



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ: «Συντήρηση οδού από Ν.Ε.Ο.
Πατρών Πύργου προς Περιστέρα,
ΒΙΠΕ και ΧΥΤΑ Φλόκα
ΠΡΟΫΠ: 1.800.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες άρσης επικινδυνότητας λόγω καθιζήσεων – κατολισθήσεων – διαβρώσεων του ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας ή των πρανών της οδού, επολώσεις λάκκων με ασφαλτόμιγμα, εργασίες αποκατάστασης της βατότητας, σήμανσης και τοποθέτησης ή τυχόν αντικατάστασης κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας, εργασίες αποκατάστασης ή συμπλήρωσης - επέκτασης τεχνικών έργων, τμηματικά και όπου χρειαστεί στο συνολικό μήκος του εν λόγω οδικού άξονα.

Οι εργασίες αποσκοπούν στην επαναφορά της οδού στην αρχική της κατάσταση χωρίς καμία τροποποίηση των χαρακτηριστικών της.

Πιο συγκεκριμένα:

1. Στο δρόμο προς Μαζαράκι και για μήκος 4km τοπικά και κατά τόπους ανάλογα με την επικινδυνότητα της θέσης θα εκτελεστούν οι κάτωθι εργασίες: εξυγιάνση της οδού με εκσκαφή, και κατασκευή επιχώματος, κατασκευή υπόβασης και βάσης και κατασκευή νέου ασφαλτικού τάπητα. Επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα σε επιλεγμένες θέσεις, ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους σε επιλεγμένες θέσεις.

2. Στον δρόμο προς Φλόκα και για μήκος 3,5km τοπικά και κατά τόπους ανάλογα με την επικινδυνότητα της θέσης θα εκτελεστούν. Στο γεφύρι Βιλάγκαθο θα κατασκευαστεί πτερυγότοιχος στην μία πλευρά του γεφυριού. Σε απόσταση 400μ από τη διασταύρωση ο υπάρχον χωματόδρομος θα ασφαλτοστρωθεί. Θα κατασκευαστούν 3 σαραζανέτ 10μ έκαστο σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία και ένα σαραζανέτ 30μ σε θέση που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία. Θα γίνει επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα σε επιλεγμένες θέσεις, διάνοιξη τάφρου όπου απαιτείται.

3. Σε δρόμο προς χωριό Φλόκα σε μήκος 100μ θα γίνει εξυγιάνση του δρόμου, κατασκευή υπόβασης, βάσης και κατασκευή ασφαλτικού τάπητα.

4. Στο τμήμα της 31^{ης} Επ. Οδού από την γέφυρα του Πείρου έως την είσοδο της ΒΙΠΕ θα γίνει απόξεση του παλαιού ασφαλτοτάπητα στο απαραίτητο βάθος και στην συνέχεια θα ασφαλτοστρωθεί με μια στρώση ασφαλτικής βάσης και μια στρώση αντιολισθηρού τάπητα.

5. Στο τμήμα της 31^{ης} Επ. Οδού από την Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου έως την γέφυρα του Πείρου θα γίνει ανακατασκευή των σωληνωτών οχετών που χρήζουν επισκευής.

6. Ανακατασκευή γεφυριδίου στο Μαζαράκι

7. Σε όλο το μήκος των οδών (προς Περιστερά, ΒΙΠΕ, Μαζαράκι, Φλόκα) θα γίνουν τμηματικές εξυγιάνσεις, κοπή θάμνων – δένδρων και της παρόδιας βλάστησης στις οριογραμμές της οδού για τη βελτίωση της ορατότητας, καθαρισμός τάφρων & απόφραξη – καθαρισμός οχετών, ανακατασκευή τεχνικών έργων καθώς και εργασίες σήμανσης και διαγράμμισης κατόπιν υποδείξεων της επίβλεψης.

Οι ακριβείς Χιλιομετρικές Θέσεις των επεμβάσεων θα επιλεγθούν & θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης, καταρχήν κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στην συνέχεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν, κατόπιν γραπτής εντολής μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.

Οι ακριβείς επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης, καταρχήν κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στην συνέχεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν, κατόπιν γραπτής εντολής μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.

Για τις διατομές των τοιχείων θα χρησιμοποιηθούν οι αντίστοιχες διατομές της Εγνατίας οδού οι οποίες πριν την χρήση θα κατατεθούν από τον ανάδοχο στην υπηρεσία για έγκριση.

Εφόσον δοθεί εντολή από την υπηρεσία για αποκατάσταση της βλάβης ο ανάδοχος θα πρέπει άμεσα να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή αποκατάσταση, εφόσον είναι δυνατή, αλλιώς για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανσή της, προς αποφυγή ατυχημάτων. Η αποκατάσταση της βλάβης θα γίνεται εντός δέκα ημερών.

Η αμεσότητα την επέμβασης θα είναι άσχετη με το μέγεθός της και πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την προσφορά η πιθανότητα πολλών και μικρών επεμβάσεων.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών για την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας ο ανάδοχος θα υποβάλει πλήρη μελέτη για την ανά θέση τοποθέτηση των Στηθαίων ασφαλείας (Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς - ΣΑΟ) σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ο/612/29-4-2011 Απόφαση Έγκρισης Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Η Συντάξασα

Αναστασία Καρέλα
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Πάτρα 22/8/2018
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής Τεχνικών
Έργων Π.Ε. Αχαΐας

Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός