



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ: «Βελτίωση πρόσβασης οδών
προς Ιερές Μονές Μαρίτσης και
Αγίου Νικολάου Σπάτα»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 800.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες για την βελτίωση πρόσβασης των οδών προς Ιερές Μονές Μαρίτσης και Αγίου Νικολάου Σπάτα της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας ανάλογα με τις ανάγκες που θα παρουσιαστούν. Οι εργασίες αποσκοπούν στην βελτίωση πρόσβασης των οδών προς Ιερές Μονές Μαρίτσης και Αγίου Νικολάου Σπάτα.

Ειδικότερα και ενδεικτικά θα γίνουν:

1. Στον δρόμο προς Ιερά Μονή Μαρίτσης, στην χ.θ.: 0+100 θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους σε μήκος περίπου 100μ (αρχή χιλιομέτρησης χ.θ.:0+000 η διασταύρωση του Τυροκομείου). Στην χ.θ. 0+200 θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους σε μήκος περίπου 50μ. Στην χ.θ.:0+900 θα αποκατασταθεί ο ασφαλικός τάπητας και θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους σε μήκος περίπου 100μ. Στην χθ:2+100 θα κατασκευαστεί σωληνωτό Φ80, θα γίνει φρεζάρισμα του οδοστρώματος και κατασκευή στρώσης υπόβασης, βάσης και θα αποκατασταθεί ο ασφαλικός τάπητας. Στην χθ:2+200 θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους και θα αποκατασταθεί ο ασφαλικός τάπητας. Στην χθ:2+350 έως την Ιερά Μονή Μαρίτσης θα αποκατασταθεί ο ασφαλικός τάπητας. Σε όλο το μήκος από τη διασταύρωση Τυροκομείου μέχρι την Ι.Μονή Μαρίτσης θα γίνει καθαρισμός και μόρφωση τάφρου (δηλαδή σε μήκος 3.500μ), άρση καταπτώσεων και θα κατασκευαστούν επενδεδυμένοι τάφροι μήκους 300μ σποραδικά στα επικίνδυνα σημεία. Στην θέση του παλιού τεχνικού θα καθαριστούν οι παλιές κατολισθήσεις και θα κατασκευαστεί σαρζανέτ τριών στάθμεων με θεμέλιο.

2. Στον δρόμο προς Ιερά Μονή Αγ. Νικολάου Σπάτα, (αρχή χιλιομέτρησης χ.θ.:0+000 διασταύρωση προς Δριμαλίσια) στην χ.θ.:0+100 θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους σε μήκος περίπου 100μ. Στην χ.θ. 0+500 θα αποκατασταθεί ο παλιός ασφαλικός τάπητας. Στην χθ:0+650 θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση και θα αποκατασταθεί ο ασφαλικός τάπητας για μήκος 200μ. Στην χθ:1+000 θα κατασκευαστεί τοίχιο ύψους 1μ και μήκους 40μ και θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση σε μήκος 80μ μέχρι να φτάσει στο παλιό φρεάτιο. Στην χ.θ. 2+300 θα κατασκευαστεί νέο τεχνικό και σωληνωτό Φ80 καθώς και επενδεδυμένη τάφρος μήκους 50μ. Στην χθ:2+900 θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους και θα αποκατασταθεί ο ασφαλικός τάπητας.

3. Στον δρόμο από τη διασταύρωση του χωριού Αγ. Νικολάου προς Τσαμείκα, στην χ.θ.:1+100 θα αποκατασταθεί ο παλιός ασφαλικός τάπητας για μήκος 100μ. Στην χ.θ. 1+500 θα αποκατασταθεί ο παλιός ασφαλικός τάπητας σε μήκος 50μ. Στην χ.θ. 2+200 θα αποκατασταθεί ο παλιός ασφαλικός τάπητας σε μήκος 150μ. Στην χ.θ. 2+700 θα αποκατασταθεί ο παλιός ασφαλικός τάπητας σε μήκος 50μ. Στην χ.θ. 3+900 θα αποκατασταθεί ο παλιός ασφαλικός τάπητας σε μήκος 100μ.

Οι ακριβείς επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης, καταρχήν κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στη συνέχεια κατά τη διάρκεια του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν κατόπιν γραπτής εντολής μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης.

Εφόσον δοθεί εντολή από την υπηρεσία για αποκατάσταση της βλάβης ο ανάδοχος θα πρέπει άμεσα να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την προσωρινή αποκατάσταση, εφόσον είναι δυνατή, αλλιώς για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανση της, προς αποφυγή ατυχημάτων.

Η αμεσότητα της επέμβασης θα είναι άσχετη με το μέγεθος της και πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την προσφορά η πιθανότητα πολλών και μικρών επεμβάσεων

Πάτρα 01/03/2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η Συντάξασα

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

**Ο Διευθυντής Τεχνικών
Έργων Π.Ε. Αχαΐας**

**Αναστασία Καρέλα
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ**

**Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός**

**Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός**