



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016 ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ " , ΥΠΟΕΡΓΟ: Αποκατάσταση βλαβών από θεομηνία στο επαρχιακό οδικό δίκτυο εντός των ορίων του Δήμου Πηνειού της Π.Ε Ηλείας» .

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 300.000,00 € με ΦΠΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 801

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν, για την συντήρηση-βελτίωση-αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας των Ε. Ο Οδικών αξόνων του Δήμου Πηνειού, αρμοδιότητας της Περιφερειακής ενότητας Ηλείας .

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης των Ε.Ο.Δ., σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Η.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας
- Έγγραφα του Δήμου Πηνειού.

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής & συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. Επικουρικά, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας με σθηθαία ασφαλείας, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση κ.λπ.

**Σε κάθε περίπτωση, θα γίνεται φωτογράφιση από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.**

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση –επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κ.λ.π.), η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για :

- εκτέλεση επειγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του Επαρχιακού οδικού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας και θα επιδιώκουν την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση του και θα περιλαμβάνουν κυρίως εργασίες:

**-χωματοουργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, άρση καταπτώσεων, καθαρισμούς σωληνωτών οχετών, διάνοιξη τάφρων, καθαρισμό ερεισμάτων, θέσεων σθηθαίων ασφαλείας, θέσεων πινακίδων και καμπύλων τμημάτων οδού από φυτικά, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και το κλάδεμα δένδρων που είναι είτε επικίνδυνα να πέσουν, είτε εμποδίζουν την ορατότητα και την κυκλοφορία επί της οδού, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων, που πιθανόν θα παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

**-τεχνικών έργων**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων, κατασκευές από σκυρόδεμα, τοποθέτηση χυτοσιδηρών καλυμμάτων φρεατίων,

**-οδοστρωσίας**, με κατασκευή σφραγιστηρίων, κατασκευή ερεισμάτων οδών,

**-ασφαλτικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας, και επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα,

**-Σήμανση – Ασφάλεια**, με την διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή

**Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές των ασφαλτικών θα είναι μικρής έκτασης, οι επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.**

Στις θέσεις, που θα γίνουν οι επεμβάσεις με ασφαλτική στρώση, προβλέπεται υποχρεωτικά αρχή και τέλος απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθη 4cm περίπου ενώ όπου απαιτείται θα γίνουν ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους.

Επιπλέον έχει προβλεφθεί η διαγράμμιση σε όλο το μήκος των τμημάτων επί των οποίων θα γίνουν επεμβάσεις, καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων / σβησμένων διαγραμμίσεων.

Οι εργασίες συντήρησης πρασίνου, σήμανσης και ασφαλείας, αλλά και όλες γενικότερα οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-07-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται, η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, με ευθύνη του και με δαπάνες του, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων, σύμφωνα και με την εγκύκλιο υπ' αρ. ΔΙΠΑΠ/οικ./502/01.07.2003 του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003), σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ..

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης του Ε.Ο.Δ. για ολόκληρο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί:

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία – συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.
- Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.

1. Επαρχιακή οδός αριθμ. 31. Γαστούνη – Ήλιδα προς Πόρτες και Κάτω Αχαΐα δια Κελεβής, Ρουπακιού, Σώστη, Μπουχιώτη, Αγ. Δημητρίου και Αγραπιδοχωρίου

2. Επαρχιακή οδός αριθμ. 28. Αμαλιάδα – Ρουπάκι – Ανδραβίδα δι Αγ. Μαύρας και Σταφιδοκάμπου

(Αγ. Μαύρας – Ρουπάκι – Κελεβή – Γαστούνη)

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) Γέφυρα Πηνειού (Αγ. Μαύρα )

| ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ   | ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  |
|---|---|
| Χ.Θ. 0+200 – 7+2000   | Κατασκευή ταπητηδίων σε μήκος 600,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους), Καθαρισμός Ερεισμάτων σε μήκος 8.000 μέτρων |
| Όπου απαιτείται, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει διαγράμμιση- αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων |   |

3. Επαρχιακή οδός αριθμ. 32 Γαστούνη - Βαρθολομιά – Λουτρά Κυλλήνης δια Βρανά .

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) διασταύρωση της επαρχιακής οδού με την Δημοτική Οδό προς Λυγία

| ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ   | ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ  |
|--|--|
| Χ.Θ. 3+600 - 3+800   | Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους) και καθαρισμό ερεισμάτων σε μήκος 8.000 μ (όπου χρειάζεται από Γαστούνη μέχρι Λουτρά) |
| Όπου απαιτείται, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει διαγράμμιση - αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων |  |

4. Επαρχιακή οδός αριθμ. 33. Βαρθολομιά- Νεοχώρι - Κυλλήνη

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) διασταύρωση με επαρχιακή οδό Νεοχωρίου - Κάστρο

| ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ   | ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ   |
|--|---|
| Χ.Θ. 0+500   | Κατασκευή τοιχίου για την αποκατάσταση του πρανούς του δρόμου   |
| Χ.Θ. 1+100 - 1+200   | Κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους). |
| Τμηματικά θα γίνει   | καθαρισμό ερεισμάτων σε μήκος 5.000,00 m  |
| Όπου απαιτείται, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει διαγράμμιση - αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων |   |

5. Επαρχιακή οδός 34. Καβάσιλα – Κάστρο – Λιμάνι Κυλλήνης δια Καρδικαυτίου, Τρουμπέ και Μάχου.

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) Εθνική οδό εντός Καβασιλών

| ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  | ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ  |
|---|--|
| Χ.Θ. 4+000  | Ανύψωση φρεατίου   |
| Χ.Θ. 4+900 – 5+300  | Κατασκευή ταπητηδίων σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).                |
| Χ.Θ. 8+100  | Λόγω καθίζησης, κατασκευή ταπητήδιου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους). |
| Τμηματικά θα γίνει  | Διάνοξη, καθαρισμός και μόρφωση τάφρου σε μήκος 1200,00 m  |
| Όπου απαιτείται, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει και διαγράμμιση - αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. |  |

6. Επαρχιακή οδός 37. Μυρσίνη – Ανδραβίδα – Βάλακα δια Τραγανού , Όλγας και Πηγαδιού

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) Εθνική οδό Τραγανό (Τραγανού , Όλγας και Πηγαδιού)

| ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ     | ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ   |
|--------------------|---|
| Χ.Θ. 0+100 – 2+500 | Κατασκευή ταπητηδίων σε μήκος 800,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).   |
| Χ.Θ. 5+500 – 7+900 | Κατασκευή ταπητηδίων σε μήκος 400,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).   |
| Χ.Θ. 8+300 – 8+600 | Ανακατασκευή οδού σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (Γεώφασμα , υπόβαση , βάση ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας πάχους 0,05cm).  |
| Τμηματικά θα γίνει | Καθαρισμός ερεισμάτων σε μήκος 5.000,00 m και όπου απαιτείται, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει και διαγράμμιση - αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. |

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ 801 με, με το ποσό των 300.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το Ε.Ο. ορίζεται σε 18%, ο δε Φ.Π.Α 24% και βαρύνει τον κύριο του έργου.

Πύργος 23 - 1 -2018

Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων της Π.Ε.Η

Ιωάννης Θωμόπουλος  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε

Νικόλαος Μπούλιαρης  
Τοπογράφος Μηχανικός με Α' β

Μιχάλης Καλογερόπουλος  
Τοπογράφος Μηχανικός με Α' β