



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Ταχ.Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
τ.κ. 264 41 ΠΑΤΡΑ  
Πληροφορίες : Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα  
Τηλέφωνο : 2613 613 536  
Email : [grammateia.ps.pde@pde.gov.gr](mailto:grammateia.ps.pde@pde.gov.gr)

**Αριθ. Αποφ. 13/2026**

**Απόσπασμα ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 5  
5η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΙΚΤΗ)  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Ι.Π. Μεσολογγίου σήμερα, στις 18/03/2026 ημέρα Τετάρτη και ώρα 16:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα του Διοικητηρίου Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (Κύπρου 30), δυνάμει της υπ' αριθμ. 2/2026 (ΑΔΑ: 9ΔΖ87Λ6-ΗΡΩ) απόφασής του, με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΓΠΠΣ/85841/95/12-03-2026 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 167, 168 και 169 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07.06.2010), όπως ισχύουν.

Στη Συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου σαράντα πέντε (45) μελών, τα παρακάτω μέλη:

1. ΠΑΪΣΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ – Πρόεδρος
2. ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ – Αντιπρόεδρος (τηλεδιάσκεψη)
3. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ (ΦΑΝΗΣ) – εκτελών χρέη Γραμματέα
4. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΤΑΚΗΣ)
5. ΑΥΓΕΡΗΣ ΣΑΒΒΑΣ (τηλεδιάσκεψη)
6. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (ΤΣΑΦΛΙΑΣ)
7. ΒΕΛΙΣΣΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
8. ΒΟΥΛΓΑΡΗ ΑΜΑΛΙΑ
9. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
10. ΓΚΑΒΕΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
11. ΔΑΟΥΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΚΩΣΤΑΣ) (τηλεδιάσκεψη)
12. ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ

13. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
14. ΖΑΪΜΗΣ ΦΩΚΙΩΝ (τηλεδιάσκεψη)
15. ΚΑΡΝΑΒΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
16. ΚΑΡΠΕΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
17. ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΝΙΚΟΣ)
18. ΚΟΛΟΣΑΚΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
19. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
20. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
21. ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
22. ΚΩΣΤΑΚΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
23. ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
24. ΜΑΣΤΟΡΑΚΟΥ ANNA
25. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
26. ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ (ΛΙΝΟΣ)
27. ΜΠΟΝΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ)
28. ΜΠΟΥΝΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
29. ΜΠΟΥΣΗ ΜΑΡΙΑ (τηλεδιάσκεψη)
30. ΜΠΡΑΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
31. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
32. ΝΤΑΤΣΙΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ
33. ΠΑΝΑΓΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ (τηλεδιάσκεψη)
34. ΠΑΝΑΓΟΥΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
35. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΤΑΚΗΣ)
36. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
37. ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
38. ΣΤΑΥΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΛΥΚΟΥΡΓΟΣ
39. ΦΕΣΣΙΑΝ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ)
40. ΦΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
41. ΦΟΥΝΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν αν και προσεκλήθησαν νομίμως τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου:

1. ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΜΕΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΠΑΡΙΣΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
4. ΤΣΑΓΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Φαρμάκης Νεκτάριος, ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Σύρμος Γεώργιος και ο Δ/ντής Γραφείου Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Μάκκας Ιωάννης.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν επίσης ο κ. Τριβλής Αριστόβουλος, Πρόεδρος του Ιατρικού Συλλόγου Αιτωλοακαρνανίας και του Ερυθρού Σταυρού και ο κ. Παπαγρίβας Κοσμάς, Δ/ντής Αστυνομικής Διεύθυνσης Ακαρνανίας.

Χρήη γραμματέα άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα και Τσούμα Βασιλική σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΔ/243772/5158/21-07-2025 (ΑΔΑ: 6ΦΚΗ7Λ6-ΗΤΖ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **6<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Α) Έγκριση Σύναψης νέου Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, της Πολεμικής Αεροπορίας και της Αερολέσχης Πύργου για τον καθορισμό των όρων λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης Αερολιμένα Επιταλίου σε θέματα εναέριας κυκλοφορίας. Β) Εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηλείας για την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας»** και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηλείας της Π.Δ.Ε. κ. Κοροβέση Νικόλαο, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΔΟΠΕΗ/80200/1729/10-03-2026 γραπτή εισήγησή του, η οποία έχει ως εξής:

*Έχοντας υπόψη :*

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.
2. Την αριθμ. 36044/29-05-2025 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοπ/σου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με θέμα «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 2723/τΒ'/02-06-2025).
3. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Β/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 9-3-2021).
4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 «Σκοπός» του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ.143Α') «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με το οποίο σκοπός του παρόντος νόμου είναι η ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ του Συμβουλίου της 8ης Νοεμβρίου 2011 σχετικά με τις απαιτήσεις για τα δημοσιονομικά πλαίσια

των κρατών – μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 306/41), καθώς και η συστηματική ένταξη σε ενιαίο κείμενο και, κατά περίπτωση, η επικαιροποίηση των ισχυουσών αρχών δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας και των διατάξεων του δημόσιου λογιστικού.

5. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010) περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικουμένων οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

6. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-8-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και την υπ' αριθμό 2/100018/0026/30-12-2016 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. περί «κοινοποίησης διατάξεων σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες και παροχής οδηγιών».

7. Τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.2286/1995/19Α/01-02-95 με τι οποίες κωδικοποιούνται οι διατάξεις περί προμηθειών του δημόσιου τομέα και ρυθμίζονται συναφή θέματα.

8. Τις διατάξεις του Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'/14-02-2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων, κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/2005 (ΦΕΚ 279/Α'/10-11-2005) και όπως ισχύει.

9. Το υπ' αριθμ. ΠΔΕ/ΓΑΗ/60832/390/25.02.2026 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε Ηλείας με το οποίο ζητείται η ανανέωση του από 14.01.2025 Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, της Πολεμικής Αεροπορίας και της Αερολέσχης Πύργου για τον καθορισμό των όρων λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης Αερολιμένα Επιταλίου σε θέματα εναέριας κυκλοφορίας.

10. Τις διατάξεις του άρθρου 176 & 273 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τΑ'/2010 παρ. ιστ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

11. Την υπ' αριθμ Α.Π.Α. 1881/222 απόφαση περί χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πεδίου προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών στον χώρο του πρώην Κρατικού Αερολιμένα Επιταλίου της ΠΕ Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3581/Β/8-7-2022 και ΦΕΚ 3920/Β/25-7-2022 διόρθωση σφάλματος)

12. Η υπ' αριθμ. 67/2022 σχετική Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.ΔΕ(ΑΔΑ: ΩΑ2Σ7Λ6-931).

13. Το από 14.01.2025 Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, της Πολεμικής Αεροπορίας και της Αερολέσχης Πύργου για τον καθορισμό των όρων λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης Αερολιμένα Επιταλίου σε θέματα εναέριας κυκλοφορίας

14. Το από 09.07.2025 και με αριθμ. πρωτ. 248 της «ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΕΤΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.» και διακριτικό τίτλο «CRETAN EAGLE AVIATION LTD», που εδρεύει στο Ηράκλειο Κρήτης αίτημα περί διερευνητικής επίσκεψης και προοπτικές συνεργασίας αναφορικά με το Αεροδρόμιο Επιταλίου(ως βάση για χρήση εκπαιδευτικών αεροσκαφών, κλπ).

15. Το νέο Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, της Πολεμικής Αεροπορίας και της Αερολέσχης Πύργου για τον καθορισμό των όρων λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης Αερολιμένα Επιταλίου σε θέματα εναέριας κυκλοφορίας, όπως:

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

(ΚΑΤ'ΕΠΙΤΑΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5.4 της Α.Π.Α. 1881/222)

(ΦΕΚ 3581/8 -7 - 2022/Τεύχος Β', όπως αυτό τροποποιήθηκε με τοΦΕΚ3920/25-7-2022 Τεύχος Β')

### ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΕΠΙΤΑΛΙΟΥ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στον Πύργο σήμερα στις....., ημέρα ..... του μηνός ..... του έτους 2026, οι κάτωθι συμβαλλόμενοι:

Α. Αφενός η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, εφ' εξής καλούμενη για συντομία (ΠΔΕ) νόμιμα εκπροσωπούμενη από.....

Β. Αφετέρου η Πολεμική Αεροπορία, εφ' εξής καλούμενη για συντομία «ΠΑ», νόμιμα εκπροσωπούμενη από.....

Γ. Εκ τρίτου συμβαλλόμενο το Σωματείο «ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΠΥΡΓΟΥ», εφ' εξής καλούμενο για συντομία «Σωματείο», με έδρα τον Πύργο Ηλείας, αριθμό ΑΦΜ: 997851407, ΔΟΥ Πύργου, νόμιμα εκπροσωπούμενο από.....

Δ. Εκ τετάρτου Συμβαλλόμενου Εταιρίας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΕΤΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.» και διακριτικό τίτλο «CRETAN EAGLE AVIATION LTD», που εδρεύει στο Ηράκλειο Κρήτης, Αερολιμένας Ν. Καζαντζάκη, ΑΦΜ 999981001, Δ.Ο.Υ. Ηρακλείου, αρ. ΓΕΜΗ 077901927000, καλούμενη για συντομία «Χρήστης» νομίμως εκπροσωπούμενη από.....

συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα εξής :

## 1. ΠΡΟΟΙΜΙΟ-ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Δυνάμει της Αριθμ. Α.Π.Α. 1881/222 (εφεξής «ΑΠΑ») (ΦΕΚ 3581/8 -7 - 2022/Τεύχος Β' / και κωδικό ICAO:«LGEP») απόφασης του κ. Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, χορηγήθηκε Άδεια Ίδρυσης - Λειτουργίας πεδίου προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών, κατά την έννοια των άρθρων 5 και 11 του π.δ. 158/2002 (Αεροδρόμιο Κατηγορίας Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στον χώρο του πρώην Κρατικού Αερολιμένα Επιταλίου στον Δήμο Πύργου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, στην Δ.Ε. Βώλακος του Δήμου Πύργου (εφεξής «Π.Π.Ε.Α.Ε.»).
- Φορέας Λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης ορίσθηκε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. (άρθρο 1 ΑΠΑ).
- Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά του πεδίου προσγείωσης: (άρθρο 33.9 ΑΠΑ).  
Σημείο Αναφοράς Πεδίου Προσγείωσης (Airfield Reference Point), στο μέσον του διαδρόμου με συντεταγμένες 37° 36' 49" Β και 021°29' 46' Α.  
Προσανατολισμός διαδρόμου 13/31. 3-3. Επιφάνεια διαδρόμου ασφάλτινη.  
Υψόμετρο διαδρόμου 1 μέτρο από Μ.Σ.Θ. 3-5. Ο διάδρομος είναι μη ενόργανος.  
Διαστάσεις διαδρόμου: μήκος 900 μέτρα, πλάτος 26 μέτρα.  
Διαστάσεις ζώνης ασφαλείας (strip) 1020 X 80 μέτρα.  
Ζώνη ασφαλείας μήκους 60 μέτρων και στα δύο κατώφλια του διαδρόμου.  
Τα κατώφλια του Δ/δ 13 και του Δ/δ 31 είναι μετατοπισμένα κατά 125 μέτρα σε σχέση με τα ανωτέρω άκρα του διαδρόμου.
- Επιχειρησιακά δεδομένα διαδρόμου: (άρθρο 3.10 ΑΠΑ).

	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY13	900m	900m	900m	775m
RWY31	900m	900m	900m	775m

Υπάρχει σήμανση άξονα διαδρόμου και κατωφλίων. (άρθρο 3.11 ΑΠΑ).

Υπάρχουν δύο (2) ανεμούρια εκατέρωθεν του Δ/δ. (άρθρο 3.12 ΑΠΑ).

Η πυρασφάλεια του πεδίου προσγείωσης αντιστοιχεί στην κατά ICAO Κατηγορία Πυρασφάλειας 1, σύμφωνα με τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγείωσης αεροσκαφών. Ο φορέας λειτουργίας είναι υπεύθυνος για τη σωστή λειτουργία και τη συντήρηση του εξοπλισμού πυρασφάλειας. (άρθρο 4 ΑΠΑ).

- Το πεδίο προσγείωσης θα χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών του φορέα λειτουργίας, του χρήστη και των προσώπων που έχουν εξασφαλίσει την έγκρισή του

χωρίς αμοιβή. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η τήρηση, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης, των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας για την ασφαλή λειτουργία του. (άρθρο 5.1 ΑΠΑ).

- Οι πτήσεις προς και από το πεδίο προσγείωσης θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις, διατάγματα, κανονιστικές αποφάσεις και Κανονισμούς, σε συνάρτηση με την ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους, των επιδόσεων και περιορισμών του αεροσκάφους, ως προς τον τύπο και το βάρος προσγείωσης-απογείωσης, λαμβανομένων υπόψη των επικρατούντων καιρικών συνθηκών στην περιοχή. (άρθρο 5.2 ΑΠΑ).
- Ο Φορέας Λειτουργίας με ευθύνη του Υπεύθυνου Λειτουργίας του αεροδρομίου σε συνεργασία με την Υπηρεσία ΕΕΚ του Αεροδρομίου Ανδραβίδας, οφείλει να εκπονήσει Μνημόνιο Συνεργασίας για τον καθορισμό των όρων λειτουργίας του πεδίου, το οποίο θα κοινοποιηθεί στην ΑΠΑ αμέσως μετά την υπογραφή του με ευθύνη και επίστευση του Φορέα Λειτουργίας. (άρθρο 5.4 ΑΠΑ)  
Σε εκτέλεση του άρθρου 5.4 της ΑΠΑ συμφωνήθηκε το παρόν Μνημόνιο

Συνεργασίας των συμβαλλόμενων με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις.

- Ορισμός Υπευθύνου Λειτουργίας.  
Ο Φορέας Λειτουργίας δεν διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό και υπηρεσία για την λειτουργία του πεδίου προσγείωσης.

Το Σωματείο δηλώνει ρητά ότι έχει το κατάλληλο προσωπικό, εξοπλισμό και την τεχνογνωσία, για να αναλάβει την σύννομη λειτουργία του αεροδρομίου, και για τον λόγο αυτόν εγγυάται την πλήρη συμμόρφωση στο νόμο και στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την λειτουργία του.

Ο Χρήστης δηλώνει ρητά ότι έχει το κατάλληλο προσωπικό, εξοπλισμό και την τεχνογνωσία, για να αναλάβει τη σύννομη χρήση του αεροδρομίου, και για τον λόγο αυτό εγγυάται την πλήρη συμμόρφωση στο νόμο και στις ειδικές διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία του.

Μετά τα ανωτέρω ο Φορέας Λειτουργίας ορίζει δια του παρόντος ως Υπεύθυνο Λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης το εκ τρίτου συμβαλλόμενο Σωματείο, «ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΠΥΡΓΟΥ», το οποίο αποδέχεται και θα αναλάβει, άνευ οποιασδήποτε αμοιβής, με δικό του προσωπικό την σύννομη λειτουργία του πεδίου προσγείωσης, ευθυνόμενο για κάθε παράβαση των όρων του παρόντος και των σχετικών νόμων που διέπουν την λειτουργία του. Ταυτόχρονα, ορίζει δια του παρόντος δικαιούχο χρήσης του πεδίου προσγείωσης την εκ τρίτου συμβαλλόμενη «ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΕΤΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.», η οποία αποδέχεται και θα αναλάβει, άνευ οποιασδήποτε αμοιβής, με δικό της προσωπικό την σύννομη λειτουργία του πεδίου προσγείωσης, ευθυνόμενη για κάθε παράβαση των όρων του παρόντος και των σχετικών νόμων που διέπουν τη λειτουργία του.

Μετά τα ανωτέρω, όπου στο παρόν Μνημόνιο-ΦΕΚ αναφέρεται ως υπεύθυνος ο Φορέας Λειτουργίας, το Σωματείο και ο Χρήστης θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για να φέρουν εις πέρας την σχετική υποχρέωση, σύμφωνα με το νόμο, τις εκάστοτε ειδικές διατάξεις, επιφυλασσόμενου του Φορέα να αναζητήσει κάθε ζημία που θα υποστεί από την μη σύννομη λειτουργία του πεδίου προσγείωσης, ακόμα και στην περίπτωση που το Σωματείο και οι προστηθέντες αυτών επιδείξουν έστω και απλή αμέλεια. (ενδεικτικά περιπτώσεις άρθρου 5.1., 5.2.ΑΠΑ)

- Η λειτουργία του Π.Π.Ε.Α.Ε. διέπεται από τα διαλαμβανόμενα στην ανωτέρω απόφαση αδειοδότησης και στο παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας, στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και στους Κανονισμούς περί πεδίων προσγείωσης. Παράβαση των όρων και περιορισμών των, από τις οικείες διατάξεις, καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του πεδίου προσγείωσης, βαρύνει απευθείας τον φορέα λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης, ή τον χειριστή του αεροσκάφους κατά περίπτωση. (άρθρο 6 ΑΠΑ)

- Οι όροι και περιορισμοί λειτουργίας του Π.Π.Ε.Α.Ε., αφορούν στις διαδικασίες εκτέλεσης πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών, επικοινωνιών και εναερίου κυκλοφορίας και συγκεκριμένα καθορίστηκε:

Ο Υπεύθυνος Λειτουργίας και ο Χρήστης να είναι υπεύθυνος, να μην επιτρέπει να επιχειρεί από το Π.Π.Ε.Α.Ε., σύμφωνα με NOTAM της ΥΠΑ, οποιοδήποτε, εκτός Κυβερνητικού και Στρατιωτικού, αεροσκάφος:

- A. Δεν έχει πιστοποιηθεί και νηολογηθεί από ανάλογη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας
- B. Δεν διαθέτει ισχύον Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας
- Γ. Δεν διαθέτει άδεια μεταφοράς.

- ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Θα εκτελούνται μόνο «VFR» πτήσεις προς και από το Π.Π.Ε.Α.Ε. (άρθρο 5.3.1 ΑΠΑ)

Οι απογειώσεις και προσγειώσεις από και προς το Π.Π.Ε.Α.Ε. θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες, το ΦΕΚ αδειοδότησης Π.Π.Ε.Α.Ε. και τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας, όπως περιγράφονται στο AIP GREECE.

Επιπλέον θα λαμβάνονται υπόψη οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες της περιοχής, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο AIP-Greece ENR 1.2 Visual Flight Rules (VFR). Είναι υποχρεωτική η κατάθεση σχεδίου πτήσης από τα αεροσκάφη που θα χρησιμοποιούν το πεδίο προσγείωσης στην Υπηρεσία Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) του Α/Δ Ανδραβίδας (άρθρο 5.3.2 ΑΠΑ)

Η έναρξη και το πέρας οποιασδήποτε πτητικής δραστηριότητας ακόμα και όταν εκτελούνται πτήσεις εντός της ΑΤΖ Επιταλίου, δηλώνεται από τον Υπεύθυνο Λειτουργίας ή το Χρήστη τηλεφωνικά και εγκρίνεται από τις Αρχές ΕΕΚ του Α/Δ Ανδραβίδας στο τηλέφωνο [REDACTED]. Σε διαφορετική περίπτωση, θα θεωρείται ότι δεν υπάρχει πτητική δραστηριότητα στο Π.Π.Ε.Α.Ε. (άρθρο 5.3.3 ΑΠΑ)

Είναι απαραίτητη η συνεχής τηλεφωνική ή R/T επικοινωνία του Υπεύθυνου Λειτουργίας ή του Χρήστη του Π.Π.Ε.Α.Ε., με τις Υπηρεσίες ΕΕΚ του Α/Δ Ανδραβίδας καθ' όλη τη διάρκεια της πτητικής δραστηριότητας. (άρθρο 5.3.3, 5.3.4 ΑΠΑ)

Πτήσεις εκτός της ΑΤΖ Επιταλίου θα εκτελούνται κατόπιν εγκρίσεως της ΕΕΚ Ανδραβίδας, αφού γίνει ενημέρωση για NOTAM και τα μετεωρολογικά δεδομένα της περιοχής πτήσεων. Οι Υπηρεσίες Α/Δ Ανδραβίδας (ΕΕΚ και Μετεωρολογίας) ουδεμία υποχρέωση έχουν στην παροχή των ανωτέρω πληροφοριών.

- Η Υπηρεσία Προσέγγισης του Α/Δ Ανδραβίδας, δεν θα απαγορεύει τη χρήση του Πεδίου Π/Γ σε οποιοδήποτε Α/Φ, εκτός αν υπάρξει σαφής απαγόρευση από μέρους του Υπεύθυνου Λειτουργίας ή του Χρήστη, του Π.Π.Ε.Α.Ε., ή της ΥΠΑ.
- Η ευθύνη συμμόρφωσης με τους όρους και τις προϋποθέσεις χρήσης του Π.Π.Ε.Α.Ε. θα βαρύνουν αποκλειστικά τους χειριστές των Α/Φ.
- Ειδικά μνημονεύεται ότι πτήσεις από και προς το εξωτερικό πραγματοποιούνται μέσω Διεθνούς Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένου ως Νομοθετημένου σημείου εισόδου - εξόδου για τη διενέργεια των, κατά νόμο, απαιτούμενων ελέγχων (άρθρο 7 ΑΠΑ).
- Η Υπηρεσία Προσέγγισης Ανδραβίδας θα είναι υπεύθυνη μόνο για την μετάβαση και αναχώρηση των διακινούμενων Α/Φ από και προς την ΑΤΖ Επιταλίου.
- Η δραστηριότητα του Π.Π.Ε.Α.Ε., δεν θα επηρεάζει το έργο της Π.Α. και θα αναστέλλεται οποτεδήποτε οι επιχειρησιακές – εκπαιδευτικές ανάγκες το επιβάλουν κατόπιν οδηγιών των Υπηρεσιών ΕΕΚ Α/Δ Ανδραβίδας.
- Τέλος θα απαγορεύονται αεραθλητικοί αγώνες εκτός της ΑΤΖ Επιταλίου κατά τις περιόδους διεξαγωγής ασκήσεων, αυξημένης δραστηριότητας ειδικού ενδιαφέροντος καθώς και τους θερινούς μήνες (Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο).
- Δημιουργία τυχόν εμποδίων στις επιφάνειες περιορισμού εμποδίων και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα αλλαγής των επιφανειών αυτών, θα επιφέρει τη μείωση της επιχειρησιακής ικανότητας του πεδίου προσγείωσης, ή ακόμη και την διακοπή λειτουργίας του. (άρθρο 8 ΑΠΑ)
- Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του πεδίου προσγείωσης, ανήκει στην αρμοδιότητα της ΑΠΑ. Η ΑΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE), καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του αεροδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM).). (άρθρο 9 ΑΠΑ)

## 2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

- Η ΠΔΕ είναι υπεύθυνη για την κάλυψη των απαιτήσεων σε τηλεπικοινωνιακό υλικό του Π.Π.Ε.Α.Ε. (σταθερό-κινητό τηλέφωνο, συσκευές επικοινωνιών internet, υπολογιστής scanner εκτυπωτής). Κατά την έναρξη λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης διατίθεται, ασύρματος VHF με την χορηγία του Υπευθύνου Λειτουργίας ή του Χρήστη. Είναι προφανές ότι σε περίπτωση φθοράς ή καταστροφής των άνω υλικών η ΠΔΕ είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την αντικατάστασή τους.

- Επίγειες τηλεφωνικές επικοινωνίες:

-- LGAD TWR: [REDACTED]  
 -- LGAD APR: [REDACTED]  
 -- LGAD ΓΑΕΠ: [REDACTED]  
 -- LGAD ΠΡ/ΝΟΣ ΕΕΚ: [REDACTED].  
 -- LGEP TWR Τηλ: [REDACTED]  
 -- LGEP Email: [REDACTED]  
 -- ΠΕ Ηλείας: Email:  
 [REDACTED] - [REDACTED] - [REDACTED], Αντωνίου Ανδρόνικος,  
 [REDACTED] - [REDACTED] - [REDACTED] Τσαπάρα Ελένη,  
 [REDACTED] - [REDACTED] - [REDACTED], Κορμπάκης Νικόλαος  
 --Αερολέσχη Πύργου [REDACTED] :  
 [REDACTED] ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ,  
 [REDACTED] ΜΠΙΚΟΣ Κ.

██████████ ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Γ.  
 -- ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΕΤΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.»: ██████████ -- Κελαράκης Γεώργιος ██████████

- Εναέριες επικοινωνίες:
- LGAD APP: 121.125 MHz
- LGAD TWR: 120.650 MHz
- LGEP TWR: 119.700 MHz

### 3. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝΤΩΝ ΑΦΩΝ

- Για οποιαδήποτε πτήση εκτός τερματικής περιοχής Ανδραβίδας απαιτείται κατάθεση του Σχεδίου Πτήσεως (Flight Plan) στην ΥΠΑ (τηλ.: ██████████) με μέριμνα του κυβερνήτη του αεροσκάφους.
- Για πτήσεις εντός τερματικής περιοχής Ανδραβίδας ή εντός της ΑΤΖ Επιταλίου, απαιτείται, με μέριμνα του Κυβερνήτη του αεροσκάφους, κατάθεση του Σχεδίου Πτήσεως στην ΥΠΑ, ή εναλλακτικά, τηλεφωνικά στο ΓΑΕΠ της 117 ΠΜ, όταν αυτό είναι στελεχωμένο.
- Σε οποιαδήποτε περίπτωση αδυναμίας κατάθεσης θα ακολουθούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες από τον ICAO.

### 4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Κανένα αεροσκάφος δεν επιτρέπεται να επηρεάσει την περιοχή ΑΤΖ του Π.Π.Ε.Α.Ε. (ακτίνα 3 ΝΜ, ύψος 2.000 ποδιών ΜΣΘ), χωρίς άδεια από τις αρχές ΕΕΚ της Ανδραβίδας ή του Υπεύθυνου Λειτουργίας

#### Αφικνούμενα Αεροσκάφη

- Όλα τα αφικνούμενα αεροσκάφη θα αναφέρουν και θα κινούνται στα «VFR Routes» της τερματικής περιοχής Ανδραβίδας, σύμφωνα με το Σχέδιο Πτήσης ή τις οδηγίες της Υπηρεσίας Προσέγγισης Ανδραβίδας. Πριν μπουν στην ΑΤΖ Επιταλίου καλούν και αναφέρουν την θέση και την πρόθεσή τους στη συχνότητα του Π.Π.Ε.Α.Ε.
- Η προσέγγιση και η αναφορά στο Π.Π.Ε.Α.Ε. θα γίνεται VFR στα 3 ΝΜ, 2.000 πόδια ανατολικά του, συνεχίζοντας άνωθεν, κάθετα του διαδρόμου στα 2.000 πόδια. Ο κύκλος του Π.Π.Ε.Α.Ε. είναι ΔΥΤΙΚΟΣ ή ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ σε ύψος 1.000 πόδια ΜΣΘ.
- Σε περίπτωση που δεν υπάρχει R/T επαφή τα Α/Φ συνεχίζουν άνωθεν κατά μήκος του διαδρόμου κουνώντας τις πτέρυγες στα 1.500', ελέγχουν για τυχόν κυκλοφορία, ελέγχουν τον άνεμο επιφανείας σύμφωνα με τα ανεμούρια του Π.Π.Ε.Α.Ε. και συνεχίζουν στον υπήνεμο στα 1.000' και Π/Γ, δίνοντας αναφορά σε κάθε σημείο του κύκλου.
- Μετά την προσγείωση υποχρεωτικά θα «κλείνουν» το σχέδιο πτήσης με την ΥΠΑ (τηλ.: ██████████ ██████████) ή με την Υπηρεσία Ε.Ε.Κ. Ανδραβίδας.

#### Αναχωρούντα Αεροσκάφη

- Όλα τα αναχωρούντα αεροσκάφη ανέρχονται μέχρι τα 2.000 πόδια, 3 NM και αναφέρουν στην Υπηρεσία Προσέγγισης Ανδραβίδας. Στην συνέχεια ανέρχονται στο επιθυμητό ύψος, αφού έχουν εξασφαλίσει τη σχετική άδεια από την Υπηρεσία Προσέγγισης Ανδραβίδας, για κάποιο από τα VFR Points σύμφωνα με το Σχέδιο Πτήσης ή τα σημεία που έχουν συμφωνηθεί με την Υπηρεσία Προσέγγισης Ανδραβίδας, αναφέροντας την θέση, το ύψος τους και το επόμενο σημείο αναφοράς.
- Στην περίπτωση που δεν θα επιτυγχάνεται R/T επικοινωνία στο έδαφος με τις αρχές ΕΕΚ, (ο εκπρόσωπος του Υπεύθυνου Λειτουργίας που θα βρίσκεται στο χώρο του ΠΕΠ Π.Π.Ε.Α.Ε. θα εκτελεί καθήκοντα ενδιάμεσου), οι κυβερνήτες των αεροσκαφών πρέπει μετά την απογείωση να παραμένουν εντός της ATZ Π.Π.Ε.Α.Ε., σε ύψος μέχρι 2.000 πόδια ΜΣΘ για να καλέσουν ADR/APP στην 121.125, προκειμένου να ενεργοποιήσουν το σχέδιο.

#### Τοπικές Πτήσεις

- Τα αεροσκάφη που επιχειρούν από το Π.Π.Ε.Α.Ε. για την εκτέλεση τοπικής πτήσης πρέπει:
  - Να καταθέσουν σχέδιο πτήσης ακόμα και για πτήση παραμονής στον κύκλο του Π.Π.Ε.Α.Ε.
  - Εάν το αεροσκάφος έχει δυνατότητα διπλής ακρόασης να ακροάται στην EPITALIO TWR: 119.700 και στην LGAD APP: 121.125 για τυχόν δραστηριότητα.
  - Σε περίπτωση παραμονής στον κύκλο του Π.Π.Ε.Α.Ε. αναφέρουν μόνο στην EPITALIO TWR: 119.700

#### 5. ΣΥΝΕΓΕΡΣΗ

- Σε περίπτωση ατυχήματος στο Π.Π.Ε.Α.Ε., ο Υπεύθυνος Λειτουργίας ή ο Χρήστης είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ενεργοποίηση των μηχανισμών διάσωσης επικοινωνίας με τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- Επιπλέον, ενημερώνει την Υπηρεσία Προσέγγισης του Α/Δ Ανδραβίδας παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες

#### 6. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Ο Υπεύθυνος Λειτουργίας ή ο Χρήστης δηλώνει ρητώς ότι υποχρεούται να είναι σε συνεννόηση με τις Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας του Αεροδρομίου (Α/Δ) Ανδραβίδας και να εφαρμόζει απαρέγκλιτα τις οδηγίες τους, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζονται οι προγραμματισμένες ή έκτακτες πτήσεις που είναι σε άμεση συσχέτιση με επιχειρησιακούς, εκπαιδευτικούς ή άλλους λόγους της ΠΑ και του Ελληνικού Δημοσίου εν γένει.
- Οι πάσης φύσεως δαπάνες, συντήρησης και λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης βαρύνουν τον φορέα λειτουργίας, πλην φυσικά όσων βαρύνουν τον Υπεύθυνο Λειτουργίας ή το Χρήστη, (ενδεικτικά αμοιβές προσωπικού, που απασχολεί, ασφαλιστικά ταμεία κλπ.)
- Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του πεδίου προσγείωσης, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Διοικητή της ΑΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη της ΑΠΑ. (άρθρο 11 ΑΠΑ)
- Η απόφαση αδειοδότησης και η Δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του πεδίου προσγείωσης και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. (άρθρο 12 ΑΠΑ)

**7. ΙΣΧΥΣ**

- Η παρούσα συμφωνία έχει ισχύ για ένα χρόνο από την ημερομηνία ολοκλήρωσης υπογραφής από τα τέσσερα συμβαλλόμενα μέρη, οπότε και αυτοδικαία παύει να ισχύει.
- Η διαδικασία ετήσιας ανανέωσης δύναται να ξεκινά έως και τρεις μήνες προ της λήξεως ισχύος της, με σκοπό να παρέχεται ο απαραίτητος χρόνος στα τέσσερα μέρη να έρθουν σε συμφωνία έγκαιρα για την αντιμετώπιση τυχόν ανάγκης επικαιροποίησης των περιεχόμενων προβλέψεων, περιορισμών και τεχνικών στοιχείων (συχνότητες, τηλεφωνικοί αριθμοί κλήσης, διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου κλπ.).
- Η ανωτέρω μπορεί να λυθεί οποτεδήποτε για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία επιβάλλουν οι επιχειρησιακές απαιτήσεις ή άλλες ανάγκες της ΠΑ ή του Ελληνικού Δημοσίου ή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας εν γένει(π.χ. προκήρυξη διαγωνιστικής διαδικασίας παραχώρησης χρήσης και λειτουργίας του αεροδρομίου, κ.α) και πριν την λήξη του συμβατικού χρόνου, οπότε και η ΠΔΕ θα υποχρεούται αυτομάτως και αυτοδικαίως να εφαρμόσει τους όποιους περιορισμούς της κοινοποιηθούν. (άρθρο 13 ΑΠΑ) και να ενημερώσει τα συμβαλλόμενα μέρη.

Σε πίστωση των ανωτέρω συνετάχθη το παρόν σε τέσσερα (4) αντίγραφα, τα οποία οι συμβαλλόμενοι, αφού ανέγνωσαν και βεβαιώθηκαν για το περιεχόμενό τους, υπέγραψαν ως ακολούθως.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

Για την Πολεμική Αεροπορία \_\_\_\_\_  
 Για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος \_\_\_\_\_  
 Για την Αερολέσχη Πύργου \_\_\_\_\_  
 Για την «ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΕΤΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.» \_\_\_\_\_

Και κατόπιν τα παραπάνω,

**Εισηγείται ::**

*Α) Την έγκριση σύναψης Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, της Πολεμικής Αεροπορίας, της Αερολέσχης Πύργου και της «ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΕΤΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.» για τον καθορισμό των όρων λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης Αερολιμένα Επιταλίου σε θέματα εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και το επισυναπτόμενο τεύχος του Μνημονίου Συνεργασίας, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.*

*Β) Την Εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Ηλείας της Π.Δ.Ε. για την υπογραφή του άνω Μνημονίου Συνεργασίας.*

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, τον Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος, κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

**ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Α) Εγκρίνει τη σύναψη Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, της Πολεμικής Αεροπορίας, της Αερολέσχης Πύργου και της «ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΕΤΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.» για τον καθορισμό των όρων λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης Αερολιμένα Επιταλίου σε θέματα εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και το τεύχος του Μνημονίου Συνεργασίας, όπως αυτό αναλυτικά περιγράφεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Β) Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Ηλείας της Π.Δ.Ε. για την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας.

**ΚΑΤΑ** ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δυτικής Ελλάδας» κ.κ. Καρναβιάς Ιωάννης, Παναγογιαννοπούλου Χριστίνα και Κολόσακας Άγγελος.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΪΣΙΟΣ**