



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ: « ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ :  
35<sup>Η</sup> (ΚΑΣΤΡΑΚΙ-ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟ-ΚΟΜΠΟΤΙ), 36<sup>Η</sup>  
(ΠΕΤΡΩΝΑ-ΑΛΕΥΡΑΔΑ), 11<sup>Η</sup> (ΡΟΥΣΕΪΚΑ -ΣΠΟΛΑΪΤΑ),  
51<sup>Η</sup> (ΚΕΧΡΙΝΙΑ-ΛΕΠΕΝΟΥ) ΚΑΙ 37<sup>Η</sup> (ΛΟΥΤΡΟ-ΣΤΑΘΑ)»

ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗ: Π.Δ.Ε. (ΣΑΕΠ 501) Κ.Α.:2014ΕΠ50100000

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 5.000.000,00 (με ΦΠΑ 24%)

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά εργασίες συντήρησης των επαρχιακών οδών, της πρώην επαρχίας Βάλτου του Νομού Αιτωλοακαρνανίας, αρμοδιότητας της ΠΕ Αιτ/νιας, που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Αγρινίου και Αμφιλοχίας. Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η υλοποίηση άμεσων και βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων για τη συντήρηση, βελτίωση και αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του επαρχιακού οδικού δικτύου καθώς και η άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών αναγκών για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας. Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν αφορούν κυρίως, στην άμεση αποκατάσταση βλαβών των οδοστρωμάτων και συντήρηση ασφαλτοταπήτων, στην εκτέλεση χωματοουργικών-τεχνικών εργασιών και οδοστρωσίας, στην αντιμετώπιση ελλείψεων της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης ,στην αποκατάσταση των κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων και λοιπού εξοπλισμού ασφαλείας της οδού, στην αποκατάσταση βλαβών των αποχετευτικών συστημάτων της οδού(φρεάτια, τάφροι ομβρίων, αγωγοί ,κλπ) και καθαρισμό τους εφόσον διαπιστωθεί απόφραξη αυτών ,στον καθαρισμό των πρανών ,ερευσμάτων, ρείθρων κλπ.

Για την επιλογή των επεμβάσεων, έχουν ληφθεί υπόψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης των επαρχιακών οδών, σύμφωνα και με :

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας
- Αιτήματα φορέων και κατοίκων που διαβιβάζονται στην Υπηρεσία μας.

Συγκεκριμένα στην παρούσα εργολαβία, οι επεμβάσεις αφορούν κυρίως στα παρακάτω οδικά τμήματα ,αρμοδιότητας συντήρησης της ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας:

1. Λεπενού - Κεχρινιά – Σαρδίνια. (51<sup>Η</sup> Ε.Ο.)
2. Σαρδίνια - Βαρετάδα - Ποδογορά. (τμήμα της 36<sup>ΗΣ</sup> Ε.Ο.)
3. Λουτρό - Σταθός – Εμπεσσός. (τμήμα της 37<sup>ΗΣ</sup> Ε.Ο.)
4. Εμπεσσός - Περδικάκι - Βρουβιανά - Όρια Νομού. (τμήμα της 37<sup>ΗΣ</sup> Ε.Ο.)
5. Γέφυρα Μασσουκίου - Σπολαΐτα – Ρουσεΐκα. (τμήμα της 11<sup>ΗΣ</sup> Ε.Ο.)
6. Γέφυρα Αχελώου (φράγμα Στράτου) - Καστράκι - Μπαμπαλιό - Ν.Χαλκιόπουλο - Πατιόπουλο - Φλωριάδα - Όρια νομού Άρτας. (35<sup>Η</sup> Ε.Ο.)
7. Ν.Χαλκιόπουλο - Παλαιό Χαλκιόπουλο -Τρίκλινο. (τμήμα της 36<sup>ΗΣ</sup> Ε.Ο.)
8. Γέφυρα Βέργας - Πετρώνα – Αλευράδα - Γέφυρα Τατάρνας. (τμήμα της 36<sup>ΗΣ</sup> Ε.Ο.)

Δεδομένου του χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση – επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κλπ) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών, σε οποιοδήποτε επαρχιακό οδικό άξονα αρμοδιότητας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας και εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Αμφιλοχίας και Αγρινίου.
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

**Προτεραιότητα** θα δοθεί γενικά ,στις εργασίες άρσης επικινδυνότητας, επισκευής και συντήρησης ,για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών των οδικών τμημάτων. **Επικουρικά** στην παρούσα εργολαβία συμπεριλαμβάνονται κατά το εφικτό, εργασίες αποκατάστασης των κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων και του λοιπού εξοπλισμού ασφαλείας των οδών, τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, εφόσον προκύψει ανάγκη από διάφορες αιτίες κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν την αποκατάσταση**, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Οι εργασίες συντήρησης της παρούσας μελέτης αποσκοπούν αποκλειστικά στην αποκατάσταση φθορών και βλαβών και γενικότερα επιδιώκουν την επαναφορά του επαρχιακού οδικού δικτύου στην αρχική του κατάσταση και την βελτίωσή του και περιλαμβάνουν **κυρίως** εργασίες:

- ❖ **Χωματοουργικών**, με καθαρισμούς τάφρων, φρεατίων, αγωγών ομβρίων ,πρανών ,ερεισμάτων, άρση καταπτώσεων κλπ.,
- ❖ **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών, με κατασκευή τάφρων, ρείθρων, φρεατίων ,τοίχων (είτε με σκυρόδεμα ,είτε με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια) κλπ
- ❖ **Οδοστρωσίας**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων για αποκατάσταση καθιζήσεων ,κατασκευή στραγγιστηριών όπου κριθεί απαραίτητο, κλπ
- ❖ **Ασφαλτικών**, με καθαίρεση του ασφαλτικού τάπητα, με κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους-επούλωση λάκκων με θερμό ασφαλτόμιγμα -, με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και επούλωση λάκκων με ψυχρό ασφαλτόμιγμα.
- ❖ **Σήμανσης και ασφάλειας**, σε περιορισμένη έκταση και εφόσον κριθεί απαραίτητο από την Υπηρεσία με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων στηθαίων ,τοποθέτηση πινακίδων, οριοδεικτών και διαγράμμιση του νέου οδοστρώματος, και
- ❖ **Οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων αιτιών που πιθανών παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.**

**Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας θα απαρτίζεται κυρίως από εργασίες μικρής έκτασης ,οι όποιες επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.**

Σε όλα τα παραπάνω οδικά τμήματα και όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, αντικατάσταση φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας και τοποθέτηση νέων όπου προβλέπεται, τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια. Επίσης ο ανάδοχος του έργου καθ'όλη την διάρκεια της σύμβασης και μετά από υπόδειξη της Υπηρεσίας, θα πρέπει άμεσα να προβαίνει σε επούλωση των λάκκων που διανοίγονται στο οδόστρωμα, είτε με θερμό ασφαλτόμιγμα τους θερινούς μήνες ,είτε με ψυχρό ασφαλτόμιγμα τους χειμερινούς μήνες.

**Πρέπει να σημειωθεί ότι η πίστωση δεν επαρκεί για την αντιμετώπιση όλων των προβλημάτων των παραπάνω οδικών τμημάτων και οι εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη, αφορούν στα πιο επικίνδυνα κατά την κρίση μας τμήματα.**

**Οι εργασίες σήμανσης και ασφάλειας** (πινακίδες ρυθμιστικές, επικινδύνων θέσεων και πληροφοριακές, στηθαία ασφαλείας), **αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β'/30-7-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει **άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται**, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης της επαρχιακής οδού για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνετε διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών καθώς και ότι θα ειδοποιεί εγκαίρως την Υπηρεσία πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας.
- Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.

Το έργο « ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ : 35<sup>Η</sup> (ΚΑΣΤΡΑΚΙ – ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟ - ΚΟΜΠΟΤΙ), 36<sup>Η</sup> (ΠΕΤΡΩΝΑ - ΑΛΕΥΡΑΔΑ), 11<sup>Η</sup> (ΡΟΥΣΕΪΚΑ - ΣΠΟΛΑΙΤΑ), 51<sup>Η</sup> (ΚΕΧΡΙΝΙΑ -

ΛΕΠΕΝΟΥ) ΚΑΙ 37<sup>Η</sup> (ΛΟΥΤΡΟ –ΣΤΑΘΑ) » χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 501) ως **40<sup>ο</sup> υποέργο** του έργου με τίτλο: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ (σε συνέχεια του π.κ. 2013ΕΠ00100013)**», με Κ.Α: 2014ΕΠ50100000.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 19 -07-2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 19 -07-2019  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 19 -07-2019  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Ε.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΙΤΣΟΠΑΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ