



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ : «ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ
ΟΔΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ »

ΠΡΟΫΠ: 2.000.000 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες άρσης επικινδυνότητας λόγω καθιζήσεων - κατολισθήσεων - διαβρώσεων του ασφαλικού τάπητα κυκλοφορίας & των πρανών των οδών, εργασίες αποκατάστασης & βελτίωσης της βατότητας, σήμανσης και τοποθέτησης ή τυχόν αντικατάστασης κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας, εργασίες αποκατάστασης ή συμπλήρωσης - επέκτασης τεχνικών έργων, τμηματικά και όπου χρειαστεί επί των Επαρχιακών Οδών, 17η «Αιγείρα - Αίγαι - Ζαρούχλα από εθνικής οδού Πατρών - Κορίνθου και δια Βεργοβίστας - Σελιάνας και Περιθωρίου», 18η «Αιγείρα - Ράχοβα προς Σαραντάπηχο» και 20^η «Παραλία Πλατάνου - Μέγα Σπηλαίου - Καλάβρυτα δι' Άνω Πλατάνου, Καλαμιάς, Βουτσίου και Κάτω Ποταμιάς» στο τμήμα έως το Βούτσιμο, της Ανατολικής Αιγιάλειας της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.

Οι εργασίες αφορούν στην συμπλήρωση - ανακατασκευή υποδομής όπως επισκευή φθορών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλικής στρώσης, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός & μόρφωση τάφρων, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας, ανακατασκευή τοιχίων και ανακατασκευή σιρματοκιβωτίων.

Ενδεικτικά και πάντα με τις οδηγίες και την καθοδήγηση της επίβλεψης, απαιτούνται εργασίες χωματοουργικών, τεχνικών έργων, οδοστρωσίας και ασφαλικών, ασφαλείας και σήμανσης, και θα εκτελεστούν:

Χωματοουργικές εργασίες : καθαρισμοί - διάνοιξη τάφρων και φρεατίων (επενδεδυμένων και μη) καθαρισμοί οχετών και απόφραξη αυτών, άρση καταπτώσεων, καθαρισμοί πρανών συμπεριλαμβανόμενης της κοπής και του κλαδέματος σπαρτών δένδρων που εμποδίζουν την ορατότητα και την κυκλοφορία επί του δρόμου, κατασκευή επιχώσεων.

Τεχνικών έργων : εργασίες προστασίας των πρανών με την ανακατασκευή σιρματοκιβωτίων, κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων και τοιχίων προστασίας. Για τις διατομές των τοιχίων θα χρησιμοποιηθούν οι αντίστοιχες διατομές της Εγνατίας οδού οι οποίες πριν την χρήση θα κατατεθούν από τον ανάδοχο στην υπηρεσία για έγκριση.

Οδοστρωσίας: εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων.

Ασφαλικών : εργασίες αποκατάστασης ασφαλοτάπητα, ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις μεταβλητού και σταθερού πάχους.

Σήμανσης και Ασφάλειας: εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων, στηθαίων ασφαλείας και τεχνικών έργων, διαγράμμιση της οδού.

Ενδεικτικά στις επαρχιακές οδούς οι οποίες βρίσκονται κυρίως σε ορεινές περιοχές, απαιτούνται:

Στην 17η Επαρχιακή οδό

Α) με αφετηρία από την Αιγείρα κάτω από την γέφυρα, επικουρικά, στις χιλιομετρικές θέσεις 5.400, 6.300, 11.600 έως 11.900, 12.400, 14.100 έως 14.300, 15.900 έως 16.000, 16.100 έως 16.300,

Β) Επί της οδού προς Περιθώρι (θέση 18.400 διασταύρωση προς Περιθώρι) και επί των χ.θ. 18.900, 21.400

Γ) Επί της οδού προς Έξοχη (θέση Σελιάνα προς Έξοχη) και επί των χ.θ. 0.500, 1.300, 1.900 έως 2.000, 2.800 έως 3.000, 4.000.

εργασίες αποκατάστασης όπου υπάρχουν καθιζήσεις με εξυγίανση του εδάφους σε βάθος περίπου 1 μέτρου με επίχωση από κοκκώδες υλικό, κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους, βάση και ασφαλτικού τάπητα, ανακατασκευή κατάντι των οδών συρματοκιβώτια.

Στην 18η Επαρχιακή οδό.

με αφετηρία την διασταύρωση Σελιάνα και προς Αιγείρα, επικουρικά, στις χιλιομετρικές θέσεις 0.400 έως 0.600, 2.800 έως 3.200, 4.300, 7.600 έως 8.000, 11.600 έως 11.800, θα χρειαστούν εργασίες αποκατάστασης όπου υπάρχουν καθιζήσεις με εξυγίανση του εδάφους σε βάθος περίπου 1 μέτρου με επίχωση από κοκκώδες υλικό, κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους, βάσης και ασφαλτικού τάπητα, κατασκευή κατάντι των οδών σαρζανet και στην περίπτωση μικρών καθιζήσεων θα τοποθετηθούν πασσαλοσανίδες, επίσης θα γίνει κατασκευή έγχυτων πασσάλων.

Στην 20η Επαρχιακή οδό.

ενδεικτικά, στις χιλιομετρικές θέσεις με αφετηρία την Π.Ε.Ο. Πατρών – Κορίνθου,

Χ.θ. 1+300 ανακατασκευή τοιχίου h=1.00 m και τριγωνικής τάφρου l=20.00 m.

Χ.θ. 1+400 ανακατασκευή στηθαίων ασφαλείας για l=80.00 m.

Χ.θ. 1+800 καθίζηση του οδοστρώματος. Αποξήλωση, εξυγίανση του υποστρώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού.

Χ.θ. 1+900 καθίζηση του οδοστρώματος. Αποξήλωση, εξυγίανση του υποστρώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικών σε μήκος l=100.00 m και ανακατασκευή τοιχίου h=0.50m.

Χ.θ. 2+100 καθίζηση του οδοστρώματος. Αποξήλωση, εξυγίανση του υποστρώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Χ.θ. 2+500 καθίζηση του οδοστρώματος. Αποξήλωση, εξυγίανση του υποστρώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού σε μήκος l=300.00 m.

Χ.θ. 3+300 ~ 3+400 ανακατασκευή συρματοκιβωτίων βάσης 3.00m.

Χ.θ. 3+400 αποφόρτιση τεχνικών με απομάκρυνση συσσωρευμένου υλικού και δημιουργία τάφρου απόσβεσης καταπτώσεων. Επισκευή τοιχίου αντιστήριξης. Ανακατασκευή ασφαλτικών σε μήκος l=300.00 m.

Χ.θ. 3+900 κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ανάντι του τεχνικού έργου h=2,00 μ.

Χ.θ. 7+000 κατασκευή συρματοκιβωτίων βάσης 3.00m για μήκος l=40.00 m.

Χ.θ. 7+600 ανακατασκευή στηθαίων ασφαλείας για l=40.00 m.

Χ.θ. 8+200 επισκευή στηθαίων για μήκος l=20.00 m.

Χ.θ. 8+300 ανακατασκευή τοιχείου h=3.00 m και l=10.00 m.

Χ.θ. 8+400 καθίζηση του οδοστρώματος. Αποξήλωση, εξυγίανση του υποστρώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Χ.θ. 8+500 Ανακατασκευή τοιχείου h=1.00 m και l=50.00 m.

Διασταύρωση Άνω Βούτσιμο προς το κέντρο του χωριού (Χ.θ. 0+000)

Χ.θ. 0+700 υπερύψωση φρεατίου κατά h=0.60 m και ανακατασκευή στηθαίων για l=20.00 m.

Χ.θ. 1+000~1+100 Υπάρχουν 3 σωληνωτά που δεν λειτουργούν. Θα γίνει ανακατασκευή τους με σωλήνα Φ100 και κλίση >3% με φρεάτια εισόδου και κατάλληλα τεχνικά εξόδου (πτερυγότοιχοι, αναβαθμοί).

Χ.θ. 1+500 Ανακατασκευή τοιχείου h=1.50 m και l=20.00 m.

Σε πολλά σημεία των οδών υπάρχουν λακκούβες επί της οδού, διάβρωση του υπάρχοντος ασφαλτικού τάπητα και καθιζήσεις οι οποίες δεν χρειάζονται εξυγίανση αλλά αποκατάσταση με την κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης και ασφαλτικού τάπητα.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών για την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας ο ανάδοχος θα υποβάλει πλήρη μελέτη για την ανά θέση τοποθέτηση των Στηθαίων ασφαλείας (Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς - ΣΑΟ) σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ο/612/29-4-2011 Απόφαση Έγκρισης Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων.

Οι ακριβείς Χιλιομετρικές Θέσεις των επεμβάσεων θα επιλεγθούν & θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης, καταρχάς κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στην συνέχεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν, κατόπιν γραπτής εντολής μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.

Ο Συντάξας
Πάτρα, 03/12/2020

Αντώνης Δημητρόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Πάτρα, 03/12/2020
Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχ/κός

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Πάτρα, 03/12/2020
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΑΧΑΪΑΣ

Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός