



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος,  
Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων  
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Πληροφορίες: Αγγελοπούλου Γεωργία  
Τηλέφωνο: 2613 613537  
e-mail: [dd.tso@pde.gov.gr](mailto:dd.tso@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 1/2025

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 1**

**1<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ**

**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα 10 Ιανουαρίου 2025 ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/957/1/02-01-2025 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Μπλέτσας Στυλιανός (Λίνος) - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κωστακόπουλος Χρήστος - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Φουντάς Αθανάσιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σταυρουλόπουλος Λυκούργος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5. Μπούνιαν Χρήστος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
6. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Καρναβιάς Ιωάννης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Τηλιγάδης Αριστείδης - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε αν και προσκλήθηκε το παρακάτω τακτικό μέλος:

- 1) Αυγέρης Σάββας

Ο κ. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης αναπληρώνεται από τον κ. Τηλιγάδη Αριστείδα, 3ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε (με τηλεδιάσκεψη) ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, Αγγελοπούλου Γεωργία και Παπαδιονυσίου Ευαγγελία σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 5018/145/08-01-2025 (ΑΔΑ: Ρ9ΓΧ7Λ6-Η9Μ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ) 2020-2030».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/376578/6423/30-12-2024 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

### **1. Γενικά**

*Το αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ) συνιστά ένα Ειδικό Σχέδιο Διαχείρισης για τα Επικίνδυνα Απόβλητα που παράγονται στη χώρα, το οποίο απαιτείται σύμφωνα με τα άρθρα 54 και 55 του ν. 4819/2021, δεδομένου ότι τα απόβλητα αυτά, λόγω της ποιοτικής και ποσοτικής σύστασής τους, καθώς και των εξειδικευμένων εγκαταστάσεων που απαιτούνται για τη διαχείρισή τους, χρήζουν ειδικότερης συνολικής αντιμετώπισης.*

*Το αναθεωρημένο ΕΣΔΕΑ, το οποίο αποτελεί αντικείμενο της υπό εξέταση ΣΜΠΕ, έχει εκπονηθεί στη βάση του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης (ΕΣΔΑ) που εγκρίθηκε με την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) 39/2020(ΦΕΚΑ' 185) και του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Αποβλήτων που εγκρίθηκε με την ΠΥΣ 11/2022 (ΦΕΚ Α' 83) και αποτελεί τον εθνικό οδικό χάρτη για τη μετάβαση από το υφιστάμενο γραμμικό μοντέλο διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων σε ένα σύγχρονο, αποδοτικό, φιλικό προς το περιβάλλον και ανταγωνιστικό κυκλικό μοντέλο διαχείρισης, μέχρι το 2030.*

*Στόχος του σχεδιασμού είναι η μείωση τόσο της ποσότητας των παραγόμενων επικίνδυνων αποβλήτων όσο και της επικινδυνότητάς τους και η συνακόλουθη προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, σε συμμόρφωση με τους σχετικούς όρους και προϋποθέσεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας και με*

εφαρμογή των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών, οι οποίες θα πρέπει πλέον να ενσωματώνουν ευθέως τις πρακτικές της κυκλικής οικονομίας.

Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει όλες τις προβλέψεις του άρθρου 28 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, καλύπτοντας ταυτόχρονα όλες τις νέες υποχρεώσεις και όλα τα νέα στοιχεία που εισήχθησαν στο άρθρο αυτό μέσω της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/851 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018.

Με τον ν. 4819/2021, αναθεωρήθηκε το ρυθμιστικό πλαίσιο διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων και των επικινδύνων αποβλήτων, προκειμένου να συνάδει με τη δέση μέτρων της ΕΕ για την Κυκλική Οικονομία. Με το ν. 4819/2021 ενσωματώνονται στην εθνική νομοθεσία η Οδηγία 2008/98/ΕΚ για τα απόβλητα, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/851, και η Οδηγία 94/62/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/852 για την τροποποίηση της.

Για την προσαρμογή του ΕΣΔΕΑ με το νέο Εθνικό και Ενωσιακό Θεσμικό πλαίσιο είναι απαραίτητη η αναθεώρησή του σε συμφωνία με το νέο ΕΣΔΑ και τις προβλέψεις του ν.4819/2021.

Με τον υπό εξέταση σχεδιασμό αναθεωρείται ο σχεδιασμός που είχε εγκριθεί με την Κοινή Υπουργική Απόφαση οικ.62952/5384/2016 - ΦΕΚ 4326/Β/30-12-2016 ο οποίος είχε χρονικό ορίζοντα το έτος 2020.

#### **A.1 Αντικείμενο του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων**

Τα απόβλητα τα οποία αποτελούν αντικείμενο του ΕΣΔΕΑ είναι τα ακόλουθα:

##### ➤ **Επικίνδυνα Αστικά Στερεά Απόβλητα (ΑΣΑ)**

Αφορά τις μικρές ποσότητες επικινδύνων αποβλήτων (ΜΠΕΑ) που εμπεριέχονται στο ρεύμα των ΑΣΑ. Στις ΜΠΕΑ εμπεριέχονται επίσης τα απόβλητα φορητών ηλεκτρικών σιγλών & συσσωρευτών καθώς και τα Απόβλητα Ηλεκτρικού Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) οικιακής προέλευσης.

##### ➤ **Βιομηχανικά επικίνδυνα απόβλητα (ΒΕΑ) μη συμπεριλαμβανομένων όσων εντάσσονται στην εναλλακτική διαχείριση ή σε άλλες κατηγορίες**

##### ➤ **Λοιπά επικίνδυνα απόβλητα**

- Απόβλητα που περιέχουν αμίαντο
- Απόβλητα συσκευασιών επικινδύνων ουσιών
- Απόβλητα που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια/τριφαινύλια (PCB/PCT)

##### ➤ **Λοιπά ρεύματα επικινδύνων αποβλήτων που εντάσσονται στη εναλλακτική διαχείριση**

- Απόβλητα (Λιπαντικών) Ελαίων (ΑΕ)
- Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ)
- Απόβλητα Συσσωρευτών Οχημάτων και Βιομηχανίας (ΑΣΟΒ)
- Απόβλητα Ηλεκτρικού Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

##### ➤ **Επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων (ΕΑΥΜ)**

- Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά (ΕΑΑΜ)
- Μικτά Επικίνδυνα Απόβλητα(ΜΕΑ)
- Άλλα Επικίνδυνα Απόβλητα (ΑΕΑ)

##### ➤ **Επικίνδυνα απόβλητα από πλοία (ΕΑΠ) (συμπεριλαμβανομένων των επικινδύνων καταλοίπων φορτίου)**

Οι παραγόμενες ποσότητες ανά κατηγορία αποβλήτων που εξετάζεται στο αναθεωρημένο ΕΣΔΕΑ παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Παραγωγή έτους αναφοράς 2018 (τόνοι)	Ποσοστό επί του συνόλου
<b>1. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΣΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ</b>		
Μικρές ποσότητες επικινδύνων αποβλήτων (ΜΠΕΑ): στην ποσότητα συμπεριλαμβάνονται οι φορητές ΗΣ&Σ, ενώ δεν συμπεριλαμβάνονται τα ΑΗΗΕ οικιακής προέλευσης τα οποία περιλαμβάνονται στο συνολικό ρεύμα των ΑΗΗΕ παρακάτω	5.524	1,0%
<b>2. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (μη συμπεριλαμβανομένων όσων εντάσσονται στην εναλλακτική διαχείριση ή σε άλλες κατηγορίες)</b>		
Βιομηχανικά επικίνδυνα απόβλητα	99.655	17,3%
<b>3. ΛΟΙΠΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ</b>		
Απόβλητα που περιέχουν αμιάντο*, Απόβλητα συσκευασιών επικινδύνων ουσιών, Απόβλητα που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια/τριφαινύλια	2.994	0,5%
<b>4. ΛΟΙΠΑ ΡΕΥΜΑΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</b>		
Απόβλητα (Λιπαντικών) Ελαίων, Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής, Απόβλητα Συσσωρευτών Οχημάτων και Βιομηχανίας, Απόβλητα Ηλεκτρικού - Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού	257.904	44,7%
<b>5. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ (ΕΑΥΜ)</b>		
Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά, Μικτά Επικίνδυνα Απόβλητα & Άλλα Επικίνδυνα Απόβλητα	16.700	2,9%
<b>6. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ</b>		
Επικίνδυνα απόβλητα από πλοία	194.338	33,6%
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>577.115</b>	<b>100,0%</b>

\* Ως παραγωγή του 2018 θεωρήθηκε η ποσότητα που απομακρύνθηκε από τη χώρα εντός του έτους.

## **A.2 Βασικά μέτρα που προτείνει το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων**

Τα βασικά μέτρα που προτείνεται να εφαρμόσει η χώρα στο νέο ΕΣΔΕΑ, προκειμένου να επιτύχει τους στόχους που αυτό θέτει για τα επικίνδυνα απόβλητα είναι τα ακόλουθα:

- **Καθιέρωση υποχρεωτικής χωριστής συλλογής από 1/1/2024 για τα επικίνδυνα κλάσματα των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται από τα νοικοκυριά (όπως επικίνδυνα απόβλητα από χρώματα οργανικού διαλύτη, βερνίκια, διαλύτες, μελάνια ή προϊόντα καθαρισμού κ.λπ), προκειμένου να διασφαλισθεί ότι τα επικίνδυνα απόβλητα υποβάλλονται σε επεξεργασία και δεν ρυπαίνουν άλλες ροές αστικών αποβλήτων.**
- **Ανάπτυξη ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας αποβλήτων με σκοπό την προώθηση της συνέργειας μεταξύ των βιομηχανικών κλάδων (βιομηχανική συμβίωση) για την αξιοποίηση/ανάκτηση των βιομηχανικών αποβλήτων, με τήρηση των προδιαγραφών για τους απαραίτητους ελέγχους.**
- **Έκδοση με βάση τις προβλέψεις του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.2011) των Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) των βιομηχανικών εγκαταστάσεων, με στόχο τη μικρότερη δυνατή παραγωγή βιομηχανικών αποβλήτων, καθώς και εντατικοποίηση των ελέγχων τήρησης των ΑΕΠΟ.**
- **Ορισμός ρευμάτων των επικινδύνων βιομηχανικών αποβλήτων που δύναται να αποτελέσουν δευτερογενή πρώτη ύλη ή και εναλλακτικό καύσιμο από βιομηχανικές εγκαταστάσεις ανά την επικράτεια**

καθώς και καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για τη χρήση των ανόργανων αποβλήτων βιομηχανικής προέλευσης ως δευτερογενών υλικών.

- **Ενίσχυση και δημιουργία μονάδων διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων στην κατεύθυνση της ιεράρχησης αποβλήτων**, με προτεραιότητα στην προώθηση της ανακύκλωσης / ανάκτησης έναντι της ταφής.
- **Δημιουργία και οργάνωση χώρων υγειονομικής ταφής επικίνδυνων αποβλήτων (ΧΥΤΕΑ) μέχρι το 2024**, η έλλειψη των οποίων επιφέρει μεγάλα πρόστιμα στη χώρα από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μεταξύ άλλων, ειδική ανάγκη υπάρχει στη χώρα για την ασφαλή διάθεση των αποβλήτων αμιάντου.
- **Τοποθέτηση κάδων συλλογής σε όλα τα σημεία παραγωγής αποβλήτων συσσωρευτών οχημάτων βιομηχανίας (ΑΣΟΒ)**, όπως τα πρατήρια υγρών καυσίμων, συνεργεία, βιομηχανίες/ βιοτεχνίες, διαλυτήρια ΟΤΚΖ, ηλεκτρολογεία και άλλα, ώστε να επιτευχθεί ο στόχος ανακύκλωσης του 100% των αποβλήτων συσσωρευτών οχημάτων και βιομηχανίας.
- **Συλλογή ιατρικών αποβλήτων** μικρών μονάδων υγειονομικού ενδιαφέροντος και ιδιαίτερα των αποβλήτων των ιατρείων, κτηνιατρείων και οδοντιατρείων, όπου παρουσιάζονται κενά και είναι απαραίτητο να ελεγχθεί ο τρόπος συλλογής τους, ώστε να μην καταλήγουν μαζί με τα υπόλοιπα απόβλητα.
- **Ενίσχυση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής επικίνδυνων αποβλήτων από πλοία**
- **Τήρηση των σχεδίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων** που καταρτίζουν και εφαρμόζουν οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, σύμφωνα με τις διατάξεις της νέας Ευρωπαϊκής Οδηγίας (ΕΕ)2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την κυα 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790).
- **Αποτροπή της ανάμιξης αποβλήτων ελαίων με πετρελαιοειδή κατάλοιπα** (καθαρισμοί δεξαμενών καυσίμων, διάφορα ελαφρά ή βαρέα καύσιμα) και διαχείριση τους σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση.

## **B. Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης και του προτεινόμενου σχεδίου ανά ρεύμα αποβλήτων**

### **B.1 Μικρές Ποσότητες Επικινδύνων Αποβλήτων (ΜΠΕΑ) στα Αστικά Στερεά Απόβλητα**

Στο ρεύμα των ΑΣΑ εμπεριέχονται μικροποσότητες επικινδύνων αποβλήτων (ΜΠΕΑ) από την χρήση ορισμένων οικιακών προϊόντων που περιέχουν 14 επικίνδυνες ουσίες προτεραιότητας. Στο έτος 2018 η παραγωγή ΜΠΕΑ ανερχόταν σε 5.524 τόνοι (εκτίμηση βάσει ΕΣΔΑ).

Οργανωμένη διαχείριση μέσω Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης λαμβάνει χώρα μόνο για ορισμένα ρεύματα αποβλήτων που περιέχονται στις ΜΠΕΑ και ειδικότερα για τους λαμπτήρες (20 01 21\*), ΑΗΗΕ (20 01 35\*) και τις /τους μπαταρίες/συσσωρευτές (20 01 33\*). Τα απορριπτόμενα φάρμακα (20 01 31\*) συλλέγονται με ευθύνη του Ινστιτούτου Φαρμακευτικής Έρευνας & Τεχνολογίας (ΙΦΕΤ) μέσω των κάδων χωριστής συλλογής που έχουν τοποθετηθεί σε φαρμακεία της χώρας. Μεμονωμένη διαχείριση γίνεται με ιδιωτικές πρωτοβουλίες για τα τόνερ (08 03 17\*).

Η προαναφερόμενα ποσότητα ΜΠΕΑ περιλαμβάνει 1.646 τόνους Απόβλητα φορητών Ηλεκτρικών Στηλών & Συσσωρευτών (ΑΦΗΣ&Σ) [έτος 2018], από τους οποίους συλλέχθηκαν 553 τόνοι ή 33,6 %. Οι ποσότητες των αποβλήτων φορητών στηλών που συλλέγονται, αποστέλλονται για περαιτέρω διαχείριση (ανακύκλωση) σε εργοστάσια επεξεργασίας στο εξωτερικό. Εντός της χώρας πραγματοποιούνται μόνο εργασίες προεπεξεργασίας για ανάκτηση (R12).

Για την διαχείριση ΑΦΗΣ&Σ λειτουργεί Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης της εταιρείας «ΑΦΗΣ Α.Ε.».

Στον κάτωθι πίνακα παρουσιάζεται αν αναμενόμενη παραγωγή ΜΠΕΑ έως το έτος 2030:

Μικρές ποσότητες επικινδυνών αποβλήτων (ΜΠΕΑ) (t)	2018	2025	2030
Μικρές ποσότητες επικινδυνών αποβλήτων (ΜΠΕΑ) (t)	5.524	5.291	5.301
Συνολική παραγωγή ΑΣΑ (t)	5.523.809	5.291.081	5.301.499

Πηγή: ΕΣΔΑ

Για το ρεύμα των μικρών ποσοτήτων επικινδύνων αποβλήτων των ΑΣΑ τίθενται ως στόχοι διαχείρισης:

- Χωριστή συλλογή των ΜΠΕΑ, προς περαιτέρω διαχείριση, από 1/1/2024, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 46 του ν.4819/2021.
- Ειδικά για τα απόβλητα φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών:
  - i. Επίτευξη του στόχου συλλογής (45%) και διατήρησή του για όλη την 10ετία.
  - ii. Παρακολούθηση της απαγόρευσης κυκλοφορίας στην αγορά φορητών ΗΣ&Σ με συγκέντρωση σε υδράργυρο και κάδμιο πάνω από τα όρια που καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία.

Τα προτεινόμενα μέτρα για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων αφορούν την ενίσχυση / βελτίωση του συστήματος συλλογής των αποβλήτων και την εντατικοποίηση των δράσεων επικοινωνίας για την ευαισθητοποίηση του κοινού.

## **Β.2 Επικίνδυνα Βιομηχανικά Απόβλητα (μη συμπεριλαμβανομένων όσων εντάσσονται στην εναλλακτική διαχείριση ή σε άλλες κατηγορίες)**

Όσον αφορά στην διαχείριση βιομηχανικών επικινδύνων αποβλήτων δεν έχει εξασφαλιστεί η επάρκεια σε εγχώριες εγκαταστάσεις διάθεσης/ αξιοποίησης με αποτέλεσμα μέρος των αποβλήτων να εξάγεται προς επεξεργασία (διασυνοριακές μεταφορές). Στη χώρα δεν υφίστανται προς το παρόν εγκαταστάσεις διάθεσης επικινδύνων βιομηχανικών αποβλήτων, πέραν ιδιωτικών χώρων διάθεσης επικινδύνων αποβλήτων (Πίνακας 11 Παραρτήματος) και τα απόβλητα προς διάθεση οδηγούνται κυρίως σε χώρες του εξωτερικού (διασυνοριακές μεταφορές).

Η παραγωγή ΒΕΑ για το έτος αναφοράς (2018), σύμφωνα με τα στοιχεία του ΗΜΑ, ανήλθε συνολικά σε 99.655 τόνους, εκ των οποίων 95.603 τόνοι προέρχονται από τον κλάδο της μεταποίησης και 4.052 τόνοι από τον τομέα της ενέργειας. Όσον αφορά στη διαχείριση του εν λόγω ρεύματος επικινδύνων αποβλήτων διαχειρίστηκαν το 2018 εντός της χώρας σε 125.368 τόνοι, στους οποίους περιλαμβάνονται 60.630 τόνοι εισαγόμενων επικινδύνων βιομηχανικών αποβλήτων. Από τα ΒΕΑ ποσοστό 14% οδηγήθηκε σε διάθεση, 75% σε ανάκτηση και το υπόλοιπο ποσοστό 11% αντιστοιχεί στις ενδιάμεσες εργασίες ανάκτησης R12-R13, ήτοι την αποθήκευσή τους μέχρι

επεξεργασία τους. Επίσης, οι εξαγωγές ΒΕΑ ανήλθαν σε 86.832 τόνους, εκ των οποίων οι 45.695 τόνοι αφορούν σε ΒΕΑ της τρέχουσας παραγωγής ενώ η υπόλοιπη ποσότητα 41.137 τόνων είναι «ιστορικά» ΒΕΑ.

Σύμφωνα με την υπό εξέταση ΣΜΠΕ αναμένεται έως το έτος 2030 μια αύξησης της παραγωγής βιομηχανικών επικινδύνων αποβλήτων σε 159.056 t. Στον κάτωθι πίνακα παρουσιάζεται πρόβλεψη για την παραγωγή ΒΕΑ από τον τομέα της μεταποίησης και τον τομέα της ενέργειας:

ΚΛΑΔΟΣ	2018	2025	2030
C10-C12: Βιομηχανία τροφίμων, ποτών και καπνοβιομηχανία	756	990	1.240
C13-C15: Βιομηχανία κλωστοϋφαντουργικών υλών, ειδών ένδυσης, δέρματος και δερμάτινων ειδών	375	491	615
C16: Βιομηχανία ξύλου και προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από έπιπλα	0	0	0
C17-C18: Χαρτοποιία και παραγωγή χάρτινων προϊόντων. Εκτυπώσεις	1.275	1.670	2.091
C19: Παραγωγή οπτάνθρακα (κωκ) και προϊόντων διύλισης πετρελαίου	8.346	10.937	13.695
C20-C22: Παραγωγή χημικών και φαρμακευτικών προϊόντων. Κατασκευή προϊόντων από ελαστικό (καουτσούκ) και πλαστικές ύλες	3.245	4.252	5.324
C23: Κατασκευή άλλων προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά	1.065	1.396	1.748
C24-C25: Παραγωγή βασικών μετάλλων και κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού	76.487	100.226	125.499
C26-C30: Κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων, ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού, οχημάτων και λουτού εξοπλισμού	3.747	4.910	6.148
C31-C33: Κατασκευή επίπλων, κοσμημάτων, μουσικών οργάνων και παιχνιδιών. Επισκευή και εγκατάσταση μηχανημάτων και εξοπλισμού	307	403	504
<b>Τομέας Μεταποίησης (C)</b>	<b>95.604</b>	<b>125.276</b>	<b>156.865</b>
Πετρελαϊκά (συμπ. διυλιστήρια)	2.621	1.379	414
Λοιπές μονάδες	1.431	1.560	1.777
<b>Τομέας Ενέργειας (D)</b>	<b>4.052</b>	<b>2.939</b>	<b>2.191</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΕΑ</b>	<b>99.655</b>	<b>128.215</b>	<b>159.056</b>

Για το ρεύμα των βιομηχανικών επικινδύνων αποβλήτων (ΒΕΑ) τίθενται οι ακόλουθοι στόχοι διαχείρισης:

- Διασφάλιση της ορθολογικής διαχείρισης (πρόληψη, ανακύκλωση) των ΒΕΑ με εφαρμογή βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών.
- Αύξηση στο μέγιστο δυνατό της ανάκτησης/αξιοποίησης των ΒΕΑ, τηρώντας τις απαιτούμενες οριζόμενες προδιαγραφές και τις ΒΔΤ, μέσω των δυνατοτήτων:
  - i. απορρόφησης από άλλους παραγωγικούς κλάδους (π.χ. ως πρώτη ύλη, καύσιμο),
  - ii. ανάκτησης υλικών από υφιστάμενες/μελλοντικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων,
  - iii. συνδιαχείρισης των ΒΕΑ με ομοειδή ΕΑ άλλης προέλευσης.
- Επιδίωξη, κατά το δυνατόν, αυτάρκειας της χώρας σε δίκτυα διάθεσης (D) και αξιοποίησης (R) με εκσυγχρονισμό των υπαρχόντων ή/και ίδρυση νέων εγκαταστάσεων και κάλυψη των λοιπών αναγκών σε ανάκτηση / διάθεση μέσω των διασυνοριακών μεταφορών.
- Απομάκρυνση ιστορικά αποθηκευμένων αποβλήτων μέχρι το τέλος του 2023 από βιομηχανίες:

- σιδήρου και χάλυβα (10 02 07\* - στερεά απόβλητα από την επεξεργασία αερίων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες),
- θερμικής μεταλλουργίας αλουμινίου (10 03 08\* - αλατώδεις σκωρίες δευτεροβάθμιας παραγωγής μεταλλεύματος).

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων προτείνονται τα κάτωθι μέτρα και δράσεις:

1. Ανανέωση/επέκταση υφιστάμενων αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) των βιομηχανικών εγκαταστάσεων ορίζοντας την μέγιστη δυνατή χρήση βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών (ΒΔΤ) για την μικρότερη δυνατή παραγωγή ΒΕΑ.
2. Εντατικοποίηση ελέγχων τήρησης των ΑΕΠΟ και της χρήσης ΒΔΤ.
3. Παροχή οικονομικών κινήτρων για τον περιβαλλοντικό εκσυγχρονισμό των βιομηχανικών εγκαταστάσεων με στόχο την ευρύτερη δυνατή εισαγωγή ΒΔΤ στην παραγωγική διαδικασία.
4. Ανάπτυξη ηλεκτρονικής πλατφόρμας αποβλήτων με σκοπό την προώθηση της συνέργειας μεταξύ των βιομηχανικών κλάδων για την αξιοποίηση/ανάκτηση των ΒΕΑ, με τήρηση των προδιαγραφών για τους απαραίτητους ελέγχους.
5. Κατηγοριοποίηση/ομαδοποίηση ρευμάτων ΒΕΑ, σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές και τηρώντας την ισχύουσα νομοθεσία και τις αντίστοιχες βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές, που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως πρώτη ύλη, καύσιμο κλπ. από βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
6. Παροχή κινήτρων για την συνεπεξεργασία ομοειδών ΒΕΑ κυρίως στην κατεύθυνση της σχετικής επιστημονικής/τεχνικής έρευνας.
7. Παροχή οικονομικών κινήτρων για την προώθηση των σχετικών επενδύσεων.
8. Σταδιακή απομάκρυνση των ιστορικά αποθηκευμένων ΒΕΑ.
9. Πρόβλεψη για ολοκληρωμένη διαχείριση των αποβλήτων που παράγονται από πάρκα παραγωγής ενέργειας (όπως αιολικά) είτε μέσω υφιστάμενου ΣΕΔ είτε μέσω νέου ΣΕΔ.
10. Ενίσχυση και δημιουργία μονάδων διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων στην κατεύθυνση της ιεράρχησης αποβλήτων, με προτεραιότητα στην προώθηση της ανακύκλωσης / ανάκτησης έναντι της ταφής και δημιουργία χώρων υγειονομικής ταφής επικινδύνων αποβλήτων (ΧΥΤΕΑ), συνολικής δυναμικότητας, κατ' ελάχιστον 10.000t/έτος (τουλάχιστον ένας ΧΥΤΕΑ), μη αποκλειόμενων άλλων εγκαταστάσεων διάθεσης.

## **Β.2 Λοιπά επικίνδυνα απόβλητα**

Η κατηγορία «Λοιπά επικίνδυνα απόβλητα» περιλαμβάνει α) απόβλητα που περιέχουν αμιάντο, β) απόβλητα συσκευασιών επικινδύνων ουσιών και γ) απόβλητα που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινούλια/τριφαινούλια (PCB/PCT). Τα στοιχεία υφιστάμενης παραγωγής και διαχείρισης διαφαινούνται στον κάτωθι πίνακα:



Απόβλητα που περιέχουν αμιάντο	
Υφιστάμενη κατάσταση (2018)	Τα απόβλητα που περιέχουν αμιάντο, είτε πρέπει να εξάγονται στο εξωτερικό ή να εναποτίθενται σε ΧΥΤΕΑ (εργασίες D1 ή D5) σε ειδικά κελιά, αφού πρώτα έχουν συσκευασθεί κατάλληλα. Σύμφωνα με τα στοιχεία των εξαγωγών (Πηγή: ΥΠΕΝ/Σύμβαση Βασιλείας) οι ποσότητες που εξήχθησαν το 2018 ανέρχονται σε 1.403 τόνους.
Απόβλητα συσκευασιών επικινδύνων ουσιών	
Υφιστάμενη παραγωγή (2018)	1.565 τόνοι, εκ των οποίων οι 1.281 τόνοι παρήχθησαν από την βιομηχανία – κλάδοι C & D κατά NACE (στοιχεία HMA)
Υφιστάμενη διαχείριση (2018)	Εξαγωγές: 240,6 τόνοι (Πηγή: ΥΠΕΝ/Σύμβαση Βασιλείας) Εργασίες ανάκτησης σε εγχώριες μονάδες: 1.273 τόνοι (στοιχεία HMA) οι οποίες επιμερίζονται ως εξής: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ R4: 418 τόνοι</li> <li>▪ R5: 13 τόνοι</li> <li>▪ R12: 699 τόνοι</li> <li>▪ R13: 143 τόνοι</li> </ul>
Απόβλητα που περιέχουν πολυχλωρωμένα διφαινύλια/τριφαινύλια (PCB/PCT)	
Υφιστάμενη κατάσταση (2018)	Η υφιστάμενη ποσότητα ήταν 26,3 τόνοι, εκ των οποίων οι 10 τόνοι προήλθαν από βιομηχανίες παραγωγής βασικών μετάλλων και κατασκευή μεταλλικών προϊόντων (με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού) (στοιχεία HMA). Τα απόβλητα αυτά εξάγονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διάθεσης/επεξεργασίας της ΕΕ. Το 2018 εξήχθησαν 78 τόνοι.

Δεδομένου ότι τα απόβλητα που περιέχουν αμιάντο προέρχονται μόνο από εργασίες κατεδαφίσεων και αφαίρεσης στοιχείων αμιάντου από παλαιότερες χρήσης εκτιμάται ότι μέχρι το 2030 θα προκύπτουν περίπου 1.000 t / έτος.

Όσον αφορά στα απόβλητα συσκευασιών επικινδύνων ουσιών αναμένεται αύξηση της παραγωγής τους με τον μέσο όρο του δείκτη μεταποίησης για τα έτη 2020 – 2030 (1,5 %). Εκτιμάται ότι η παραγωγή των εν λόγω αποβλήτων στο έτος 2025 και 2030 ανέρχεται σε 1.686 t και 1.815 t αντίστοιχα.

Για την διάθεση αμιαντούχων αποβλήτων υπάρχουν μόνο οι συγκεκριμένες εγκαταστάσεις που έχουν κατασκευαστεί/οργανωθεί για τις ανάγκες των αντίστοιχων εταιρειών (ΔΕΗ, ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ) , δεν λειτουργούν δηλαδή ως «εθνικοί» ή «ευρύτεροι» ΧΥΤΕΑ. Αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης είναι η προσωρινή αποθήκευση αυτών των αποβλήτων και η εξαγωγή τους σε εγκαταστάσεις του εξωτερικού για διάθεση.

Όσον αφορά στον τελικό προορισμό των αποβλήτων συσκευασιών επικινδύνων ουσιών το σύνολό τους καταλήγει σε εργασίες αξιοποίησης (R) σε αντίθεση με το έτος 2011 όπου μικρό ποσοστό κατέληγε σε διάθεση (D) και σημαντική ποσότητα (44%) δεν είχε καταγραφεί.

Οι κάτοχοι συσκευών/υλικών με PCB/PCT υποχρεούνται να προβούν στις προβλεπόμενες από την νομοθεσία ενέργειες για την απορρύπανση διάθεσή/ τους. Στο ΥΠΕΝ τηρείται αρχείο καταγραφής συσκευών και υλικών με PCB που ενημερώνεται με στοιχεία προερχόμενα από τους κατόχους και τα οποία αφορούν την καταχώριση των συσκευών/υλικών με PCB/PCT και τη διαγραφή συσκευών/υλικών που έχουν απορρυπανθεί / διατεθεί,

Οι στόχοι για την διαχείριση των λοιπών επικινδύνων αποβλήτων παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

ΣΤΟΧΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	
1	Απόβλητα που περιέχουν αμίαντο
1.1	Δημιουργία και οργάνωση εγκαταστάσεων διάθεσης μέχρι το 2023
1.2	Επικαιροποίηση και ολοκλήρωση της καταγραφής παλαιών βιομηχανικών μονάδων που έχουν περιέλθει σε αδράνεια (όπως AMIANTIT) και εκπόνηση σχεδίου απομάκρυνσης των αμιαντούχων υλικών/αποβλήτων
2	Απόβλητα συσκευασιών επικίνδυνων ουσιών
2.1	Χωριστή συλλογή όλων των συσκευασιών με κωδικούς ΕΚΑ 15 01 10* και 15 01 11*
3.	Απόβλητα που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια/ τριφαινύλια (PCB/PCT)
3.1	Παρακολούθηση της απορρύπανσης/διάθεσης των συσκευών/υλικών που περιέχουν PCB/PCT
3.2	Απορρύπανση/διάθεση όλων των συσκευών/υλικών που περιέχουν PCB/PCT

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων προτείνονται τα κάτωθι μέτρα και δράσεις:

Απόβλητα που περιέχουν αμίαντο:

1. Απογραφή όλων των ποσοτήτων αμιαντούχων αποβλήτων στην χώρα και εκτίμηση των αναμενόμενων νέων ποσοτήτων αποβλήτων που μπορεί να παραχθούν.
2. Διαμόρφωση δικτύου διάθεσης αμιαντούχων αποβλήτων και εξέταση δυνατότητας αξιοποίησης υφιστάμενων ΧΥΤΕΑ ή/ και δημιουργίας νέων ΧΥΤΕΑ.
3. Απομάκρυνση ποσοτήτων
4. Επιχειρησιακό σχέδιο απομάκρυνσης των αμιαντούχων υλικών/αποβλήτων από παλιές βιομηχανικές μονάδες (όπως AMIANTIT)
5. Απομάκρυνση σχετικών ποσοτήτων από τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις

Απόβλητα συσκευασιών επικίνδυνων ουσιών

6. Επικαιροποίηση ΗΜΑ/ΕΜΠΑ
7. Διάθεση των αποβλήτων που συλλέχθηκαν (διασυνοριακή μεταφορά)

Απόβλητα που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια/ τριφαινύλια (PCB/PCT)

8. Επικαιροποίηση της απογραφής για τις συσκευές / υλικά που περιέχουν PCB/PCT
9. Απογραφή συσκευών/υλικών που έχουν απορρυπανθεί/διατεθεί ή/και χρήζουν απορρύπανσης/διάθεσης
10. Αποτίμηση υλοποίησης υφιστάμενων προγραμμάτων απομάκρυνσης ποσοτήτων PCB/PCT
11. Χρονοδιάγραμμα απομάκρυνσης όλων των συσκευών

**Β.3 Λοιπά ρεύματα αποβλήτων που εμπίπτουν στην εναλλακτική διαχείριση**

**Β.3.1 Απόβλητα (Λιπαντικών) Ελαίων**

Το 2018 η παραγωγή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ανερχόταν σε 34.249 t. Από τα παραγόμενα απόβλητα συλλέχθηκαν 25.618 t (74,6 %). Για την διαχείριση των εν λόγω αποβλήτων λειτουργεί σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης της εταιρείας ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε. 99,1% των συλλεγόμενων αποβλήτων ελαίων επεξεργάζονται σε έξι (6) μονάδες αναγέννησης αποβλήτων ελαίων.

Εκτιμάται ότι η παραγωγή αποβλήτων ελαίων έως το 2030 ακολουθεί τον αντίστοιχο ρυθμό του πραγματικού Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ). Έτσι αναμένεται το 2025 και 2030 παράγονται 36.156 t και 37.183 t αντίστοιχα.

Ο βασικός στόχος που πρέπει να διασφαλιστεί είναι η κατ' ελάχιστον συλλογή των αποβλήτων ελαίων κατά 70% συμπεριλαμβανόμενων και των ποσοτήτων που προέρχονται από την ναυτιλία. Ο ΕΟΑΝ θα πρέπει να εξετάσει αν ο στόχος συλλογής που προτάθηκε στον προηγούμενο ΕΣΔΕΑ (85%) είναι εφικτός για τα επόμενα χρόνια (ενδεικτικά μέχρι το 2025) ή πρέπει να επιδιωχθεί για το τέλος της δεκαετίας (ενδεικτικά μετά το 2026).

Δεύτερος στόχος για την διαχείριση των αποβλήτων ελαίων είναι η άρση όλων των περιορισμών με σκοπό την περαιτέρω ανάπτυξη της αγοράς αναγεννημένων ελαίων.

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων προτείνονται τα κάτωθι μέτρα και δράσεις:

1. Επικαιροποίηση / απογραφή των σημείων παραγωγής ΑΕ (συνεργεία, πρατήρια υγρών καυσίμων, βιομηχανίες / βιοτεχνίες, λιμενικές εγκαταστάσεις, ναυπηγεία, διαλυτήρια ΟΤΚΖ) και ένταξή τους στο ΗΜΑ (όπου είναι εφικτό)
2. Τήρηση βιβλίου εισροών/εκροών ΑΕ από τα σημεία συλλογής ώστε να αποτραπεί τυχόν παράνομη διακίνηση
3. Εντατικοποίηση ελέγχων σε ελλιμενιζόμενα πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις για εντοπισμό τυχόν αναμείξεων ΑΕ με πετρελαιοειδή κατάλοιπα
4. Οργάνωση του δικτύου συλλογής (πέραν του υπάρχοντος) με έμφαση στη συλλογή ΑΕ από την ναυτιλία
5. Ενθάρρυνση της χρήσης αναγεννημένων ορυκτελαίων από δημόσιους φορείς (π.χ. μέσω διαγωνισμών/ συμβάσεων προμήθειάς τους βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών)
6. Νομοθετική ρύθμιση για την προώθηση στην αγορά των αναγεννημένων ορυκτελαίων
7. Θέσπιση οικονομικών κινήτρων για την προμήθεια/χρήση του

### **Β.3.2 Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ)**

Για την διαχείριση των Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ) λειτουργεί Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης με φορέα την εταιρεία Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ). Οι υφιστάμενες μονάδες (διαλυτήρια) που προβαίνουν σε απορρύπανση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ) και συνεργάζονται με το εγκεκριμένο ΣΕΔ για τα ΟΤΚΖ (ΕΔΟΕ) αριθμούν τις 140

Η παραγωγή του εν λόγω ρεύματος αποβλήτων στο 2018 ανερχόταν σε 45.971 t (47.141 τεμάχια). Όσον αφορά την διαχείριση στο ίδιο έτος λάμβανε χώρα η επαναχρησιμοποίηση 7.841 t, ανακύκλωση 37.516 t και η ανάκτηση 45.357 t ΟΤΚΖ.

Στην υπό εξέταση ΣΜΠΕ εκτιμάται ότι η ετήσια παραγωγή ΟΤΚΖ έως το 2030 θα αυξηθεί σε 50.606 t (51.984 τεμάχια) ΟΤΚΖ.

Για το ρεύμα των ΟΤΚΖ τίθενται οι ακόλουθοι στόχοι διαχείρισης:

- Ένταξη στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) των εισαγωγέων/εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων.
- Ένταξη των εισαγωγέων/εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων στο ΣΕΔ.
- Εξέταση δυνατότητας δημιουργίας ΣΕΔ μεταχειρισμένων ανταλλακτικών οχημάτων.
- Καταπολέμηση της παράνομης λειτουργίας μονάδων τεμαχισμού και απορρύπανσης.

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων προτείνονται τα κάτωθι μέτρα και δράσεις:

1. Καταγραφή των εισαγωγέων/ εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων
2. Παρακολούθηση/ολοκλήρωση εγγραφών των εισαγωγέων/ εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων στο ΕΜΠΑ
3. Παρακολούθηση/ολοκλήρωση της συμμετοχής των εισαγωγέων/ εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων στο ΣΕΔ
4. Εκπόνηση οικονομοτεχνικής μελέτης για την σκοπιμότητα δημιουργίας ΣΕΔ μεταχειρισμένων ανταλλακτικών οχημάτων
5. Οργάνωση του ΣΕΔ (εφόσον κριθεί σκόπιμο)Εντατικοποίηση ελέγχων σε εγκαταστάσεις τεμαχισμού/ απορρύπανσης ΟΤΚΖ

### **Β.3.3 Απόβλητα Συσσωρευτών Οχημάτων και Βιομηχανίας (ΑΣΟΒ)**

Για την διαχείριση αποβλήτων συσσωρευτών οχημάτων και βιομηχανίας λειτουργούν στην Ελλάδα τρία (3) Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης. Η επεξεργασία συσσωρευτών Pb-οξέος αποβλήτων λαμβάνει χώρα σε επτά (7) εγκαταστάσεις ανακύκλωσης. Αντίθετα, Για τους συσσωρευτές οχημάτων και βιομηχανίας νικελίου – καδμίου δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις επεξεργασίας / ανακύκλωσης στην Ελλάδα [επισημαίνεται ότι οι παραγόμενες ποσότητες αυτού του είδους αποβλήτων συσσωρευτών είναι πολύ μικρές].

Για το έτος 2030 αναμένεται μια αύξηση της παραγωγής ΑΣΟΒ σε 52.385 t. Για την εκτίμηση της προαναφερόμενης ποσότητας έχει ληφθεί υπόψη η αύξηση του ποσοστού ηλεκτροκίνητων οχημάτων (BEV–PHEV) επί των νέων οχημάτων, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την σταδιακή μείωση της παραγωγής αποβλήτων συσσωρευτών. Σε βάθος δεκαετίας / δεκαπενταετίας προβλέπεται ότι θα ξεκινήσει η σταδιακή παραγωγή αποβλήτων μπαταριών από ηλεκτροκίνητα οχήματα των βάρους των οποίων είναι δεκαπενταπλάσιο-εικοσαπλάσιο των αντίστοιχων μπαταριών που χρησιμοποιείται στα συμβατικά οχήματα.

Οι στόχοι για την διαχείριση των ΑΣΟΒ παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

ΣΤΟΧΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	
	Απόβλητα Συσσωρευτών Οχημάτων και Βιομηχανίας (ΑΣΟΒ)
1	Συλλογή του συνόλου (100%) των ΑΣΟΒ.
2	Εξάλειψη της παράνομης διακίνησης συσσωρευτών μολύβδου – οξέος.
3	Ανακύκλωση κατ' ελάχιστον του 65% κατά μέσο βάρος των συσσωρευτών μολύβδου – οξέος συμπεριλαμβανόμενης της ανακύκλωσης του περιεχόμενου μολύβδου.
4	Ανακύκλωση κατ' ελάχιστον του 75% κατά μέσο βάρος των συσσωρευτών νικελίου – καδμίου συμπεριλαμβανόμενης της ανακύκλωσης του περιεχόμενου καδμίου.
5	Διαχείριση ηλεκτρικών συσσωρευτών από υβριδικά/ηλεκτρικά οχήματα (μετά το 2028).
6	Προσαρμογή στις διατάξεις του νέου Κανονισμού (COM (2020) 798 final) σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020

Για την επίτευξη των στόχων προτείνονται τα εξής μέτρα και δράσεις:

1. Τοποθέτηση κάδων συλλογής σε όλα τα σημεία παραγωγής ΑΣΟΒ (πρατήρια υγρών καυσίμων, συνεργεία, βιομηχανίες/ βιοτεχνίες, διαλυτήρια ΟΤΚΖ, ηλεκτρολογία)
2. Πάταξη εισφοροδιαφυγής υπόχρεων που τυχόν δηλώνουν μικρότερες ποσότητες διακινούμενων συσσωρευτών οχημάτων – βιομηχανίας
3. Τήρηση βιβλίου διακίνησης συσσωρευτών μολύβδου – οξέος στα σημεία παραγωγής (πρατήρια υγρών καυσίμων, συνεργεία, βιομηχανίες/ βιοτεχνίες, διαλυτήρια ΟΤΚΖ, ηλεκτρολογία)
4. Εντατικοποίηση ελέγχων φορτίων μεταφορών ΑΣΟΒ με έμφαση στην εφαρμογή κανόνων ADR
5. Έλεγχος διασυνοριακών μεταφορών ΑΣΟΒ για εντοπισμό τυχόν παράνομων (μη δηλωθέντων) εισαγωγών/εξαγωγών
6. Έλεγχος λειτουργίας των εγχώριων εγκαταστάσεων ανακύκλωσης συσσωρευτών μολύβδου – οξέος
7. Έλεγχος διασυνοριακών μεταφορών συσσωρευτών νικελίου – καδμίου
8. Απογραφή/εκτίμηση ποσοτήτων αποβλήτων ηλεκτρικών συσσωρευτών από ηλεκτρικά/υβριδικά οχήματα
9. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης Προσαρμογή στις διατάξεις του νέου Σχεδίου Κανονισμού για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών

#### **B.4 Απόβλητα Ηλεκτρικού & Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού**

Για την διαχείριση των Αποβλήτων Ηλεκτρικού & Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού λειτουργούν στην Ελλάδα δύο (2) Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης των εταιρειών «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.» και «Φωτοκύκλωση Α.Ε.» και υπάρχουν δέκα τρεις (13) εγκαταστάσεις επεξεργασίας (απορρύπανσης – αποσυναρμολόγησης) οι οποίες καλύπτουν τις ανάγκες της χώρας.

Το μέσο ετήσιο βάρος Ηλεκτρικού & Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού που διατέθηκε στην αγορά την τριετία 2017-2019 ανερχόταν σε 148.955 t. Κατά την τριετία 2018 – 2020 το ποσοστό των συλλεγμένων ΑΗΗΕ διακυμαίνεται μεταξύ 40,9 % και 47,3 % του μέσου ετήσιου βάρους ΗΗΕ που διατέθηκε στην αγορά την προηγούμενη τριετία, και ως εκ τούτου η χώρα απέχει αρκετά από τον επιδιωκόμενο στόχο (65 %).

Με βάση τις εκθέσεις ΑΗΗΕ για τα έτη 2020 και 2021, που έχουν αποσταλεί στη Eurostat, η ποσότητα ΗΗΕ που διατέθηκε στην αγορά τα έτη 2020 και 2021, ανήλθε σε 171.792 και 219.800 τόνους αντίστοιχα και αναλύεται στις 6 κατηγορίες ΗΗΕ, όπως φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί. Για τα έτη από το 2022 έως το 2030, οι διατιθέμενες ποσότητες ΗΗΕ στην αγορά θεωρήθηκε ότι θα ακολουθήσουν τον αντίστοιχο ρυθμό μεταβολής του πραγματικού ΑΕΠ (real GDP) της χώρας. Στον κάτωθι πίνακα παρουσιάζονται οι ποσότητες ΗΗΕ που αναμένεται να διατίθενται στην αγορά ανά κατηγορία ΗΗΕ από το 2020 έως το 2030.

Κατηγορία ΗΗΕ (Παράρτηματος ΙΙΙ)	Ποσότητα (σε τόνους)										
	2020*	2021*	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Εξοπλισμός ανταλλαγής θερμότητας συσκευές	46.281	60.495	61.342	61.894	62.451	63.013	63.580	64.152	64.729	65.312	65.900
2. Οθόνες και εξοπλισμός που περιέχει οθόνες με επιφάνεια >500cm <sup>2</sup>	8.456	8.803	8.926	9.006	9.087	9.169	9.252	9.335	9.419	9.504	9.589
3. Λαμπτήρες	2.797	3.216	3.261	3.291	3.320	3.350	3.380	3.411	3.441	3.472	3.504
4. Μεγάλου μεγέθους εξοπλισμός	79.498	108.686	110.208	111.200	112.201	113.211	114.229	115.258	116.295	117.341	118.398
5. Μικρού μεγέθους εξοπλισμός (καμία διάμετρος > 50cm) κ.λπ.	28.293	31.652	32.095	32.384	32.676	32.970	33.267	33.566	33.868	34.173	34.480
6. Μικρού μεγέθους εξοπλισμός πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών	6.467	6.947	7.044	7.108	7.172	7.236	7.302	7.367	7.434	7.500	7.568
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>171.792</b>	<b>219.800</b>	<b>222.877</b>	<b>224.883</b>	<b>226.907</b>	<b>228.949</b>	<b>231.009</b>	<b>233.088</b>	<b>235.186</b>	<b>237.303</b>	<b>239.439</b>

\*Στοιχεία βάσει των εκθέσεων ΑΗΗΕ για τα έτη 2020 και 2021 – Πηγή: ΥΠΕΝ

Βάσει των ανωτέρω, προκύπτει για τα έτη 2025 και 2030, το μέσο ετήσιο βάρος ΗΗΕ προηγούμενης τριετίας (ανά κατηγορία ΗΗΕ).

Κατηγορία ΗΗΕ	ΜΕΣΟ ΕΤΗΣΙΟ ΒΑΡΟΣ ΗΗΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ (σε τόνους)	
	2025 (2022-2024)	2030 (2027-2029)
1. Εξοπλισμός ανταλλαγής θερμότητας συσκευές	61.895	64.731
2. Οθόνες και εξοπλισμός που περιέχει οθόνες με επιφάνεια >500cm <sup>2</sup>	9.006	9.419
3. Λαμπτήρες	3.291	3.442
4. Μεγάλου μεγέθους εξοπλισμός	111.203	116.298
5. Μικρού μεγέθους εξοπλισμός (καμία διάμετρος > 50cm) κ.λπ.	32.385	33.869
6. Μικρού μεγέθους εξοπλισμός πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών	7.108	7.434
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>224.889</b>	<b>235.192</b>

Για το ρεύμα των ΑΗΗΕ τίθενται οι ακόλουθοι στόχοι διαχείρισης:

ΣΤΟΧΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	
	Απόβλητα Ηλεκτρικού Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)
1	Χωριστή συλλογή των ΑΗΗΕ τουλάχιστον κατά 65% του μέσου ετήσιου βάρους των ΗΗΕ που διατέθηκαν στην αγορά την προηγούμενη τριετία, ή εναλλακτικά το 85% των ΑΗΗΕ που παράγονται ανά βάρος.
2	Επίτευξη/διατήρηση των στόχων ανάκτησης/ανακύκλωσης που αναφέρονται στην κυα 24615/2014.
3	Πάταξη της εισφοροδιαφυγής υπόχρεων.

Για την επίτευξη των στόχων προτείνονται τα εξής μέτρα και δράσεις:

1. Σαφής καθορισμός αρμοδιοτήτων, στοχοθεσίας και συνέργειας των εργασιών των ΣΕΔ που δραστηριοποιούνται στην διαχείριση των διαφόρων κατηγοριών ΑΗΗΕ (σύμφωνα με την νέα κατηγοριοποίηση των ΗΗΕ)
2. Κάλυψη όλης της επικράτειας με κάδους συλλογής σε συνεργασία με ΟΤΑ για την βελτίωση των υποδομών τους (όπως τοποθέτηση κάδων στα «πράσινα σημεία» - ΚΑΕΔΣΙΠ, στις Γωνιές Ανακύκλωσης για μικρού μεγέθους ΑΗΗΕ, καθώς και τοποθέτηση κάδων σε όλους τους διανομείς ΗΗΕ)
3. Παρακολούθηση/ έλεγχος της λειτουργίας των εγκαταστάσεων επεξεργασίας ΑΗΗΕ
4. Έλεγχος των διασυνοριακών μεταφορών ΑΗΗΕ (λαμπτήρες φθορισμού)
5. Επικαιροποίηση του καταλόγου συμβαλλόμενων των ΣΕΔ για ένταξη όλων των υπόχρεων
6. Επικαιροποίηση του ΗΜΑ/ΕΜΠΑ
7. Καταγραφή παραγωγών / εισαγωγέων φωτοβολταϊκών πλαισίων
8. Κάλυψη των υφιστάμενων υποχρεώσεων των παραγωγών / εισαγωγέων φωτοβολταϊκών πλαισίων είτε μέσω υφιστάμενου είτε μέσω νέου ΣΕΔ

### **Β.5 Επικίνδυνα Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων (ΕΑΥΜ)**

Η κατηγορία των Επικινδύνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΕΑΥΜ) περιλαμβάνει:

- Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά (ΕΑΑΜ), τα οποία εκδηλώνουν μόνο την επικίνδυνη ιδιότητα ΗΡ9 σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του ν. 4819/2021.
- Μικτά Επικίνδυνα Απόβλητα (ΜΕΑ), τα οποία εκδηλώνουν την επικίνδυνη ιδιότητα ΗΡ9 ταυτόχρονα με μία ή περισσότερες επικίνδυνες ιδιότητες σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του ν. 4819/2021.
- Άλλα Επικίνδυνα Απόβλητα (ΑΕΑ), τα οποία εκδηλώνουν μία τουλάχιστον επικίνδυνη ιδιότητα εκτός της ιδιότητας ΗΡ9.

Η διαχείριση των ΕΑΥΜ γίνεται εντός και εκτός των υγειονομικών μονάδων, με αποστείρωση ή αποτέφρωση για τα Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά (ΕΑΑΜ), αποκλειστικά με αποτέφρωση για τα Μικτά Επικίνδυνα Απόβλητα (ΜΕΑ) και με αποτέφρωση ή άλλη διαχείριση (ανάκτηση/ διάθεση) για τα Άλλα Επικίνδυνα Απόβλητα (ΑΕΑ). Στο δίκτυο εγκαταστάσεων διαχείρισης περιλαμβάνονται δέκα (10) μονάδες αποστείρωσης και μια (1) μονάδα αποτέφρωσης.

Στα έτη 2018 και 2019 η παραγωγή Επικινδύνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων ανερχόταν σε 16.700 t και 17.500 t αντίστοιχα. Από τις παραγόμενες ποσότητες περίπου 75 – 80 % επεξεργάστηκαν σε μονάδες

αποστείρωσης και τα υπόλοιπα 20 – 25 % στην υφιστάμενη μονάδα αποτέφρωσης. Έως το έτος 2030 αναμένεται μια αύξηση της ετήσιας παραγωγής ΕΑΥΜ σε 18.800 τ.

Για το ρεύμα των Επικινδύνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΕΑΥΜ) τίθενται οι ακόλουθοι στόχοι διαχείρισης:

ΣΤΟΧΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	
ΕΑΥΜ	
1	Βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας δικτύων διαχείρισης των ΑΥΜ εντός και εκτός των ΥΜ. Υλοποίηση περαιτέρω έργων υποδομής.
2	Επέκταση εφαρμογής των προγραμμάτων χωριστής συλλογής σε όλες τις δραστηριότητες από τις οποίες παράγονται ΑΥΜ, όπως η κατ' οίκον νοσηλεία.

Για την επίτευξη των στόχων προτείνονται τα εξής μέτρα και δράσεις:

1. Ανάπτυξη υποδομών για χωριστή συλλογή, μεταφορά και προσωρινή αποθήκευση των ΕΑΥΜ εντός των ΥΜ
2. Κατά περίπτωση υλοποίηση εγκαταστάσεων αποστείρωσης ΕΑΑΜ εντός των μεγάλων ΥΜ, με προτεραιότητα στις Περιφέρειες όπου καταγράφεται δυσκολία στη μεταφορά (απομακρυσμένες ή νησιωτικές περιοχές) ή όπου παρατηρείται έλλειμμα εξυπηρέτησης.
3. Επέκταση του δικτύου συλλογής συγκεκριμένων ρευμάτων αποβλήτων (συσκευές που περιέχουν υδράργυρο και υγρά απόβλητα εμφανιστηρίου), συμπεριλαμβανομένων σημείων συλλογής αποσυρόμενων ιατρικών συσκευών που περιέχουν υδράργυρο, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής εντός των ΥΜ, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 13 της ΚΥΑ οικ.146163/2012
4. Κατασκευή νέων μονάδων αποτέφρωσης από φορείς διαχείρισης αποβλήτων ή / και ιδιώτες βελτιώνοντας σημαντικά το υφιστάμενο δίκτυο διαχείρισης, με την εξάλειψη της χωροταξικής ανισοκατανομής των υφιστάμενων μονάδων
5. Αξιοποίηση της υφιστάμενης μονάδας καθώς και των νέων μονάδων αποτέφρωσης ΕΑΥΜ, για την επεξεργασία αποβλήτων άλλης προέλευσης (ιδίως ληγμένα φάρμακα από φαρμακοβιομηχανίες και φαρμακαποθήκες, βιομηχανικά απόβλητα), εφόσον η αποτέφρωση αποτελεί ενδεδειγμένη μέθοδο τελικής διάθεσής τους και η επιλεγείσα τεχνολογία αποτέφρωσης είναι η κατάλληλη για τα απόβλητα αυτά και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει εντός της χώρας, λύση επεξεργασίας, υψηλότερη στην πυραμίδα ιεράρχησης αποβλήτων (π.χ. αξιοποίηση/ανάκτηση).
6. Δημιουργία δημοτικών συστημάτων συλλογής και μεταφοράς ΕΑΥΜ που προέρχονται από οικιακές χρήσεις (όπως από την κατ' οίκον νοσηλεία).
7. Επικαιροποίηση Εγκυκλίων - Οδηγών σχετικά με την ορθή κατηγοριοποίηση των ΕΑΥΜ
8. Λήψη μέτρων για τον υδράργυρο σχετικά και με τη διαχείριση αμαλγάματος υδραργύρου σύμφωνα με τον Κανονισμό αρ. (ΕΕ) 2017/852
9. Βελτίωση των δεδομένων που υποβάλλονται και συλλέγονται από τους υπόχρεους φορείς

#### **Β.6 Επικίνδυνα Απόβλητα από Πλοία (ΕΑΠ)**



Σύμφωνα με στοιχεία που διατέθηκαν από το ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) του ΥΠΕΝ, η παραγωγή επικίνδυνων αποβλήτων από πλοία, σύμφωνα με τα στοιχεία παραλαβής 13 λιμενικών εγκαταστάσεων της χώρας, ανήλθε το 2018, σε 194.338 t. Στο λιμάνι της Πάτρας παράχθηκαν 8.024 t ή 4,13 % την συνολικής ποσότητας ΕΑΠ.

Τα επικίνδυνα απόβλητα από πλοία οδηγούνται σχεδόν εξ ολοκλήρου σε εργασίες ανάκτησης (κυρίως ανακύκλωση /ανάκτηση οργανικών ουσιών που δεν χρησιμοποιούνται ως διαλύτες - R3), για τις οποίες χρησιμοποιούνται εγχώριες εγκαταστάσεις. Μόλις το 0,4% της ποσότητας οδηγείται προς διάθεση (κυρίως αποτέφρωση στην ξηρά -D10). Στον κάτωθι πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά οι ποσότητες ανά εφαρμοζόμενη εργασία διαχείρισης:

Εργασία (R ή D)	Ποσότητα (t)
R3	191.250
R13	1.431
R9	805
R12	38
R4	33
D10	766
D15	15
<b>Σύνολο</b>	<b>194.338</b>

Για το ρεύμα των επικίνδυνων αποβλήτων από πλοία τίθενται οι ακόλουθοι στόχοι διαχείρισης:

- Εξάλειψη της παράνομης απόρριψης επικίνδυνων αποβλήτων από πλοία στη θάλασσα
- Διασφάλιση της ορθολογικής διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων από πλοία
- Διατήρηση των υψηλών επιπέδων ανάκτησης/αξιοποίησης των επικίνδυνων αποβλήτων που παράγονται από πλοία, μέσω των δυνατοτήτων:

- ανάκτησης υλικών από υφιστάμενες/μελλοντικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων,
- απορρόφησης από άλλους παραγωγικούς κλάδους (π.χ. ως πρώτη ύλη, καύσιμο)

Για την επίτευξη των στόχων προτείνονται τα εξής μέτρα και δράσεις:

- Ενίσχυση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής επικίνδυνων αποβλήτων από πλοία
- Τήρηση των σχεδίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που καταρτίζουν και εφαρμόζουν οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

#### **Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Με βάση τα αναφερόμενα στην ΣΜΠΕ θεωρούμε ότι θα πρέπει να διευκρινιστούν τα κάτωθι έτσι ώστε να υπάρξει πληρότητα επί των κατευθύνσεων και της βελτίωσης στη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων:

- i. Η μελέτη φαίνεται να περιλαμβάνει πληθώρα στόχων και μέτρων, αλλά λείπει η ιεράρχηση των προτεραιοτήτων με βάση τον κίνδυνο για το περιβάλλον ή την δυνατότητα άμεσης υλοποίησης. Πρέπει να δίνεται έμφαση σε ρεύματα αποβλήτων με μεγαλύτερο περιβαλλοντικό αντίκτυπο ή που παρουσιάζουν ελλείψεις στη διαχείριση.
- ii. Παρότι αναφέρονται στόχοι για πρόληψη, οι προτάσεις επικεντρώνονται κυρίως στη διαχείριση των παραγόμενων αποβλήτων και όχι στη μείωση της παραγωγής τους.
- iii. Δεν υπάρχει σαφές σχέδιο για την αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων παρακολούθησης και ανάλυσης δεδομένων, που θα μπορούσαν να βελτιώσουν τον έλεγχο και τη διαφάνεια. Τέτοιο μπορεί να είναι η ανάπτυξη online πλατφορμών για την καλύτερη επικοινωνία μεταξύ παραγωγών αποβλήτων, φορέων διαχείρισης και αρχών.
- iv. Παρά την αναφορά στην κυκλική οικονομία, λείπει η σύνδεση με πρακτικές ανακύκλωσης και ανάκτησης υλικών, καθώς και η ενσωμάτωσή τους στα υφιστάμενα συστήματα διαχείρισης.

Έτσι, προτείνονται τα κάτωθι :

1. Να εφαρμοστεί σύστημα παρακολούθησης των δυνητικών / σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εφαρμογή του ΕΣΔΕΑ. Ο έλεγχος – παρακολούθηση επιτυγχάνεται μέσω συλλογής, οργάνωσης και διαχείρισης των περιβαλλοντικών πληροφοριών ανά τακτά χρονικά διαστήματα και χρήσης ειδικών περιβαλλοντικών δεικτών, προκειμένου μεταξύ άλλων να εντοπιστούν εγκαίρως απρόβλεπτες δυσμενείς επιπτώσεις και να ληφθούν τα κατάλληλα επανορθωτικά μέτρα.
2. Να συντάσσεται ετήσια έκθεση παρακολούθησης με την καταγραφή δεικτών που συνδέονται με τις δράσεις του προγράμματος και αντιπροσωπεύουν ενδεχόμενες περιβαλλοντικές μεταβολές.
3. Να καθοριστούν ειδικά σημεία συλλογής για μικρές ποσότητες επικίνδυνων αποβλήτων, όπως φαρμακεία και σούπερ μάρκετ κ.ά.
4. Να προταθεί ο τρόπος διαχείρισης της μεγάλης ποσότητας ΑΕΚΚ με αμίαντο που βρίσκονται ενταφιασμένα στις εγκαταστάσεις της πρώην ΑΜΙΑΝΤΙΤ, στην Δ.Ε. Ρίου, Τ.Κ. Δρεπάνου, Δήμου Πατρέων, ΠΕ Αχαΐας.
5. Να επανεξετάζεται η πρόβλεψη της ετήσιας παραγόμενης ποσότητας αποβλήτων συσσωρευτών Pb-οξέος που αντιστοιχούν σε επιβατικά οχήματα έως το 2030, καθώς εκτίμηση της μείωσης της παραγωγής λόγω της σταδιακής αντικατάστασης των συμβατών οχημάτων με ηλεκτροκίνητα (Πίνακας 4.27 της ΣΜΠΕ) λαμβάνει χώρα βάσει του ποσοστού ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί των νέων οχημάτων (και όχι επί του ποσοστού ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί του συνόλου οχημάτων) με αποτέλεσμα να υπερεκτιμάται η μείωση της παραγωγής συσσωρευτών Pb-οξέος από επιβατικά οχήματα.
6. Να επικαιροποιείται το Ειδικό Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΕΣΔΕΑΥΜ) ως προς την κατασκευή νέων μονάδων επεξεργασίας ΕΑΥΜ έτσι ώστε να καθίσταται δυνατή η κατασκευή επιπρόσθετων μονάδων, όπου θα υπάρξει ανάγκη ενώ επιπρόσθετα θα πρέπει να υπάρξει και πρόβλεψη για δημιουργία κεντρικών σημείων συλλογής ΕΑΥΜ από τα μικρά ιατρεία.

**Ο Πρόεδρος πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της ΣΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους της υπηρεσίας.**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας [31449/11-04-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 2551/τ.Β'/2023) «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»].
- 3) την υπ' αριθ. 3/15-01-2024 (ΦΕΚ 434/τ.Β'/23.01.2024) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 4/15-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΗΩΦ7Λ6-ΘΣ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 5) Την υπ' αριθ. ΑΠ.: ΠΔΕ/ΔΔ/24736/571/24-01-2024 (ΑΔΑ: ΡΚΓ77Λ6-ΙΛΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί Ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 6) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 10) Την υπ' αριθ. πρωτ. 118491/7725/15-11-2023 Σ.Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής-Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης Τμήμα Β' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 11) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

**ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ) 2020-2030.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος και μέλος της Επιτροπής κ. Καρναβιάς Ιωάννης ψήφισε κατά.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΛΕΤΣΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**