



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΛΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: Συντήρηση- Οδική Ασφάλεια-  
Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Ν.Ηλείας – (σε  
συνέχεια του π.κ.2013ΕΠ00100014), Υποέργο:  
Συντήρηση- Οδική Ασφάλεια- Αποκατάσταση  
Κατολισθήσεων στο Ε.Ο. Δίκτυο του Νοτίου  
Τμήματος Ν.Ηλείας.

Προϋπολογισμός έργου: 2.270.000,00€ με Φ.Π.Α.

Πηγή Χρηματοδότησης : Πρόγραμμα Δημοσίων  
Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 501).

Κωδικός έργου: 2014ΕΠ50100001.

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την συντήρηση επαρχιακών οδικών αξόνων του Νοτίου Τμήματος του Ν.Ηλείας.

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης του επαρχιακού οδικού άξονα, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας.
- Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Ηλείας που έχουν διαβιβαστεί στην Υπηρεσία μας.

**Προτεραιότητα** θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής και συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. **Επικουρικά**, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας και αποκαταστάσεις βλαβών σε στηθαία ασφαλείας, πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης κλπ εφόσον προκύψει ανάγκη από διάφορες αιτίες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν την αποκατάσταση**, θα προηγηθεί φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση –αποκατάσταση- επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κλπ) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επειγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του επαρχιακού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας σε ορισμένες θέσεις αυτού, την επιδίωξη επαναφοράς του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση αυτού.

Για την επίτευξη των ανωτέρω, ο προϋπολογισμός του εν θέματι έργου θα περιλαμβάνει κυρίως τις ακόλουθες εργασίες :

- **Χωματοργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, πρανών, ερεισμάτων, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και του κλαδέματος σπάρτων και δέντρων που είτε εμποδίζουν την ορατότητα είτε την κυκλοφορία επί της οδού, άρση καταπτώσεων, κατασκευή επιχώσεων κλπ.

- **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών.
- **Οδοστρώσις**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων.
- **Ασφαλτικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτοδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας.
- **Σήμανσης και ασφάλειας**, με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων στηθαίων, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυρών, τοποθέτησης πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος και τέλος
- **Οδοφωτισμού**, με εργασίες συντήρησης εγκαταστάσεων φωτισμού οδικών έργων.

**Καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων που πιθανόν να παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.**

*Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές της αποκατάστασης των υφιστάμενων ασφαλτικών θα είναι μικρής έκτασης, οι δε επεμβάσεις που θα υλοποιηθούν θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.*

Συγκεκριμένα έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα οι παρακάτω θέσεις στο Νότιο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, αρμοδιότητας της Π.Ε. Ηλείας που χρήζουν επεμβάσεων συντήρησης και εφόσον 1) δεν θα έχουν κατασκευαστεί έργα αποκατάστασης αυτών από εργολαβίες που είναι σε εξέλιξη από την υπηρεσία και 2) δεν υπερβαίνουν τον Προϋπολογισμό του έργου δεδομένου ότι στα έργα συντηρήσεων της κατηγορίας αυτής, η πρόμετρηση είναι δύσκολη:

#### **Α. (Θολό – Κ. Φιγαλεία-Πετράλωνα -Περιβόλια-Ιερόν Απόλλωνος)**

Αφετηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+00) διασταύρωση Θολού με Ε.Ο. Πύργου-Κυπαρισσίας και με κατεύθυνση από Θολό προς Ναό Επικούριου Απόλλωνα.

- ✚ Στην **Χ.Θ. 4+600** (γέφυρα) αντικατάσταση υφιστάμενων κιγκλιδωμάτων και τοποθέτηση νέων Σ.Α.Ο. τεχνικών έργων στο συνολικό απαιτούμενο μήκος.
- ✚ Στην **Χ.Θ. 26+000 έως και την Χ.Θ. 26+250**, τοποθέτηση πλεγμάτων συγκράτησης βράχων σε μήκος περίπου 180,00μέτρων, κατόπιν υποδείξεως της ακριβούς θέσης από την Υπηρεσία.
- ✚ Στην **Χ.Θ. 27+700**, τοποθέτηση (συμπλήρωση μήκους σε ήδη κατασκευασθέν τμήμα) πλεγμάτων συγκράτησης βράχων εμβαδού περίπου 600,00μ<sup>2</sup>.
- ✚ Στην **Χ.Θ. 28+200**, και για συνολικό μήκος περίπου 100,00 μέτρων (συμπεριλαμβανομένων των προσβάσεων/ράμπες), προβλέπεται η απομάκρυνση των υλικών ολίσθησης. Κατασκευάζεται εξυγιαντική στρώση από θραυστά υλικά και επί αυτής επίχωμα από επίλεκτα υλικά Ε4. Στην κατώτερη στάθμη εκσκαφής τοποθετείται γεωφύλασμα διαχωρισμού. Κατάντη της οδού θα κατασκευαστούν σεραζανέτ/συρματοκιβώτια (3-3-2-1). Για την αγκύρωση των συρματοκιβωτίων, μεταξύ της αποστραγγιστικής στρώσης και του επιχώματος της οδού, παρεμβάλλεται επέκταση των συρματοκιβωτίων ("ουρά") στη στάθμη αυτή, μήκους 5.0μ. Όπισθεν των συρματοκιβωτίων κατασκευάζεται στραγγιστήριο 1.00x1.00 και τοποθετείται ημιδιάτρητος σωλήνας Φ400. Εν συνεχεία, θα γίνει διάστρωση από δύο (2) στρώσεις υπόβασης, συμπτυκνωμένου πάχους 10εκατ. έκαστη, και από δύο (2) στρώσεις βάσης, επίσης 10 εκατ. συμπτυκνωμένου πάχους έκαστη. Τέλος, σε όλο το ανωτέρω μήκος αποκατάστασης της οδού και στις δύο πλευρές, προβλέπεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου που θα επεκτείνονται μέχρι τον φυσικό αποδέκτη.  
Στο σύνολο των τμημάτων αποκατάστασης της οδού προβλέπεται να ακολουθήσει ασφαλτική προεπάλειψη και, τέλος, κατασκευή μίας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, συμπτυκνωμένου πάχους 50 χιλ.  
Τέλος, οι εργασίες, στο ανωτέρω τμήμα, θα ολοκληρωθούν με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης -όπου απαιτείται- καθώς και διαγράμμισης.
- ✚ Στην **Χ.Θ. 31+200**, και για συνολικό μήκος περίπου 30 μέτρων, προβλέπεται αρχικά η αποξήλωση/απομάκρυνση του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα. Εν συνεχεία θα ακολουθήσει διαπλάτυνση της οδού, προς τα κατάντη, με επίχωμα από επίλεκτα υλικά Ε4, με μέσο πλάτους 2,50 μέτρων, προκειμένου να επιτευχθεί συμπίκνωση του επιχώματος βάσει των απαιτούμενων τεχνικών προδιαγραφών. Στην κατώτερη στάθμη του επιχώματος θα κατασκευαστούν σεραζανέτ/συρματοκιβώτια, μήκους περίπου 15,00 μέτρων, εκατέρωθεν και συμμετρικά του υφιστάμενου σωληνωτού, το οποίο δεν προβλέπεται να αντικατασταθεί αλλά να επεκταθεί στα κατάντη για την

απομάκρυνση των όμβριων υδάτων. Θα ακολουθήσει βελτίωση της μηκοτομής της οδού με επίχωμα από επίλεκτα υλικά Ε4. Εν συνεχεία, θα γίνει διάστρωση από μία (1) στρώση υπόβασης, 10 εκατ. συμπυκνωμένου πάχους, και από μία (1) στρώση βάσης, 10 εκατ. συμπυκνωμένου πάχους. Σε όλο το ανωτέρω μήκος αποκατάστασης της οδού -στα ανάντη- προβλέπεται η διόρθωση των κλίσεων του υφιστάμενου αποδέκτη αριστερά και δεξιά στην είσοδο του τεχνικού και η επένδυση των πρηνών αυτού από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Στο σύνολο του τμήματος αποκατάστασης της οδού και σε όλο το πλάτος αυτής προβλέπεται να ακολουθήσει ασφαλτική προεπάλειψη. Τέλος, θα ακολουθήσει κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, πλάτους περίπου 6,00 μέτρων, με χρήση κοινής ασφάλτου, συμπυκνωμένου πάχους 50 χιλ..

Τέλος, οι εργασίες, στο ανωτέρω τμήμα, θα ολοκληρωθούν με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης -όπου απαιτείται- καθώς και διαγράμμισης.

- ✚ **Κατασκευή τσιμεντόστρωσης προς καταρράκτες Νέδα:** Πριν την είσοδο της Φιγαλείας και σε απόσταση περίπου 280,00μέτρων από το κέντρο αυτής, προβλέπεται η κατασκευή τσιμεντόστρωσης/ οδοστρώματος προς τους καταρράκτες του ποταμού Νέδα. Ειδικότερα, ως αφετηρία έναρξης της τσιμεντόστρωσης θα ληφθεί υφιστάμενο πλακόστρωτο και το μήκος της υπό κατασκευή τσιμεντόστρωσης θα είναι περί τα 700,00 μέτρα- με κατεύθυνση προς τους καταρράκτες της Νέδα.

## **Β. Ζαγάρω-Τρύπες-Μίνθη-Βρεστό.**

- ✚ Στην **X.Θ. 10+800**, (αφετηρία χιλιομέτρησης Γέφυρα Σχίνων) προβλέπεται η τοποθέτηση 100,00μέτρων στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2, αριστερά.
- ✚ **Είσοδος Μηλέας:** Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 160,00μέτρων και πλάτους 6,00μέτρων.
- ✚ **Κατασκευή τσιμεντόστρωσης:** Σε χωμάτινο τμήμα, πλησίον υφιστάμενων τοιχίων αντιστήριξης, από Χρυσοχώρι προς Λογγό, μήκους περίπου 60,00 μέτρων, προβλέπεται η κατασκευή οπλισμένης τσιμεντόστρωσης, πάχους 15εκατ. και μέσου πλάτους 4,50μέτρων.

## **Γ. Ζαγάρω-Αρήνη-Πλατιάνα από Εθνική οδό Πύργου-Κυπαρισσίας και δια Μακίστου και Κουμουθεκρας μέχρι επαρχιακής οδού Ανεμοχώρι-Κρέστενα-Ανδρίτσεινα.**

*Αφετηρία χιλιομέτρησης έξοδος Αρτέμιδας προς Μάκιστο-Πλατιάνα.*

- ✚ Στην **X.Θ. 2+500**, τοποθέτηση 48,00 μέτρων-δεξιά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2, και πιο συγκεκριμένα θα γίνει τοποθέτηση /συμπλήρωμα από υφιστάμενη διάβαση έως υπάρχοντα στηθαία.
- ✚ Στην **X.Θ. 2+600**, τοποθέτηση 84,00 μέτρων-δεξιά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2 (συνέχιση από υπάρχοντα στηθαία έως διασταύρωση Παλαιοχωρίου).
- ✚ Στην **X.Θ. 3+000**, τοποθέτηση 84,00 μέτρων-δεξιά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.
- ✚ Στην **X.Θ. 3+700**, τοποθέτηση 288,00 μέτρων-δεξιά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2 (μετά από «αυχένα»/δεξιά μπάζα προς Πλατιάνα).

*Αφετηρία χιλιομέτρησης διασταύρωση Αρτέμιδα- Μάκιστο με κατεύθυνση Πλατιάνα.*

- ✚ Στην **X.Θ. 6+800**, αριστερά, προβλέπεται η κατασκευή σαρζανέτ 2-2-2-1, μήκους 25,00 μέτρων, σε συνέχεια υφισταμένου. Αρχικά θα γίνει εκσκαφή βάθους 4,00 μέτρων και κυμαινόμενου πλάτους – 2,00 μέτρα περίπου στη στέψη και 4,00 μέτρα στην βάση εκσκαφής-, εν συνεχεία θα διαμορφωθεί η επιφάνεια για την έδραση του σεραζανέτ και των πρηνών της εκσκαφής. Θα ακολουθήσει η κατασκευή του σεραζανέτ και, εν συνεχεία, η πλήρωση του κενού μεταξύ του σεραζανέτ και των πρηνών εκσκαφής, με επίλεκτα υλικά Ε4. Τέλος, η εργασία θα ολοκληρωθεί με κατασκευή τσιμεντόστρωσης, πλάτους 2,00 μέτρων- από το πέρας του ασφαλτικού μέχρι την αρχή του σεραζανέτ- , πάχους 0,15εκατ, και κρασπεδρόρειθρου στην στέψη του σεραζανέτ.

## **Δ. Επαρχιακή οδός Ανδρίτσεινα- Σέκουλα προς Ηραϊάν δια Συκιάς και Επαρχιακή Οδός Μύλοι-Αλιφείρα- Δαφνούλα.**

*Αφετηρία χιλιομέτρησης οδός Κρέστενα- Ανδρίτσεινα (Χάνια Κορμπά) προς Σεπετό- Αλιφείρα.*

- ✚ Στην **X.Θ. 1+500**, τοποθέτηση 480,00μέτρων-αριστερά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.
- ✚ Στην **X.Θ. 2+000**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 2+060**, τοποθέτηση 140,00μέτρων-αριστερά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.
- ✚ Στην **X.Θ. 2+200**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.

- ✚ Στην **X.Θ. 2+700**, τοποθέτηση 84,00μέτρων-αριστερά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.
- ✚ Στην **X.Θ. 3+000**, τοποθέτηση 192,00μέτρων-αριστερά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.
- ✚ Στην **X.Θ. 4+300**, τοποθέτηση 128,00μέτρων-δεξιά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.
- ✚ Στην **X.Θ. 8+800**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 11+700**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 12+500**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 16+100**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 200,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 22+100**, τοποθέτηση 84,00μέτρων-αριστερά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.
- ✚ Στην **X.Θ. 22+800**, τοποθέτηση 84,00μέτρων-αριστερά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.
- ✚ Στην **X.Θ. 23+100**, τοποθέτηση 84,00μέτρων-αριστερά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.

Σημειώνεται δε:

- ✚ Στην **είσοδο Αλιφείρας**, κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης μήκους περίπου 25,00 μέτρων και ύψους 3,00μέτρων.

#### **Ε. Επαρχιακή οδός Ανεμογόρι-Κρέστενα-Ανδρίτσεινα από εθνικ. Οδού Πύργου- Κυπαρισσίας.**

*Αφεταιρία χιλιομέτρησης Νοσοκομείο Κρεστένων.*

- ✚ Στην **X.Θ. 6+200**, (γέφυρα Γρύλλος) αντικατάσταση υφισταμένων κιγκλιδωμάτων και τοποθέτηση νέων Σ.Α.Ο. τεχνικών έργων στο συνολικό απαιτούμενο μήκος.
- ✚ Στην **X.Θ. 8+500**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 9+400**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 9+700**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 11+000**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 22+400**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 80,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 22+500**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 80,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 24+600**, τοποθέτηση 100,00μέτρων στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.
- ✚ Στην **X.Θ. 25+300**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 500,00μέτρων (εντός Καλλιθέας).
- ✚ Στην **X.Θ. 27+000**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 27+300**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.
- ✚ Στην **X.Θ. 28+100**, Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00μέτρων.

#### **ΣΤ. Επαρχιακή οδός Λογγός- Αμυγδαλιά – Ανδρίτσεινα από επαρχ. Οδού Ζαχάρω- Αρήνη- Πλατιάνα.**

*Αφεταιρία χιλιομέτρησης από διασταύρωση Ε.Ο. Κρεστένων- Ανδρίτσεινας προς Φανάρι – Άνω Αμυγδαλιές.*

- ✚ Στην **X.Θ. 1+000**, τοποθέτηση 84,00μέτρων-δεξιά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.
- ✚ Στην **X.Θ. 1+500**, τοποθέτηση 84,00μέτρων-αριστερά-στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2.

Μετά την ανωτέρα χιλιομετρική θέση και μέχρι την Τσελέχωβα, προβλέπεται η τοποθέτηση πρόσθετου συνολικού μήκους 1.000,00 μέτρων στηθαίων ασφαλείας, τύπου N2-W2, κατόπιν υποδείξεως των ακριβών θέσεων από την Υπηρεσία.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Στο σύνολο των προαναφερθέντων επαρχιακών οδικών αξόνων, όπου απαιτείται και καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, θα γίνει εργασία καθαρισμού τάφρων και ερεισμάτων καθώς και κοπή φυτικής βλάστησης, ξυλωδών φυτών, βάτων κλπ εκατέρωθεν των ορίων της οδού, με σκοπό να μην παρεμποδίζεται η ορατότητα των διερχόμενων οχημάτων.

Επίσης, σημειώνεται ότι **οι εργασίες σήμανσης και ασφάλειας** (πινακίδες ρυθμιστικές, επικινδύνων θέσεων και πληροφοριακές, στηθαία ασφαλείας), **αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης των επαρχιακών οδικών αξόνων για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.

### **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΛΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

Στην παρούσα τεχνική έκθεση συμπεριλαμβάνονται εργασίες που απαιτούνται να υλοποιηθούν για την συντήρηση των «δικτύων» του οδικού ηλεκτροφωτισμού επί των επαρχιακών οδών της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας. Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν αναφέρονται στην αποκατάσταση βλαβών λόγω της συνήθους φθοράς του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού αλλά και σε εργασίες που θα προκύψουν από βλάβες της εγκατάστασης λόγω ατυχήματος, θεομηνίας, κλοπής κλπ, καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης.

Θα πρέπει, επίσης, να σημειωθούν τα εξής:

- ✚ Για την κάθε εργασία και σε κάθε περίπτωση θα δίνεται εντολή από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.
- ✚ Σε κάθε δίκτυο ηλεκτροφωτισμού τα νέα υλικά που θα ενσωματώνονται θα είναι παραπλήσια με τα υφιστάμενα και σε καμία περίπτωση δεν θα μεταβάλλονται τα βασικά τους στοιχεία (πχ ύψος ιστών, ισχύ λαμπτήρων κλπ). Κάθε υλικό θα ενσωματώνεται στο έργο κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας και θα φέρουν πιστοποιητικά καταλληλότητας..
- ✚ Όλες οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από εξειδικευμένο προσωπικό/ συνεργείο, το οποίο θα κατέχει τις νόμιμες απαιτούμενες άδειες, και θα είναι σύμφωνες με τους ισχύοντες κανονισμούς και τους κανόνες της τέχνης. Καθ' όλη την διάρκεια των αναφερόμενων εργασιών θα παρευρίσκεται στο χώρο και θα έχει την ευθύνη της πιστής εφαρμογής των προδιαγραφόμενων εκ μέρους του αναδόχου, Διπλωματούχος ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός.
- ✚ Το σύνολο των εργασιών θα πραγματοποιείται από εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο θα κατέχει τις νόμιμες απαιτούμενες άδειες και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της ασφάλειας, τα δε υλικά στο σύνολό τους θα φέρουν πιστοποιητικά καταλληλότητας.
- ✚ Σε κάθε πύργω -με ευθύνη του αναδόχου- θα αναρτηθεί εσωτερικώς αυτού το μονογραμμικό σχέδιο της εγκατάστασης.
- ✚ Για την αποφυγή των κλοπών των καλωδίων θα πραγματοποιείται σφράγισμα των φρεατίων (σε όσα ήδη δεν έχει γίνει) σύμφωνα με την περιγραφή του τιμολογίου της μελέτης.
- ✚ Το καταστραμμένο ηλεκτρολογικό υλικό με ευθύνη του αναδόχου θα απομακρύνεται από το χώρο και θα παραδίδεται για ανακύκλωση.

**Πύργος 5/04/2017**  
**Οι Συντάξαντες**

**Ελέχθηκε**  
**Πύργος 5/04/2017**  
**Ο Προισ/νός Τ.Α.Π. της Π.Ε.**  
**Ηλείας**

**Θεωρήθηκε**  
**Πύργος 5/04/2017**  
**Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε.Ηλείας**

**Αθανασία Παναγιωτοπούλου**  
**Πολιτικός Μηχ/κός με Β'β.**

**Νικόλαος Μπούλιαρης**  
**Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.**

**Μιχάλης Καλογερόπουλος**  
**Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.**