό Διαμέρισμα Δυτικής Πελοποννήσου

- i. ΕΛ0100010 Σύστημα Αλφειού
- ii. ΕΛ0100070 Σύστημα Μεγαλόπολης
- iii. ΕΛ0100220 Σύστημα Καρύταινας - Σταμνίτσας
- iv. ΕΛ0100230 Σύστημα Λούσιου – Παλούμπας

Υδατικό Διαμέρισμα ΕΛ02 Βόρειας Πελοποννήσου

- i. ΕΛ0200060 Σύστημα Πηνειού
- ii. ΕΛ0200100 Σύστημα Μόβρης
- iii. ΕΛ0200110 Σύστημα Π. Πείρου

Βάσει των ισχυόντων Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) των Υδατικών Διαμερισμάτων Δυτικής Πελοποννήσου (ΥΔ ΕΛ01) και Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02), όπου χωροθετείται το έργο, το εξεταζόμενο έργο εμπλέκεται με τις ακόλουθες αναθεωρημένες ΖΔΥΚΠ (1η Αναθεώρηση της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας):

1. ΕΛ01APSF004 Χαμηλές Περιοχές π. Αλφειού, χειμάρρων της δυτικής ακτής ΥΔ Δ. Πελοποννήσου και της χερσονήσου Πυλίας
2. ΕΛ01APSF003 Χαμηλές περιοχές οροπεδίου Μεγαλόπολης

3. ΕΛ02ΑΡSFR008 Χαμηλές Ζώνες λεκανών απορροής Ανατολικής Αχαΐας από Σκαφίδια έως Ψαθόπυργο

Επιπλέον με τα ισχύοντα οικεία ΣΔΚΠ υπάρχει εμπλοκή του έργου με τις ζώνες κατάκλυσης για περίοδο επαναφοράς $T=100$ έτη.

Βάσει των στοιχείων των ΣΔΚΠ τα γήπεδα των σταθμών του έργου χωροθετούνται εκτός ζωνών κατάκλυσης, ενώ από το συνολικό μήκος του αγωγού (144.625m) περί τα 5.090 m (3,5% του συνολικού μήκους) χωροθετούνται εντός ζωνών κατάκλυσης (5.044 m επί του ΥΔ ΕΛ01 και 45m επί του ΥΔ ΕΛ01). Η εμπλοκή του έργου με ζώνες κατάκλυσης παρατηρείται σε περιοχές που ο αγωγός διασταυρώνεται με άξονες του υδρογραφικού δικτύου, ενώ η σημαντικότερη εμπλοκή παρατηρείται μεταξύ των ΧΘ 38+500 έως 44+500 (μήκος εντός ζώνης κατάκλυσης περί τα 3km).

Στον κάτωθι Πίνακα 3 επισημαίνονται οι θέσεις και τα μήκη του εξεταζόμενου αγωγού εντός πλημμυρικής ζώνης με περίοδο επαναφοράς $T=100$ έτη.

Από	Έως	Μήκος(m)	ΣΔΚΠ	Υδατικό Σύστημα
Υδατικό Διαμέρισμα Δυτικής Πελοποννήσου (ΥΔ ΕΛ01)				
4+653	4+761	108	ΕΛ01ΑΡSFR003	ΕΛΙΣΣΩΝ Π. 2 (ΕΛ0129R000216046N)
13+534	13+552	18	ΕΛ01ΑΡSFR003	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 9 (ΕΛ0129R000215044H)
14+001	14+299	298	ΕΛ01ΑΡSFR003	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 9 (ΕΛ0129R000215044H)
14+633	15+065	431	ΕΛ01ΑΡSFR003	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 9 (ΕΛ0129R000215044H)
38+721	38+749	28	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 6 (ΕΛ0129R000211038N)
38+752	32+755	3	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 6 (ΕΛ0129R000211038N)
38+771	38+970	199	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 6 (ΕΛ0129R000211038N)
39+051	39+122	71	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 6 (ΕΛ0129R000211038N)
40+508	41+061	553	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 6 (ΕΛ0129R000211038N)
41+775	42+019	243	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 6 (ΕΛ0129R000211038N)
42+041	42+982	941	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 6 (ΕΛ0129R000211038N) ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 5 (ΕΛ0129R000209036N)
43+241	43+261	20	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 5 (ΕΛ0129R000209036N)
43+312	44+234	922	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 5 (ΕΛ0129R000209036N)
44+636	44+677	41	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΑΛΦΕΙΟΣ Π. 5 (ΕΛ0129R000209036N)
49+420	49+750	330	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΛΑΔΩΝ Π. 1 (ΕΛ0129R000208021N) ΛΑΔΩΝ Π. 2 (ΕΛ0129R000208022N)
54+582	54+568	86	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΕΡΥΜΑΝΘΟΣ Π. 1 (ΕΛ0129R000206011N)
54+721	54+971	250	ΕΛ01ΡΑΚ0004	ΕΡΥΜΑΝΘΟΣ Π. 1 (ΕΛ0129R000206011N)
72+403	72+463	60	ΕΛ01ΡΑΚ0004	-
93+858	93+898	40	ΕΛ01ΡΑΚ0004	-
94+413	94+694	281	ΕΛ01ΡΑΚ0004	-
95+713	95+843	130	ΕΛ01ΡΑΚ0004	-
Υδατικό Διαμέρισμα Βόρειας Πελοποννήσου (ΥΔ ΕΛ02)				
103+095	103+140	45	ΕΛ02ΑΡSFR008	ΛΑΔΩΝ ΠΗΝΕΙΑΙΟΣ Π. 2 (ΕΛ0228R000204007N)

Πίνακας 5: Θέσεις του έργου που εντοπίζονται εντός της πλημμυρικής ζώνης με περίοδο επαναφοράς $T=100$ έτη.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Για το εν λόγω έργο εκδόθηκαν οι κάτωθι εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις:

- i. Η αριθ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΑΟΚΠΕΑ/14317/6091/09-05-2024 γνωμοδότηση της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας Π.Ε. Αχαΐας Περιφερειακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος, με την οποία δηλώνει ότι το έργο δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητές της και ως εκ τούτου δεν δύναται να γνωμοδοτήσει.
- ii. Η αριθ. πρωτ. 177353/09-04-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση του Δασαρχείου Βυτίνας.
- iii. Η αριθ. πρωτ. Φ901/351/348394/15-04-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.
- iv. Η αριθ. πρωτ. 175363/08-04-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση του Δασαρχείου Αμαλιάδας.
- v. Η αριθ. πρωτ. 131172/4390/25-04-2024 γνωμοδότηση της Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος Ηλείας με την οποία δηλώνει ότι το έργο δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητές της και ως εκ τούτου δεν δύναται να γνωμοδοτήσει.
- vi. Η αριθ. πρωτ. 125119/25-04-2024 γνωμοδότηση της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αρκαδίας με την οποία δηλώνει ότι το έργο δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητές της και ως εκ τούτου δεν δύναται να γνωμοδοτήσει.
- vii. Η αριθ. πρωτ. 133491/04-04-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηλείας.
- viii. Η αριθ. πρωτ. 176872/09-04-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Δ/σης Δασών Ηλείας.
- Η μελέτη συνοδεύεται από Ειδική Οικολογικά Αξιολόγηση για την περιοχή του δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR2330002 και όνομα «Όρος Ερύμανθος».

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Να ληφθούν όλες οι άδειες και εγκρίσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία της μονάδας και να τηρηθούν όλες οι διατάξεις για τη διαχείριση και προστασία των υδατικών πόρων και του περιβάλλοντος.
2. Επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στις εργασίες κατασκευής ή στις δραστηριότητες λειτουργίας, εκτός αυτών που περιγράφονται στη ΜΠΕ και ως εκ τούτου περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της παρούσας, αδειοδοτούνται περιβαλλοντικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 6 και 7 του Ν. 4014/2011. Εφόσον πρόκειται για εγκατάσταση της οποίας η γενική εκτίμηση των επιπτώσεων περιλαμβάνεται στη ΜΠΕ και η παρούσα απόφαση προβλέπει γενικούς ή και ειδικούς όρους και περιορισμούς για τέτοιου τύπου εγκαταστάσεις και εργασίες, είναι δυνατή η υποβολή από το φορέα του έργου Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), η οποία αξιολογείται και εγκρίνεται από την περιβαλλοντική αρχή που είναι αρμόδια για το έργο, βάσει της κατάταξής του κατά την ΥΑ 37674/2016 ΥΑ (Β' 2471), όπως ισχύει.
3. Μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου και σχετίζονται με το θαλάσσιο περιβάλλον:
 - i. Να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με το Ν. 2971/2001 (Α' 285) και τις λοιπές κείμενες διατάξεις
 - ii. Ο φορέας του έργου να είναι σε συνεχή επαφή και συνεννόηση με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου και την μετέπειτα λειτουργία του και να εκτελεστούν οι όροι και προϋποθέσεις που αυτές θέτουν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία.

- iii. Να μην γίνει περαιτέρω επέμβαση και κάθε μορφής κατασκευή στην ευρύτερη περιοχή, χωρίς να υπάρχουν οι νόμιμες εγκρίσεις.
- iv. Ο φορέας του έργου να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 «Προστασία του Θαλάσσιου περιβάλλοντος» (Α' 58) και να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, καθώς και τυχόν πρόσθετα που θα του υποδειχθούν από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας.
- v. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίοδο βροχοπτώσεων – πιθανών βλαβών κλπ από τους χώρους των εγκαταστάσεων του έργου.
- vi. Η απόρριψη οποιωνδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα δεν επιτρέπεται παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Συγκεκριμένα, για την απόρριψη βυθοκορημάτων/υλικών εκσκαφής στη θάλασσα, απαιτείται άδεια της αρμόδιας λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται κατόπιν θετικής γνωμάτευσης κατάλληλου εργαστηρίου, από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων Υπηρεσιών.
- vii. Στα υλικά εμποτισμού, επάλειψης, βαφής, συγκόλλησης του αγωγού, δεν πρέπει να συμπεριλαμβάνονται ουσίες που θεωρούνται επικίνδυνες για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον.
- viii. Τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του υφάλου να μην περιέχουν συστατικά βλαπτικά/επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον.
- ix. Να εκπονηθεί και να εγκριθεί «Σχέδιο Εκτάκτου Ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης», το οποίο θα είναι συμβατό με το «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες» [ΠΔ 11/2002 (Α' 6)] που θα εφαρμόζεται για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας κατά τη λειτουργία του έργου.
4. Οι εργασίες κατασκευής στα τμήματα του έργου που διέρχονται από Ζώνες Ειδικής Προστασίας της ορνιθοπανίδας θα πρέπει να προγραμματιστούν προς εκτέλεση εκτός της αναπαραγωγικής περιόδου (Μάρτιος-Ιούλιος). Σε περίπτωση που απαιτηθεί εξέταση εξαίρεσης από τον περιορισμό αυτό, απαιτείται σύμφωνη γνώμη του οικείου Φορέα Διαχείρισης.
5. Οι εργασίες κατασκευής στα τμήματα του έργου που διέρχονται από τις περιοχές κατάκλισης πλημμύρας των Χαρτών Επικινδυνότητας Πλημμύρας με περίοδο επαναφοράς $T=50, 100, 1000$ των εγκεκριμένων Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των 6 Υδατικών Διαμερισμάτων, όπως κάθε φορά ισχύουν, θα πρέπει να εκτελούνται λαμβάνοντας τυχόν πρόσθετα μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας για τη μείωση των αρνητικών συνεπειών στις υποδομές του έργου από την εκδήλωση ενός πλημμυρικού συμβάντος και του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
6. Οι εργασίες κατασκευής στα τμήματα του έργου που περιλαμβάνουν δραστηριότητες που ενδέχεται να δημιουργήσουν τροποποιήσεις στα φυσικά χαρακτηριστικά ενός/περισσότερων επιφανειακών υδατικών συστημάτων ή δραστηριότητες μεγάλων υπόγειων έργων θα πρέπει να εκτελούνται μετά από γνώμη των οικείων Δ/νσεων Υδάτων σχετικά με την υπαγωγή ή μη στην παράγραφο 7 του άρθρου 4 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (άρθρο 4.7).

7. Οι εργασίες κατασκευής στα τμήματα του έργου θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη δέσμη μέτρων για την προστασία των υδάτων που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση (Άρθρο 7, της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ) όπως προβλέπονται στην εγκεκριμένη 1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών των 6 Υδατικών Διαμερισμάτων, όπως κάθε φορά ισχύουν, και κυρίως την τήρηση των ζωνών προστασίας των σημείων ή πεδίων υδροληψίας που εξυπηρετούν δίκτυα ύδρευσης τα οποία λειτουργούν Δήμοι, Σύνδεσμοι Δήμων, Δ.Ε.Υ.Α, Διαδημοτικές Ε.Υ.Α. και Εταιρείες Ύδρευσης τόσο από επιφανειακά όσο και από υπόγεια ύδατα.
8. Αν κατά τις εργασίες εκσκαφής του έργου απαντηθούν αρτεσιανές συνθήκες, ο κύριος έργου θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι η αρτεσιανή ροή θα σταματήσει ή θα ελεγχθεί. Εάν η ροή δεν μπορεί να ελεγχθεί, ο υπεύθυνος για την εκτέλεση του έργου θα πρέπει να συμβουλευτεί τη Δ/νση Υδάτων και να συμμορφωθεί με τις οδηγίες που θα του δοθούν.
9. Το πλεονασματικό ισοζύγιο χωματισμών επιβάλλει τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των υλικών εκσκαφής για την κάλυψη των αναγκών του έργου σε γαιώδη ή αδρανή υλικά. Για το λόγο αυτό, ο φορέας του έργου οφείλει να εκπονήσει (κατά την ωρίμανση του σχεδιασμού του έργου) και να εφαρμόσει (στη διάρκεια των εργασιών κατασκευής) αναλυτικό πρόγραμμα χρονικής και χωρικής διάρθρωσης των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα προϊόντα των πρώτων θα καλύπτουν στο μέγιστο δυνατό βαθμό τις ανάγκες των δεύτερων.
10. Εάν απαιτηθούν πρόσθετες ποσότητες γαιωδών ή αδρανών υλικών, οι ανάγκες θα καλυφθούν από υφιστάμενες μονάδες που λειτουργούν τηρώντας την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και διαθέτοντας εν ισχύ περιβαλλοντική αδειοδότηση, όπου απαιτείται.
11. Τα απαραίτητα για το έργο υλικά, όπως αδρανή ή γαιώδη υλικά, σκυρόδεμα και ασφαλτόμιγμα, θα πρέπει να εξασφαλισθούν από υφιστάμενες μονάδες που λειτουργούν νομίμως και τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου ή η απόληψη υλικών από κοίτες ποταμών ή χειμάρρων για υλικά που πιθανά απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου.
12. Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση βλάστησης ή η διάνοιξη οδών έξω από τη ζώνη εργασίας για την κατασκευή του έργου.
13. Όπου το υφιστάμενο δίκτυο δεν εξυπηρετεί την πρόσβαση, χρησιμοποιείται για την κίνηση των οχημάτων κατασκευής του έργου η ζώνη εργασίας.
14. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων (περιλαμβανόμενων των αποβλήτων εκσκαφών), όσων άλλων αποβλήτων απαιτούν ειδική διαχείριση (π.χ. χρησιμοποιημένα λιπαντικά), καθώς και όσων εμπίπτουν στα επικίνδυνα ή τοξικά απόβλητα, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της πάγιας σχετικής νομοθεσίας για κάθε είδος και ρεύμα. Για το σκοπό αυτό, θα πρέπει να εκπονηθεί και να εφαρμόζεται σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων, το οποίο θα καλύπτει τις εξής τουλάχιστον απαιτήσεις:
 - i. Προεκτίμηση είδους και ποσότητας αποβλήτων, για κάθε επικείμενο στάδιο κατασκευής.
 - ii. Απαιτήσεις της νομοθεσίας για τη διαχείριση καθενός από τα είδη αποβλήτων που θα προκύψουν στο στάδιο κατασκευής.

- iii. Διαθέσιμες λύσεις για τη διαχείριση του καθενός από τα είδη αποβλήτων και τεκμηρίωση της συμμόρφωσης της κάθε λύσης με τις αντίστοιχες ισχύουσες διατάξεις.
- iv. Απαιτήσεις προς όσα τρίτα μέρη πρόκειται να εμπλακούν στο επερχόμενο στάδιο κατασκευής, οι οποίες θα αφορούν αφενός στη διαχείριση των αποβλήτων σύμφωνα με το σχέδιο και αφετέρου στην παρακολούθηση της ορθής διαχείρισης, με καταγραφές και τεκμηριώσεις.
15. Τα υλικά που θα προκύψουν από τις εκσκαφές του έργου θα πρέπει να διατεθούν προς:
- i. Αποκατάσταση ανενεργών χώρων εξορυκτικής δραστηριότητας κατόπιν έγκρισης των διαδικασιών του άρθρ. 55 του Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α'/23-07-20).
- ii. Χρήση ως υλικό επικάλυψης σε χώρους υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων ή απορριμμάτων, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και υπό την προϋπόθεση ότι υφίσταται σχετική ανάγκη και πρόβλεψη των περιβαλλοντικών όρων του χώρου.
- iii. Διάθεση σε καταλλήλως αδειοδοτημένα ατομικά ή συλλογικά συστήματα διαχείρισης ΑΕΚΚ.
- iv. Διάθεση σε αποθεσιοθαλάμους που θα χωροθετηθούν εκτός δασικών ή αναδασωτέων εκτάσεων κατόπιν υποβολής, αξιολόγησης και έγκρισης Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 και όπου απαιτείται να εφοδιάζονται με την αντίστοιχη άδεια αποκατάστασης.
16. Όλα τα υλικά που προορίζονται για διάθεση εκτός του έργου (υλικά εκσκαφής, στερεά απόβλητα κ.ά.) θα πρέπει να απομακρύνονται το συντομότερο δυνατόν από την επιφάνεια της ζώνης εκτέλεσης του έργου.
17. Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής θα διεξάγεται εκτός της ζώνης εκτέλεσης. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης θα τηρείται αρχείο από το φορέα επίβλεψης. Για τις περιπτώσεις αυτές:
- i. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το Ν. 48/19-2021.
- ii. Εάν προκύψουν άχρηστα ελαστικά, θα παραδίδονται προς εναλλακτική διαχείριση σε πιστοποιημένο φορέα.
18. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, ο φορέας του έργου ή κάθε τρίτο μέρος που συμμετέχει στην κατασκευή του έργου, θα πρέπει να διαθέτει επιτόπου και σε ετοιμότητα τα κατάλληλα υλικά π.χ. ειδικά προϊόντα δέσμευσης, βιοδιάσπασης ή συλλογής ελαίων και λιπαντικών κ.ά.
19. Προϋπόθεση για την πραγματοποίηση υδραυλικής δοκιμής σε επιμέρους τμήμα ή εγκατάσταση του έργου είναι η υποβολή, υπό τη μορφή ΤΕΠΕΜ, λεπτομερούς Σχεδίου Υδραυλικής Δοκιμής όπου θα καθορίζεται (α) ο τρόπος εκτέλεσης της δοκιμής με εστίαση στην προστασία του περιβάλλοντος, (β) η μέθοδος και οι θέσεις υδροληψίας, (γ) η ορθή επιστροφή ή απόρριψη του χρησιμοποιημένου νερού, (δ) η περιβαλλοντική παρακολούθηση της δοκιμής. Τα στοιχεία της ΤΕΠΕΜ θα κοινοποιούνται στους τοπικούς φορείς διαχείρισης των υδάτινων πόρων (ΤΟΕΒ, ΓΟΕΒ, Δήμους κλπ) καθώς και στις αντίστοιχες Δ/νσεις Υδάτων των οικείων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων. Οι βασικές απαιτήσεις που πρέπει να εκπληρώνει το εκάστοτε Σχέδιο Υδραυλικής Δοκιμής είναι οι εξής:

- i. Η αντλούμενη ποσότητα νερού από ποταμούς δεν θα υπερβαίνει το 10% της παροχής τους την περίοδο της υδροληψίας.
- ii. Κατά την άντληση νερού από ποταμούς ή λίμνες θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα αποφυγής επιπτώσεων στους τοπικούς πληθυσμούς μικρών ψαριών (αποφυγή εισρόφησης, αποτροπή επίδρασης σε θέσεις αναπαραγωγής κ.λπ.).
- iii. Η χρήση και η επανάχρηση του αντληθέντος νερού θα πρέπει να μεγιστοποιείται πριν την τελική του απόρριψη, ώστε να περιοριστούν στο ελάχιστο δυνατόν οι πρωτογενείς απολήψεις νερού.
- iv. Εάν προκύψει ανάγκη χρήσης χημικών προσθέτων, θα πρέπει να επιλεγούν ουσίες που προκαλούν ελάχιστο ή καθόλου κίνδυνο για το περιβάλλον, όπως αυτές του καταλόγου PLONOR (Pose Little Or No Risk, κατάλογος ουσιών για περιβαλλοντικά ασφαλή χρήση στην ανοικτή θάλασσα που εκδίδεται από την OSPAR).
- v. Το νερό της υδραυλικής δοκιμής θα επιστρέφεται στη λεκάνη απορροής από την οποία αντλήθηκε, με μέγιστο ρυθμό 3 m³/s και διαμέσου λεκανών ηρεμίας, όπου θα εξασφαλίζεται επαρκής χρόνος καθίζησης τυχόν αιωρούμενων στερεών. Πριν τη διάθεση του νερού θα εξασφαλίζεται με κατάλληλες μετρήσεις ότι αυτό δεν περιέχει βιοκτόνες ουσίες.
- vi. Για την παρακολούθηση της κατάστασης των υδάτων και των ελέγχων αυτών θα πρέπει να ακολουθούνται τα πρωτόκολλα δειγματοληψίας και ανάλυσης του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της κατάστασης των υδάτων που είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ : nmpwv.greka.gr. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων θα πρέπει να αποστέλλονται στις οικείες Δ/νσεις Υδάτων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και στην Ειδική Γραμματεία Υδάτων του ΥΠ.ΕΝ.
20. Κατά την κατασκευή τμημάτων του έργου που γειτνιάζουν με οικισμούς, θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα περιορισμού των δονήσεων, τηρώντας τουλάχιστον τους ακόλουθους όρους:
- i. Για την πρόληψη επιπτώσεων σε κτίρια που γειτνιάζουν με τη ζώνης κατασκευής, τίθενται οι ακόλουθες ανώτατες τιμές δόνησης rrn_{max} τις οποίες δεν θα πρέπει να υπερβαίνει η κορυφαία εδαφική ταχύτητα σωματιδίου (peak particle velocity, rrn), σε σχέση με τη συχνότητα δόνησης f και το μέρος του κτίσματος:
- ισόγειο, όταν $f \leq 50$ Hz, $rrn_{max} = 3$ mm/s,
 - ισόγειο, όταν $f > 50$ Hz, $rrn_{max} = 8$ mm/s
 - όροφοι, όλες οι συχνότητες, $rrn_{max} = 8$ mm/s
- ii. Συγχρόνως, ο εδαφομεταφερόμενος θόρυβος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τη στάθμη των 40 dB(A).
- iii. Για την παρακολούθηση των δονήσεων κατά την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να εγκαθίσταται στο πλησιέστερο (σε σχέση με το σημείο παραγωγής των δονήσεων) κάθε φορά κτίσμα, συσκευή μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών των δονήσεων, η οποία πρέπει κατ' ελάχιστο να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση, καθώς και τυχόν προκληθείσες μετατοπίσεις στοιχείων των κατασκευών.
- iv. Η ταυτόχρονη λειτουργία περισσότερων της μιας πηγών παραγωγής δονήσεων θα πρέπει να αποφεύγεται, με κατάλληλο προγραμματισμό των κρουστικών, διατρητικών ή άλλων εργασιών που παράγουν δονήσεις.

21. Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.
22. Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής, όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας, όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
23. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.
24. Η εκπομπή σκόνης από την επίδραση του ανέμου σε σωρούς υλικών που έχουν προσωρινά δημιουργηθεί στη ζώνη του έργου, περιορίζεται είτε με κάλυψη των σωρών, είτε με διαβροχή τους, είτε με χρήση διαλυμάτων που στερεοποιούν προσωρινά την εξωτερική επιφάνεια του σωρού.
25. Η πυρασφάλεια του έργου, η οποία αποτελεί το βασικό μέτρο πρόληψης ατυχημάτων που μεταξύ άλλων θα μπορούσαν να προκαλέσουν και σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, θα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και εγκρίσεις, ενώ με κατάλληλες επιθεωρήσεις και ασκήσεις θα πρέπει να διασφαλίζεται η διαρκής ετοιμότητα των σχετικών συστημάτων ειδοποίησης και πυρόσβεσης.
26. Να υπάρχει εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης εγκεκριμένη από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, σε όλες τις εγκαταστάσεις του έργου (βανοστάσιο, σταθμός Μέτρησης και Συμπίεσης).
27. Να τηρούνται τα όρια εκπομπών για τους Σταθμούς Συμπίεσης σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 36060/1155/Ε.103/2013 (Β' 1450) καθώς και την Εκτελεστική Απόφαση 2017/1442/ΕΕ για τον καθορισμό των συμπερασμάτων για τις Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές.
28. Στους σταθμούς μέτρησης ή συμπίεσης, τα όμβρια ύδατα θα πρέπει να συλλέγονται σε ανοικτό αποστραγγιστικό σύστημα και διέρχονται από κατάλληλες διατάξεις καθαρισμού (π.χ. ελαιδιαχωριστές, φρεάτια καθίζησης κ.λπ.) ώστε να φθάνουν ελεύθερα ρύπων στον φυσικό τους αποδέκτη.
29. Τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα που θα προκύπτουν κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021, όπως ισχύει κάθε φορά, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας της δραστηριότητας.
30. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 13588/725/2006, της Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006, της Κ.Υ.Α. 62952/5384/2016 καθώς και του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 24 Α') όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών σε αρχείο τηρούμενο από τον φορέα του έργου.
31. Εφόσον από την λειτουργία του έργου προκύψουν επικίνδυνα απόβλητα, αυτά να αποθηκεύονται σε στεγανά δοχεία ή δεξαμενές σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο, προστατευμένο από τις καιρικές συνθήκες, με αδιαπέραστο δάπεδο και στη συνέχεια, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων. Να κρατούνται όλα τα σχετικά παραστατικά για τρία (3) τουλάχιστον χρόνια.
32. Απαγορεύεται η χύδην αποθήκευση των επικινδύνων αποβλήτων και η ανάμιξή τους με άλλα υλικά. Ο χώρος αποθήκευσης επικινδύνων αποβλήτων θα πρέπει να είναι καθαρός να διαθέτει υπόστεγο και

δάπεδο στεγανοποιημένο. Απαγορεύεται η αποθήκευση των επικινδύνων αποβλήτων σε εξωτερικό, μη προστατευόμενο χώρο.

33. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί μητρώο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, με καταγραφή του εξαψήφιου κωδικού βάσει Ε.Κ.Α. (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων), της ποσότητας, φύσης, προέλευσης, φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των αποβλήτων, των στοιχείων παραλαβής και εκχώρησης (ημερομηνίες, κάτοχος, μέσο μεταφοράς, αποδέκτης κ.τ.λ.).

34. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021.

35. Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :

- α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
- β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- γ) Υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.

36. Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας [31449/11-04-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 2551/τ.Β'/2023) «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»].

- 3) την υπ' αριθ. 3/15-01-2024 (ΦΕΚ 434/τ.Β'/23.01.2024) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 4/15-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΗΩΦ7Λ6-ΘΣ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 5) Την υπ' αριθ. ΑΠ.: ΠΔΕ/ΔΔ/24736/571/24-01-2024 (ΑΔΑ: ΡΚΓ77Λ6-ΙΛΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί Ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 6) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 10) Την υπ' αριθ. πρωτ. 31415/2115/23-03-2024 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 11) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Κατασκευή & Λειτουργία Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) υψηλής πίεσης Πάτρας» (ΠΕΤ 2312010313).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΛΕΤΣΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ