



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΛΕΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟ
ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΡΟΥΣΚΟΥΛΑ ΣΤΗΝ ΝΕΑ
ΜΑΝΩΛΑΔΑ ΤΗΣ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ».**

Προϋπολογισμός έργου: 730.000,00€ με Φ.Π.Α.

**Πηγή Χρηματοδότησης : Πρόγραμμα
Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 001/2018).**

Κωδικός έργου: 2018ΕΠ50100012.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την Ανακατασκευή της Γέφυρας στο χείμαρρο Ρούσκουλα στην Νέα Μανωλάδα της Π.Ε. Ηλείας.

Η προς ανακατασκευή γέφυρα ευρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα του οικισμού της Νέας Μανωλάδας και αποτελεί τμήμα αγροτικής οδού η οποία συνδέει την Νέα Μανωλάδα με τη Μανωλάδα και με το νοτιοδυτικό τμήμα του κάμπου. Η κατεστραμμένη γέφυρα διερχόταν εγκάρσιως του χείμαρρου Ρούσκουλα και παράλληλα με τη γέφυρα της σιδηροδρομικής γραμμής Πατρών – Πύργου και με την Παλαιά Εθνική Οδό Πατρών – Πύργου.

Γενική Περιγραφή

Η Νέα Γέφυρα θα είναι σύμμικτη αμφιέριστη, θεωρητικού ανοίγματος $L=25.0m$ εδραζόμενη μέσω ελαστομεταλλικών εφεδράνων επί ακρόβαθρων οπλισμένου σκυροδέματος. Τα ακρόβαθρα εδράζονται μέσω κεφαλόδεσμου ύψους $h=1.20m$ σε ομάδα φρεατοπασσάλων διαμέτρου $D=1.0m$ και βάθους έμπηξης $L_{μπ.} = 15.0m$.

Οι κύριες μεταλλικές δοκοί θα είναι συγκολλητής διατομής με συνολικό ύψος $H=1100mm$. Οι δοκοί συγκρατούνται πλευρικά με διαδοκίδες διατομής IPE600, ενώ στο κάτω πέλμα προβλέπεται η τοποθέτηση οριζόντιων αντιανεμίων διατομής $L120x10$.

Η πλάκα ανωδομής θα είναι κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα και θα έχει συνολικό πάχος $h_c=300mm$, ενώ η διατμητική σύνδεση με τις κύριες μεταλλικές δοκούς θα επιτευχθεί μέσω διατμητικών ήλων διατομής $d22$, εργοστασιακά συγκολλημένων στις κύριες δοκούς. Για τη σκυροδέτηση θα χρησιμοποιηθεί χαλυβδόφυλλο πάχους $1.5mm$ το οποίο, υπέρ της ασφαλείας, δε θεωρείται ότι συμμετέχει στη φέρουσα ικανότητα της πλάκας και χρησιμοποιείται μόνον αντί ξυλοτύπου.

Κατά τη φάση κατασκευής και πριν τη σκυροδέτηση της πλάκας, θα πραγματοποιηθεί τοποθέτηση ενδιάμεσων προσωρινών στηρίξεων σε θέση $7.5m$ από τα ακρόβαθρα, για τον περιορισμό των τάσεων στη μεταλλική διατομή.

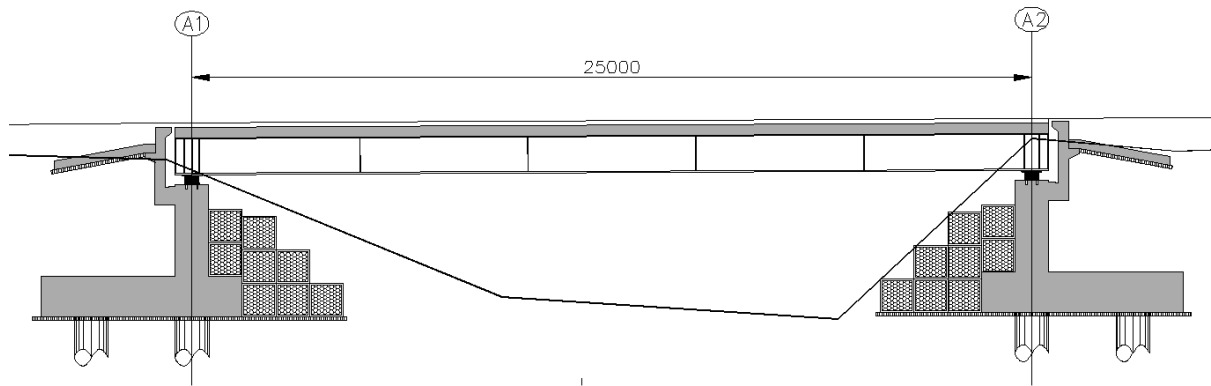
Το συνολικό πλάτος της γέφυρας θα είναι $B=9.5m$ και θα περιλαμβάνει:

- Πλάτος οδοστρώματος $6.5m$ (δύο λωρίδες κυκλοφορίας $3.25m$ η καθεμία)
- Πεζοδρόμιο και στις δύο πλευρές της γέφυρας πλάτους $1.5m$ το καθένα
- Τοποθέτηση Σηθαιίου ασφαλείας.

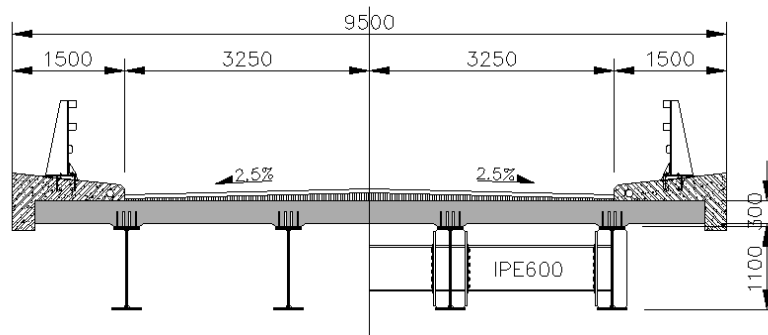
Κατά την τελική φάση υλοποίησης του έργου θα διαμορφωθούν φάτνες συρματοκυβωτίων μπροστά από κάθε ακρόβαθρο για την υδραυλική προστασία τους.

Επί της πλάκας της ανωδομής από οπλισμένο σκυρόδεμα θα πραγματοποιηθεί αρχικά ασφαλτική συγκολλητική, εν συνεχεία θα ακολουθήσει ασφαλτική στρώση βάσης πάχους $0.05m$ κατά την Ε.Τ.Ε.Π. 05-03-11-04, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και, τέλος, ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας,

συμπυκνωμένου πάχους 0.05m, τύπου ΑΣ 12,5.



Σχ. 2-1 Τυπική διαμήκης τομή έργου



Σχ. 2-2 Τυπική εγκάρσια τομή έργου

Στις εργασίες που θα υλοποιηθούν στον χώρο κατασκευής του έργου περιλαμβάνονται και εργασίες ανακατασκευής της οδοστρωσίας του αγροτικού δρόμου, σε εύλογο μήκος αυτού, στα τμήματα επαφής με την νέα Γέφυρα. Οι εργασίες ανακατασκευής της οδοστρωσίας θα περιλαμβάνουν 2 (δύο) στρώσεις υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 10 εκατ. έκαστη και, εν συνεχεία, διάστρωση δύο (2) στρώσεων βάσης, συμπυκνωμένου πάχους 10 εκατ. έκαστη, από θραυστό υλικό λατομείου. Στα εν λόγω τμήματα θα γίνει ασφαλτόστρωση μίας στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m.

Τέλος, οι εργασίες θα ολοκληρωθούν με τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης (στηθαία ασφαλείας).

Πύργος 11/12/2018
Η Συντάξασα

Ελέγχθηκε
Πύργος 11/12/2018
Ο Προϊσ/νός Τ.Σ.Ε. της Π.Ε.
Ηλείας

Θεωρήθηκε
Πύργος 11/12/2018
Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε.Ηλείας

Αθανασία Παναγιωτοπούλου
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.

Νικόλαος Μπούλιαρης
Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.

Μιχάλης Καλογερόπουλος
Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.