



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου  
Περιφερειακής Επιτροπής  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα  
Τηλέφωνο: 2613 613536-518  
e-mail: [periferiakiepitropi@pde.gov.gr](mailto:periferiakiepitropi@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 1439/2026

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 39**

**39<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ**

**ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα 8 Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00, πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΓΠΠΕ/305465/1906/03-09-2026 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στη συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

- 1) Μπονάνος Χαράλαμπος (Χάρης) - Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής
- 2) Φεσσιάν Γεράσιμος (Μάκης) - Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 3) Παΐσιος Χρήστος - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 4) Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 5) Γιαννόπουλος Βασίλειος - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής
- 6) Κατσακιώρης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 7) Παναγογιαννοπούλου Χριστίνα - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής
- 8) Βούλγαρη Αμαλία - αναπληρωματικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 9) Διαμαντόπουλος Κωνσταντίνος - αναπληρωματικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Ο κ. Μαυρομμάτης Αθανάσιος αναπληρώνεται από την κα Βούλγαρη Αμαλία, 1ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Περιφερειακής Επιτροπής. Ο κ. Καρπέτας Κωνσταντίνος αναπληρώνεται από τον κ. Διαμαντόπουλο Κωνσταντίνο, 1ο αναπληρωματικό μέλος της μειοψηφίας της Περιφερειακής Επιτροπής.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε (με τηλεδιάσκεψη) ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Για τη νομική υποστήριξη της Περιφερειακής Επιτροπής παρών (με τηλεδιάσκεψη) ήταν ο δικηγόρος της Νομικής Υπηρεσίας της Π.Δ.Ε. κ. Καρύδης Αριστείδης.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα και Βασιλόπουλος Δημήτριος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΔ/282387/4874/12-08-2026 (ΑΔΑ: 9Γ8Θ7Λ6-9ΨΨ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **10ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Α) Έγκριση σύναψης λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing) για την προμήθεια εννέα (9) καινούργιων επιβατικών οχημάτων, για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για χρονικό διάστημα εξήντα (60) μηνών (5 χρόνια). Β) Έγκριση μελέτης/τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια εννέα (9) καινούργιων επιβατικών οχημάτων έως 1400cc για τις ανάγκες της ΠΕ Αχαΐας & Έδρας της Π.Δ.Ε. με τη διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operation leasing), για χρονικό διάστημα εξήντα (60) μηνών (5 χρόνια), προϋπολογισμού 279.983,57€ με Φ.Π.Α.».

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της Επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΔ/304906/5251/03-09-2026** εισήγησή του ως Αναπληρωτής Περιφερειάρχη της Π.Δ.Ε. / Δ/ση Διοίκησης της Π.Δ.Ε. – Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας και Κίνησης Οχημάτων, η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ.Α' 103/29-06-2026) «Κώδικας τοπικής Αυτοδιοίκησης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Την με αριθμό 37/2026 (Πρακτικό 12/01-07-2026) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με την οποία πραγματοποιήθηκε η εκλογή μελών του Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας καθώς και η εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΑΔΑ: ΨΔΙ17Λ6-17Τ) για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και την υπ' αριθμ. πρωτ. 50464/3-07-2026 (ΑΔΑ: ΨΝ8ΩΟΡ1Φ-ΡΘΟ) απόφαση ελέγχου νομιμότητάς της, του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΔ/235572/4222/06-07-2026 (ΑΔΑ: ΨΕΑΑ7Λ6-Ι3Λ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Συγκρότησης Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028».
4. Την υπ' αριθ. πρωτ.:4904/127/5-1-2024 (ΑΔΑ: ΨΕΑΑ7Λ6-Ι3Λ) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου 160 του ν. 3852/2010 (Α' 87)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την υπ' αριθ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΔ236678/4236/06-07-2026 (ΑΔΑ: 9ΦΖΦ7Λ6-532) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «Συγκρότηση Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028»
6. Την υπ' αριθ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΔ/8866/207/10-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΧΝΑ7Λ6-ΚΗΥ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Προέδρου Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 175 του ν.3852/2010 (Α' 87)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
7. Την υπ' αριθ. πρωτ.: 103893/2485/02.04.2025 (ΑΔΑ: Ψ94Μ7Λ6-Χ42) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 4904/127/05.01.2024» (ΑΔΑ: 9ΦΖΦ7Λ6-532) Απόφασης Περιφερειάρχη «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.11 του άρθρου 160 του ν. 3852/2010 (Α' 87)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
8. Την υπ' αριθ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΔ/4908/128/05-01-2024 (ΑΔΑ: 98ΧΘ7Λ6-73Φ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΠΔΕ/ΔΔ/124080/2465/19-04-2024 (ΑΔΑ: 6ΝΟΥ7Λ6-7Ρ6) απόφαση του ιδίου
9. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/86227/2101/18-03-2025 (ΑΔΑ: Ψ28Λ7Λ6-ΧΒΗ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 1518/τ.Β'/31-03-2025) περί «Μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και εξουσιοδότηση υπογραφής του Προϊσταμένου των Διευθύνσεων της Περιφέρειας»
10. Την υπ. αριθ. πρωτ.: 129/2534/20-1-2010 (ΦΕΚ108/Β'/4-2-2010)Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικ/κών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Την αριθ. 2125/20-10-2025 (ΨΧΔΗ7Λ6-Κ8Ο) Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου περί έγκρισης του Προγράμματος Προμηθειών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2026, ΝΑΙ, Α/Α 122, ΣΕΛ.13.
12. Τις διατάξεις του άρθρου 138 παρ. 2 περ. α) υποπερ. ν) του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/29-06-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», σύμφωνα με τις οποίες η Περιφερειακή Επιτροπή αποφασίζει για τη σύναψη χρηματοδοτικών μισθώσεων (leasing) για την προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και οχημάτων της Περιφέρειας.
13. Τις διατάξεις του άρθρου 615 παρ. 1 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/29-06-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», σύμφωνα με τις οποίες η Περιφερειακή Επιτροπή ασκεί τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες της αναθέτουσας αρχής, όπως αυτά ειδικότερα προσδιορίζονται στον ν. 4412/2016 (Α' 147), τόσο κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης των συμβάσεων προμηθειών και γενικών υπηρεσιών, όσο και κατά το στάδιο εκτέλεσης αυτών.
14. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Β/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
15. Το ΠΔΕ/ΔΔ/302717/5204/02-9-2026 αίτημα στο Διατάκτη για την έκδοση Πολυετούς Ανάλυσης Υποχρέωσης και δέσμευση πίστωσης ποσού 279.983,57 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ στον προϋπολογισμό των ετών

2027,2028,2029,2030,2031 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τις ανάγκες λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing) εννέα (9) συνολικά οχημάτων έως 1.400cc [οχτώ (8) οχήματα για την ΠΕ Αχαΐας & Έδρα & ένα (1) όχημα για την ΠΕ Ηλείας].

16.Την από 27/8/2026 μελέτη/τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια εννέα (9) οχημάτων έως 1400cc για τις ανάγκες της ΠΕ Αχαΐας & Έδρας της Π.Δ.Ε. με τη διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operation leasing), χρονικής διάρκειας εξήντα (60) μηνών (5 χρόνια), για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, προϋπολογισμού δαπάνης 225.793,20 ευρώ άνευ ΦΠΑ, ήτοι 279.983,57 με ΦΠΑ.

17.Το αρ. ΠΔΕ/ΔΔ/298275/5125/28-8-2026 έγγραφο του τμήματος Διοικητικής Μέριμνας & Κίνησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΠΔΕ προς τη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της ΠΔΕ για την παροχή σύμφωνης γνώμης σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές προμήθειας εννέα (9) καινούργιων επιβατικών οχημάτων μέσω της διαδικασίας λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), χρονικής διάρκειας εξήντα (60) μηνών (5 χρόνια), για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

18.Το αρ. ΠΔΕ/ΔΜΕΠΕΑΧ/298286/43405/28-8-2026 της Διεύθυνσης Μεταφορών της ΠΔΕ περί «Παροχή σύμφωνης γνώμης σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθειας εννέα (9) καινούργιων επιβατικών οχημάτων μέσω της διαδικασίας λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing)».

19.Τις Αποφάσεις Πολυετούς Ανάληψης Υποχρέωσης: 3359/3-9-2026 (ΑΔΑ:Ψ0Κ47Λ6-Ε8Ψ) στον Κ.Α.Ε. 03.0072.5420105001, & 3360/3-9-2026 (ΑΔΑ:ΨΙΡΑ7Λ6-ΒΙ1) στον Κ.Α.Ε. 01.0072.5420105001.

20.Την ανάγκη προμήθειας, μέσω της διαδικασίας λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), εννέα (9) συνολικά οχημάτων έως 1.400cc [οχτώ (8) οχήματα για την ΠΕ Αχαΐας & Έδρας & ένα (1) όχημα για την ΠΕ Ηλείας], για χρονικό διάστημα 60 μηνών(5 χρόνια), για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

21.Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της σύμβασης για τη λειτουργική χρονομίσθωση(operational leasing) εννέα (9) συνολικά οχημάτων, εκ των οποίων, οχτώ (8) οχήματα προορίζονται για την ΠΕ Αχαΐας & Έδρα & ένα (1) όχημα για την ΠΕ Ηλείας, της ΠΔΕ, ανέρχεται στο ποσό των 225.793,20 € χωρίς Φ.Π.Α και 279.983,57 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., σύμφωνα με τα στοιχεία της σχετικής μελέτης. Το χρονικό διάστημα της λειτουργικής χρονομίσθωσης(operational leasing) είναι για εξήντα (60) μήνες (5 χρόνια).

Από την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του στόλου των οχημάτων της ΠΕ Αχαΐας & Έδρας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας προκύπτει ότι σημαντικός αριθμός υπηρεσιακών οχημάτων παρουσιάζει ιδιαίτερα αυξημένη παλαιότητα, υψηλή χιλιομετρική επιβάρυνση, αυξημένες ανάγκες συντήρησης και επισκευών, καθώς και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και περιβαλλοντική επιβάρυνση. Ειδικότερα, εννέα (9) συνολικά οχήματα της ΠΔΕ έχουν προσδιοριστεί ότι χρήζουν αντικατάσταση, καθώς παρουσιάζουν μέση παλαιότητα περίπου 19,5 έτη και μέση χιλιομετρική επιβάρυνση 336.256 km ανά όχημα. Η κατάσταση αυτή επηρεάζει τη διαθεσιμότητα και αξιοπιστία του στόλου, αυξάνει το λειτουργικό κόστος και δημιουργεί κινδύνους ως προς την απρόσκοπτη κάλυψη των καθημερινών υπηρεσιακών μετακινήσεων. Η ανανέωση του στόλου κρίνεται, συνεπώς, αναγκαία για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των υπηρεσιών, ιδίως εκείνων που απαιτούν συστηματικές μετακινήσεις για ελέγχους, αυτοψίες, επιτόπιες υπηρεσιακές εργασίες και λοιπές υπηρεσιακές ανάγκες.

Για την κάλυψη των ανωτέρω αναγκών προτείνεται η προμήθεια εννέα (9) καινούργιων και αμεταχείριστων επιβατικών οχημάτων μέσω λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), τα οποία είναι σύγχρονης και υβριδικής τεχνολογίας και αφορούν πέντε (5) οχήματα Τύπου Α, κατηγορίας SUV C και τέσσερα (4) οχήματα Τύπου Β, κατηγορίας SUV Β, διάρκειας εξήντα (60) μηνών, με παράλληλη κάλυψη βασικών λειτουργικών δαπανών και υπηρεσιών, όπως ασφάλιση, τέλη κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ, συντήρηση, επισκευές, ελαστικά, οδική βοήθεια και, όπου απαιτείται, όχημα αντικατάστασης.

Η επιλογή της λειτουργικής χρονομίσθωσης παρέχει στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας τη δυνατότητα χρήσης σύγχρονων και ασφαλών οχημάτων εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη επιχειρησιακή διαθεσιμότητα, προβλεψιμότητα του κόστους, περιορισμός του διοικητικού και λειτουργικού φόρτου των υπηρεσιών ενώ παράλληλα αποφεύγεται και η άμεση εφάπαξ επιβάρυνση του προϋπολογισμού από την αγορά νέων οχημάτων. Επιπρόσθετα, η αντικατάσταση των παλαιών και υψηλής κατανάλωσης οχημάτων από νέα υβριδικά οχήματα αναμένεται να οδηγήσει σε σημαντική

μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών ρύπων, συμβάλλοντας στη σταδιακή βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του στόλου της ΠΔΕ.

Η ανανέωση του στόλου των οχημάτων της ΠΔΕ θα πραγματοποιηθεί σταδιακά και με τρόπο που θα διασφαλίζει την επιχειρησιακή συνέχεια των υπηρεσιών της. Ειδικότερα, η παραλαβή και θέση σε κυκλοφορία των νέων οχημάτων μέσω της διαδικασίας λειτουργικής χρονομίσθωσης θα προηγηθεί της απόσυρσης των υφιστάμενων οχημάτων που κρίνονται προς αντικατάσταση. Η διαδικασία αυτή κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι καθ' όλη τη διάρκεια της μετάβασης θα υπάρχει επαρκής διαθέσιμος στόλος για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών και να αποφευχθεί οποιοδήποτε κενό στη δυνατότητα μετακίνησης των υπηρεσιών. Μετά την παραλαβή και θέση σε κυκλοφορία των νέων οχημάτων, θα ακολουθήσει σε επόμενο στάδιο η διαδικασία απόσυρσης των αντίστοιχων παλαιών οχημάτων, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

Επισυνάπτεται το κείμενο της μελέτης/Τεχνικών Προδιαγραφών:

Αντικείμενο της μελέτης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η πλήρης τεκμηρίωση της αναγκαιότητας, του φυσικού αντικειμένου, των ελάχιστων τεχνικών απαιτήσεων, των παρεχόμενων υπηρεσιών λειτουργικής χρονομίσθωσης, των κριτηρίων αξιολόγησης και του ενδεικτικού προϋπολογισμού για την κάλυψη των αναγκών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μέσω σύμβασης λειτουργικής χρονομίσθωσης οχημάτων. Οι ειδικότερες τεχνικές προδιαγραφές, οι απαιτήσεις εξοπλισμού και οι παρεχόμενες υπηρεσίες αποτυπώνονται αναλυτικά σε Πίνακες Συμμόρφωσης.

Η υπό ανάθεση σύμβαση αφορά την παροχή υπηρεσιών λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), με τη διαδικασία ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού, εννέα (9) καινούργιων και αμεταχείριστων επιβατικών οχημάτων διάρκειας εξήντα (60) μηνών, με ταυτόχρονη παροχή ολοκληρωμένων υποστηρικτικών υπηρεσιών. Τα οχήματα κατανέμονται σε δύο κατηγορίες, ήτοι σε πέντε (5) οχήματα Τύπου Α και τέσσερα (4) οχήματα Τύπου Β, όπως ακριβώς εξειδικεύονται στους Πίνακες Συμμόρφωσης.

Ειδικότερα, η μελέτη καλύπτει την αντικατάσταση εννέα (9) παλαιών οχημάτων του υφιστάμενου στόλου, τα οποία, σύμφωνα με την αποτύπωση των στοιχείων της Υπηρεσίας, εμφανίζουν ιδιαίτερα αυξημένη παλαιότητα, σημαντική χιλιομετρική επιβάρυνση, υψηλό κόστος συντήρησης και μειωμένη ενεργειακή και περιβαλλοντική απόδοση. Παράλληλα, περιλαμβάνει το σύνολο των τεχνικών και λειτουργικών απαιτήσεων για τα προς μίσθωση οχήματα και για την παροχή της υπηρεσίας χρονομίσθωσης, όπως αυτές αναπτύσσονται αναλυτικά στον αντίστοιχο πίνακα συμμόρφωσης.

Η παρούσα μελέτη έχει ως σκοπό να αποτελέσει συνεκτική βάση για τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, να εξειδικεύσει τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και να τεκμηριώσει ότι η επιλεγείσα λύση της λειτουργικής χρονομίσθωσης υπηρετεί κατά τον βέλτιστο τρόπο τις επιχειρησιακές, οικονομικές και περιβαλλοντικές ανάγκες της Περιφέρειας.

Σκοπιμότητα και τεκμηρίωση της ανάγκης

Η ανάγκη ανανέωσης και ενίσχυσης του στόλου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας προέκυψε από συστηματική καταγραφή των μέσων μετακίνησης που χρησιμοποιούν σήμερα οι υπηρεσίες της, από εισηγήσεις υπηρεσιακών στελεχών, από συζητήσεις με τους Χωρικούς Αντιπεριφερειάρχες και, κυρίως, από την αποτύπωση των παγίων στοιχείων και των πραγματικών αναγκών των Περιφερειακών Ενοτήτων. Από την επεξεργασία των στοιχείων αυτών διαπιστώθηκε ότι οι υφιστάμενες δυνατότητες μετακίνησης δεν επαρκούν για την πλήρη, ασφαλή και αποτελεσματική άσκηση των καθημερινών υπηρεσιακών και ελεγκτικών αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών της Περιφέρειας.

Ειδικότερα, προέκυψε ότι σημαντικό μέρος του υφιστάμενου στόλου υπολείπεται όχι μόνο ποσοτικά, αλλά και ποιοτικά, καθώς αποτελείται από οχήματα μεγάλης ηλικίας, με αυξημένη χιλιομετρική επιβάρυνση, υψηλές καταναλώσεις καυσίμου, αυξημένες ανάγκες συντήρησης και επισκευών, καθώς και σημαντική επιβάρυνση ως προς τις εκπομπές ρύπων. Τα χαρακτηριστικά αυτά επηρεάζουν άμεσα τη διαθεσιμότητα των οχημάτων, την αξιοπιστία των μετακινήσεων, την ασφάλεια των χρηστών και το συνολικό λειτουργικό κόστος για την Περιφέρεια.

Υπό τα δεδομένα αυτά, η Περιφέρεια προχώρησε στην καταγραφή των αναγκών της και στη διαμόρφωση ενός συγκεκριμένου σχεδίου ανανέωσης του στόλου, το οποίο βασίζεται σε δύο αλληλένδετους άξονες: αφενός στην απόσυρση εννέα (9) πεπαλαιωμένων οχημάτων και αφετέρου στην προμήθεια, με τη μέθοδο της λειτουργικής

χρονομίσθωσης, ισάριθμων εννέα (9) νέων επιβατικών οχημάτων νέας τεχνολογίας. Η επιλογή αυτή κρίνεται κατάλληλη, διότι επιτρέπει άμεση επιχειρησιακή ενίσχυση των υπηρεσιών, προβλέψιμο και σταθερό κόστος σε βάθος πενταετίας και μετακύλιση κρίσιμων λειτουργικών δαπανών στον ανάδοχο.

Υφιστάμενη κατάσταση – οχήματα προς απόσυρση

Από την εσωτερική αποτύπωση της Υπηρεσίας προέκυψε ότι τα προς αντικατάσταση οχήματα παρουσιάζουν ιδιαίτερα επιβαρυμένη εικόνα. Συγκεκριμένα, για τα εννέα (9) οχήματα που προτείνονται προς απόσυρση, ο μέσος όρος παλαιότητας ανέρχεται σε 19,5 έτη, ο μέσος όρος κυβισμού σε 1.750 cc ανά όχημα και ο μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων σε 336.256 km ανά όχημα. Στην Αχαΐα και στην Έδρα αποσύρονται οκτώ (8) οχήματα με μέση παλαιότητα 19,6 έτη και μέσο όρο 315.476 km, ενώ στην Ηλεία αποσύρεται ένα (1) όχημα με παλαιότητα 18,2 έτη και 502.500 km. Τα ανωτέρω στοιχεία καταδεικνύουν ότι πρόκειται για στόλο ο οποίος έχει υπερβεί προ πολλού τον συνήθη επιχειρησιακό κύκλο ζωής του και δημιουργεί αυξανόμενη επιβάρυνση για την Υπηρεσία.

Τα κριτήρια επιλογής των οχημάτων προς απόσυρση συνδέονται κυρίως με την παλαιότητά τους, την εν γένει κατάστασή τους, το αυξημένο κόστος συντήρησης και ανταλλακτικών, την υπερβολική κατανάλωση καυσίμου, την επιβάρυνση από εκπομπές ρύπων και τον αυξημένο κίνδυνο ακινητοποιήσεων ή βλαβών. Η εικόνα αυτή δυσχεραίνει τον προγραμματισμό των μετακινήσεων, αυξάνει το διοικητικό βάρος διαχείρισης του στόλου και επηρεάζει δυσμενώς την εύρυθμη άσκηση των αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών.

| Περιφερειακή Ενότητα | Αριθμός οχημάτων προς απόσυρση | Μ.Ο. ετών κτήσης / παλαιότητα ανά όχημα | Σύνολο κυβικών (cc) | Μ.Ο. κυβικών (cc) ανά όχημα | Μ.Ο. χιλιομέτρων ανά όχημα |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Αχαΐα και Έδρα       | 8                              | 19,6                                    | 13.763              | 1.720                       | 315.476                    |
| Ηλεία                | 1                              | 18,2                                    | 1.984               | 1.984                       | 502.500                    |
| Σύνολο               | 9                              | 19,5                                    | 15.747              | 1.750                       | 336.256                    |

Περιγραφή προτεινόμενης υπηρεσίας

Με την παρούσα μελέτη προτείνεται η λειτουργική χρονομίσθωση εννέα (9) νέων επιβατικών οχημάτων με υβριδική τεχνολογία, κατανεμημένων σε δύο τύπους, ήτοι πέντε (5) οχήματα Τύπου Α και τέσσερα (4) οχήματα Τύπου Β. Τα ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά, ο απαιτούμενος εξοπλισμός και οι επιμέρους απαιτήσεις κάθε τύπου οχήματος αποτυπώνονται στους Πίνακες Συμμόρφωσης.

Η λειτουργική χρονομίσθωση συνίσταται στη χρήση νέων επιβατικών οχημάτων έναντι συμφωνημένου μισθώματος, στο οποίο ενσωματώνονται κρίσιμες υποστηρικτικές υπηρεσίες. Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου τα οχήματα επιστρέφονται στον ανάδοχο χωρίς υποχρέωση αγοράς από την Αναθέτουσα Αρχή. Η μορφή αυτή σύμβασης διασφαλίζει πλήρη λειτουργικότητα του στόλου καθ' όλη τη διάρκεια της πενταετίας, υπό τους ειδικότερους όρους που περιγράφονται στον Πίνακα Συμμόρφωσης 3.

Το συμβατικό μίσθωμα προτείνεται να παραμένει σταθερό σε όλη τη διάρκεια της πενταετίας και να περιλαμβάνει τουλάχιστον: πλήρη ασφαλιστική κάλυψη, τέλη κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ, τακτική και έκτακτη συντήρηση, επισκευές, ελαστικά, οδική βοήθεια και όχημα αντικατάστασης. Οι ανωτέρω υπηρεσίες και οι ελάχιστες απαιτήσεις παροχής τους αποτυπώνονται αναλυτικά στον Πίνακα Συμμόρφωσης 3.

| Τύπος οχήματος | Περιγραφή                                                     | Πλήθος |
|----------------|---------------------------------------------------------------|--------|
| Τύπος Α        | Επιβατικό όχημα τύπου SUV κατηγορίας C με υβριδική τεχνολογία | 5      |
| Τύπος Β        | Επιβατικό όχημα τύπου SUV κατηγορίας Β με υβριδική τεχνολογία | 4      |

### Βασικά οφέλη της επιλογής *leasing*

Η επιλογή της λειτουργικής χρονομίσθωσης τεκμηριώνεται περαιτέρω από το γεγονός ότι συνδυάζει επιχειρησιακή επάρκεια, οικονομική προβλεψιμότητα, περιορισμό διοικητικού φόρτου και βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του στόλου. Σε αντίθεση με την κλασική λύση της αγοράς, η χρονομίσθωση δεν εξαντλείται στην προμήθεια οχημάτων, αλλά συνιστά ένα ολοκληρωμένο μοντέλο διαχείρισης στόλου, στο οποίο η Περιφέρεια εξασφαλίζει διαθεσιμότητα κατάλληλων οχημάτων και προκαθορισμένο πλαίσιο παροχής υπηρεσιών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

- διασφαλίζει συνεχή επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του στόλου, καθώς ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποστήριξη των οχημάτων, τη συντήρηση, τις επισκευές, την οδική βοήθεια και, όπου απαιτείται, τη διάθεση οχήματος αντικατάστασης,
- παρέχει σταθερό και προβλέψιμο δημοσιονομικό πλαίσιο, δεδομένου ότι το κόστος αποτυπώνεται σε προκαθορισμένο μίσθωμα και δεν επιβαρύνεται από απρόβλεπτες δαπάνες συντήρησης, ανταλλακτικών, ασφάλισης, τελών και τεχνικών ελέγχων,
- μειώνει αισθητά τον διοικητικό φόρτο των υπηρεσιών της Περιφέρειας, οι οποίες απαλλάσσονται από την καθημερινή διαχείριση περιστατικών βλαβών, την παρακολούθηση συμβολαίων ασφάλισης, την έκδοση τελών, τον προγραμματισμό ελέγχων και τη διαχείριση ανταλλακτικών,
- ενισχύει την οδική ασφάλεια και την αξιοπιστία των μετακινήσεων, καθώς τα νέα οχήματα φέρουν σύγχρονα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας, καθώς και επικαιροποιημένο εξοπλισμό άνεσης και υποβοήθησης οδήγησης,
- συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών ρύπων, μέσω της αντικατάστασης παλαιών βενζινοκίνητων οχημάτων υψηλής κατανάλωσης από νέα υβριδικά οχήματα με χαμηλότερες εκπομπές CO<sub>2</sub> και βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση,
- δημιουργεί συνθήκες καλύτερου προγραμματισμού για την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς εξασφαλίζει εκ των προτέρων γνωστούς όρους ανανέωσης στόλου, σαφές χρονοδιάγραμμα παράδοσης και ενιαίο πλαίσιο υποχρεώσεων του αναδόχου.

Επιπλέον, η επιλογή της χρονομίσθωσης είναι λειτουργικά καταλληλότερη για φορέα με γεωγραφικά διασπαρμένες υπηρεσίες, όπως η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, διότι περιορίζει τον χρόνο ακινητοποίησης των οχημάτων και επιτρέπει την άμεση επαναφορά τους σε κυκλοφορία σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος. Με τον τρόπο αυτό προστατεύεται η επιχειρησιακή συνέχεια των υπηρεσιών, ιδίως σε μετακινήσεις που σχετίζονται με ελέγχους, αυτοψίες, διοικητική υποστήριξη, πολιτική προστασία και εν γένει υπηρεσιακές ανάγκες καθημερινής μετακίνησης προσωπικού.

Υπό τα δεδομένα αυτά, η λειτουργική χρονομίσθωση δεν αποτελεί απλώς χρηματοδοτικό εργαλείο, αλλά ολοκληρωμένη λύση ανανέωσης και διαχείρισης στόλου με σαφές τεχνικό, οικονομικό και διοικητικό πλεονέκτημα. Η καταλληλότητα της προτεινόμενης λύσης εδράζεται τόσο στα ειδικά χαρακτηριστικά των ζητούμενων οχημάτων όσο και στις απαιτήσεις της υπηρεσίας υποστήριξης.

### Οικονομική τεκμηρίωση και ενδεικτικός προϋπολογισμός

Σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία της Υπηρεσίας της τελευταίας τετραετίας, αλλά και με την επικαιροποιημένη οικονομική επεξεργασία της προτεινόμενης λύσης, η αντικατάσταση των υφιστάμενων οχημάτων με τη μέθοδο της λειτουργικής χρονομίσθωσης δημιουργεί ουσιώδες οικονομικό όφελος. Το όφελος αυτό προκύπτει τόσο από την απαλλαγή της Περιφέρειας από σειρά πάγιων και έκτακτων δαπανών που μεταφέρονται στον ανάδοχο, όσο και από τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και από την αποφυγή άμεσης εκταμίευσης σημαντικού κεφαλαίου για αγορά νέων οχημάτων.

### Ενδεικτικές δαπάνες που καλύπτονται από το *leasing*

| Είδος δαπάνης                                                                                | Υψος δαπάνης (οχήματα που αποσύρονται και αντικαθίστανται) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Εκτιμώμενο κόστος συντήρησης, κόστος ανταλλακτικών και ελαστικών (μέσος όρος ετών 2027-2031) | 30.000 €                                                   |
| Ασφάλιστρα αυτοκινήτων (μικτή ασφάλεια 700/όχημα)                                            | 6.300 €                                                    |
| Τέλη κυκλοφορίας και ΚΤΕΟ                                                                    | 2.700 €                                                    |
| <b>Σύνολο</b>                                                                                | <b>39.000 €</b>                                            |

Ενδεικτικό όφελος καυσίμου

Με βάση τα στοιχεία της Υπηρεσίας, την εκτιμώμενη κατανάλωση καυσίμου (κατά μέσο όρο για τα έτη 2027-2031), τα προς απόσυρση οχήματα θα καταναλώσουν περίπου (2.750 X 9 οχήματα) 24.750 λίτρα βενζίνης. Με μέση τιμή καυσίμου 2,00 € ανά λίτρο, το αντίστοιχο ετήσιο κόστος για το ίδιο επίπεδο χρήσης ανέρχεται σε 49.500 €. Για τα νέα υβριδικά οχήματα, με συντηρητική εκτίμηση κατανάλωσης έως 5,5 l/100 km, το αντίστοιχο ετήσιο κόστος εκτιμάται σε 24.750 €, ήτοι προκύπτει ενδεικτική ετήσια εξοικονόμηση 24.750€ και ποσοστό περίπου 50%.

| Ετήσιο κόστος καυσίμου υφιστάμενων οχημάτων (εκτιμώμενα χιλιόμετρα ανά όχημα 25.000/έτος) | Ετήσιο κόστος καυσίμου νέων οχημάτων |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 49.500 €                                                                                  | 24.750€                              |
| Ετήσια διαφορά:                                                                           | 24.750 €                             |
| Ενδεικτική ετήσια εξοικονόμηση:                                                           | 50%                                  |

Ενδεικτικός προϋπολογισμός σύμβασης

| Τύπος οχήματος | Πλήθος   | Μηνιαίο κόστος ανά τύπο (€ άνευ ΦΠΑ) | Ετήσιο κόστος συνολικά ανά τύπο (€ χωρίς ΦΠΑ) | Ετήσιο κόστος ανά τύπο (€ με ΦΠΑ) | Συνολικό κόστος 60 μηνών (€ χωρίς ΦΠΑ) | Συνολικό κόστος 60 μηνών (€ με ΦΠΑ) |
|----------------|----------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|
| Τύπος Α        | 5        | 2.051,50 €<br>(5x410,30 €)           | 24.618,00 €                                   | 30.526,32 €                       | 123.090,00 €                           | 152.631,60 €                        |
| Τύπος Β        | 4        | 1.711,72 €<br>(4x427,93 €)           | 20.540,64 €                                   | 25.470,39 €                       | 102.703,20 €                           | 127.351,97 €                        |
| <b>Σύνολο</b>  | <b>9</b> | <b>3.763,22 €</b>                    | <b>45.158,64 €</b>                            | <b>55.996,71 €</b>                | <b>225.793,20 €</b>                    | <b>279.983,57 €</b>                 |

Σύγκριση με εναλλακτική λύση άμεσης αγοράς

Η εναλλακτική λύση της άμεσης αγοράς νέων οχημάτων συνεπάγεται σημαντική εφάπαξ ταμειακή επιβάρυνση για την Περιφέρεια. Με βάση την ενδεικτική λιανική αποτίμηση της αγοράς, το συνολικό κόστος απόκτησης των πέντε (5) οχημάτων Τύπου Α εκτιμάται σε 140.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και των τεσσάρων (4) οχημάτων Τύπου Β σε 100.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ήτοι συνολικά σε 240.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Η καταβολή του ποσού αυτού εντός ενός οικονομικού έτους θα επιβάρυνε δυσανάλογα τον προϋπολογισμό του φορέα, ενώ η λύση της χρονομίσθωσης κατανέμει το κόστος σε πενταετία και ταυτόχρονα μεταφέρει στον ανάδοχο το κόστος υποστήριξης του στόλου.

Οικονομικό Όφελος

Το συνολικό οικονομικό όφελος ανέρχεται σε 63.750 ευρώ (39.000 Ύψος δαπάνης, οχήματα που αποσύρονται και αντικαθίστανται +24.750 ετήσια εξοικονόμηση καυσίμων). Παράλληλα, με την επιλογή αυτή επιτυγχάνεται σημαντική εξοικονόμηση πόρων και ενίσχυση της ρευστότητας, καθώς, μετά την αφαίρεση του ετήσιου κόστους leasing ύψους 55.996,71 ευρώ, προκύπτει καθαρό ετήσιο όφελος περίπου 7.753,29 ευρώ. Σε ορίζοντα πενταετίας, το συνολικό οικονομικό όφελος υπερβαίνει τις 38.766 ευρώ, γεγονός που καταδεικνύει ότι η συγκεκριμένη λύση συμβάλλει ουσιαστικά τόσο στη μείωση του κόστους όσο και στη διασφάλιση σημαντικών χρηματοοικονομικών πόρων για την υπηρεσία.

Παρεχόμενες υπηρεσίες της λειτουργικής χρονομίσθωσης

Η σύμβαση λειτουργικής χρονομίσθωσης περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τις ακόλουθες υπηρεσίες, οι οποίες θα παρέχονται χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση πέραν του συμβατικού μισθώματος, εκτός των ρητώς προβλεπόμενων περιπτώσεων υπέρβασης:

- πλήρη ασφαλιστική κάλυψη καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης,
- καταβολή τελών κυκλοφορίας και δαπανών ΚΤΕΟ,
- τακτική συντήρηση, μηχανικές επισκευές, φανοποιείο και ανταλλακτικά,
- αντικατάσταση ελαστικών και συναφείς εργασίες ανά 40.000 km,
- 24ωρη πανελλαδική οδική βοήθεια,

Ο δηλωθείς χρόνος παράδοσης των οχημάτων δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Επίσης, η σύμβαση θα πρέπει να καλύπτει κατ' ελάχιστον 25.000 χιλιόμετρα ανά όχημα κατ' έτος. Οι σχετικές απαιτήσεις ως προς τα οχήματα και την υπηρεσία παρακολουθούνται και αποδεικνύονται με βάση τους πίνακες συμμόρφωσης του Παραρτήματος Ι.

Κριτήριο ανάθεσης και κριτήρια αξιολόγησης

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν. 4412/2016.

| Κριτήριο | Περιγραφή                                                          | Συντελεστής βαρύτητας |
|----------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| K1       | Τεχνικά χαρακτηριστικά και καταλληλότητα οχήματος                  | 25%                   |
| K2       | Εξοπλισμός ασφάλειας και τεχνολογικός εξοπλισμός                   | 20%                   |
| K3       | Περιβαλλοντική απόδοση και ενεργειακή αποδοτικότητα                | 15%                   |
| K4       | Υπηρεσίες χρονομίσθωσης, τεχνικής υποστήριξης και χρόνος παράδοσης | 40%                   |

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

- Βαθμολογία 100 αποδίδεται όταν η προσφορά καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της διακήρυξης.
- Βαθμολογία μεγαλύτερη των 100 και έως 120 αποδίδεται όταν η προσφορά παρουσιάζει ποιοτική υπεροχή ή/και πρόσθετα χαρακτηριστικά σε σχέση με τις απαιτήσεις της διακήρυξης.
- Κριτήριο που λαμβάνει βαθμολογία μικρότερη των 100 βαθμών συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς.

Για τα κριτήρια K2 και K4 η βαθμολόγηση γίνεται με βάση την ακόλουθη ενδεικτική κλίμακα:

| Βαθμολογία | Ερμηνεία                   |
|------------|----------------------------|
| 100        | Πλήρης κάλυψη απαιτήσεων   |
| 105        | Μικρή ποιοτική υπεροχή     |
| 110        | Σημαντική ποιοτική υπεροχή |

| Βαθμολογία | Ερμηνεία                            |
|------------|-------------------------------------|
| 115        | Πολύ υψηλή ποιότητα                 |
| 120        | Εξαιρετική ποιότητα / σαφής υπεροχή |

#### Ανάλυση των κριτηρίων.

**Κριτήριο K1 – Τεχνικά χαρακτηριστικά και καταλληλότητα οχήματος**

Το κριτήριο αξιολογεί τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων οχημάτων και τη συνολική καταλληλότητά τους για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Αναθέτουσας Αρχής.

Η αξιολόγηση βασίζεται σε αντικειμενικά στοιχεία των τεχνικών χαρακτηριστικών, όπως:

- ισχύς κινητήρα
- χώρος αποσκευών
- διαστάσεις οχήματος

Η αξιολόγηση πραγματοποιείται διακριτά για κάθε τύπο οχήματος, ως εξής: Τύπος Α: 5 οχήματα και Τύπος Β: 4 οχήματα.

#### Υπολογισμός βαθμολογίας για τον Τύπο Οχήματος Α

Για τον Τύπο Α υπολογίζεται δείκτης τεχνικής επίδοσης:

$$TA = 0,40 \times (PA / PA_{max}) + 0,40 \times (BA / BA_{max}) + 0,20 \times (LA / LA_{max})$$

όπου PA είναι η ισχύς κινητήρα, BA ο χώρος αποσκευών και LA το μήκος του προσφερόμενου οχήματος τύπου Α, ενώ PA<sub>max</sub>, BA<sub>max</sub> και LA<sub>max</sub> είναι οι μέγιστες αντίστοιχες τιμές μεταξύ των αποδεκτών προσφορών.

Η βαθμολογία του τύπου Α προκύπτει από τον τύπο:

$$K1A = 100 + 20 \times TA$$

#### Υπολογισμός βαθμολογίας για τον Τύπο Οχήματος Β

Για τον Τύπο Β υπολογίζεται δείκτης τεχνικής επίδοσης:

$$TB = 0,40 \times (PB / PB_{max}) + 0,40 \times (BB / BB_{max}) + 0,20 \times (LB / LB_{max})$$

όπου PB είναι η ισχύς κινητήρα, BB ο χώρος αποσκευών και LB το μήκος του προσφερόμενου οχήματος τύπου Β, ενώ PB<sub>max</sub>, BB<sub>max</sub> και LB<sub>max</sub> είναι οι μέγιστες αντίστοιχες τιμές μεταξύ των αποδεκτών προσφορών.

Η βαθμολογία του τύπου Β προκύπτει από τον τύπο:

$$K1B = 100 + 20 \times TB$$

#### Τελική βαθμολογία K1

Η τελική βαθμολογία του κριτηρίου K1 προκύπτει ως σταθμισμένος μέσος όρος, ανάλογα με τον αριθμό οχημάτων κάθε τύπου:

$$K1 = (5 \times K1A + 4 \times K1B) / 9$$

#### Κριτήριο K2 – Εξοπλισμός ασφάλειας και τεχνολογικός εξοπλισμός

Αξιολογείται το επίπεδο ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας των οχημάτων καθώς και ο λειτουργικός και τεχνολογικός εξοπλισμός τους.

Ειδικότερα εξετάζονται:

- συστήματα ενεργητικής ασφάλειας και υποβοήθησης οδήγησης
- συστήματα παθητικής ασφάλειας
- πρόσθετος εξοπλισμός ασφάλειας πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων
- τεχνολογικός εξοπλισμός που συμβάλλει στην ασφάλεια και ευχρηστία
- συστήματα πολυμέσων και υποστήριξης οδηγού

Η αξιολόγηση γίνεται με βάση το συνολικό επίπεδο ασφάλειας και τεχνολογικού εξοπλισμού.

#### Κριτήριο K3 – Περιβαλλοντική απόδοση και ενεργειακή αποδοτικότητα

Το κριτήριο αξιολογεί την περιβαλλοντική επίδοση του συνολικού στόλου οχημάτων με βάση τις επίσημες τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> και κατανάλωσης καυσίμου σύμφωνα με τη διαδικασία μέτρησης WLTP.

**Ελάχιστες απαιτήσεις**

| Παράμετρος                                          | Ελάχιστη απαίτηση |
|-----------------------------------------------------|-------------------|
| Εκπομπές CO <sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος WLTP) | ≤ 135 g/km        |
| Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος WLTP)      | ≤ 6,5 l/100 km    |

Προσφορά που δεν πληροί μία ή περισσότερες από τις ανωτέρω απαιτήσεις απορρίπτεται.

**Υπολογισμός περιβαλλοντικού δείκτη**

Για κάθε προσφορά υπολογίζεται περιβαλλοντικός δείκτης:

$$P = 0,60 \times (CO_2 / 135) + 0,40 \times (F / 6,5)$$

όπου CO<sub>2</sub> είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε g/km και F η κατανάλωση καυσίμου σε l/100 km. Όσο μικρότερη η τιμή του δείκτη P, τόσο καλύτερη η περιβαλλοντική επίδοση της προσφοράς.

**Υπολογισμός βαθμολογίας K3**

Η βαθμολογία του κριτηρίου K3 προκύπτει από τον τύπο:

$$K3 = 100 + 20 \times (P_{max} - P_i) / (P_{max} - P_{min})$$

όπου P<sub>i</sub> είναι ο περιβαλλοντικός δείκτης της προσφοράς i, P<sub>min</sub> η καλύτερη επίδοση μεταξύ των αποδεκτών προσφορών και P<sub>max</sub> η χειρότερη αποδεκτή επίδοση. Σε περίπτωση που όλες οι αποδεκτές προσφορές έχουν την ίδια τιμή δείκτη P, όλες λαμβάνουν βαθμολογία 100 για το κριτήριο K3.

**Κριτήριο K4 – Υπηρεσίες χρονομίσθωσης, τεχνικής υποστήριξης και χρόνος παράδοσης**

Αξιολογείται η ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει ο οικονομικός φορέας στο πλαίσιο της σύμβασης μίσθωσης.

Ειδικότερα εξετάζονται:

- οργάνωση υπηρεσιών συντήρησης
- δίκτυο συνεργείων και γεωγραφική κάλυψη
- χρόνος ανταπόκρισης σε βλάβες
- διαθεσιμότητα και χρόνος διάθεσης οχήματος αντικατάστασης
- διαχείριση ατυχημάτων
- παρακολούθηση συντήρησης
- χρόνος παράδοσης οχημάτων

Η αξιολόγηση γίνεται με βάση τη συνολική ποιότητα και αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών χρονομίσθωσης.

**Μεθοδολογία υπολογισμού**

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται από τον τύπο:  $T = \sigma_1 \times K1 + \sigma_2 \times K2 + \sigma_3 \times K3 + \sigma_4 \times K4$ , όπου  $\sigma_1 = 0,25$ ,  $\sigma_2 = 0,20$ ,  $\sigma_3 = 0,15$  και  $\sigma_4 = 0,40$ .

Η τελική κατάταξη των προσφορών προκύπτει από τη σχέση:  $A = 0,80 \times (T_i / T_{max}) + 0,20 \times (O_{min} / O_i)$ , όπου T<sub>max</sub> είναι η μεγαλύτερη τεχνική βαθμολογία, T<sub>i</sub> η τεχνική βαθμολογία της προσφοράς i, O<sub>min</sub> η χαμηλότερη οικονομική προσφορά και O<sub>i</sub> η οικονομική προσφορά του προσφέροντος i.

Η αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών διενεργείται από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης, με βάση τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς, τα τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών και κάθε άλλο επίσημο αποδεικτικό στοιχείο που υποβάλλεται από τους οικονομικούς φορείς.

**Μεθοδολογία αξιολόγησης τεχνικών προσφορών**

Η αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών πραγματοποιείται από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης σύμφωνα με τα κριτήρια και τους συντελεστές βαρύτητας που ορίζονται στη διακήρυξη.

Η βαθμολόγηση των κριτηρίων πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς, τα τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών και κάθε άλλο αποδεικτικό στοιχείο που υποβάλλεται από τους οικονομικούς φορείς.

Για τα κριτήρια που βασίζονται σε μετρήσιμα τεχνικά χαρακτηριστικά, η βαθμολογία προκύπτει μέσω των μαθηματικών τύπων που περιγράφονται στη διακήρυξη.

Για τα κριτήρια που αφορούν ποιοτικά χαρακτηριστικά, η βαθμολογία αποδίδεται από την Επιτροπή Αξιολόγησης σύμφωνα με την καθορισμένη κλίμακα βαθμολόγησης.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου πραγματοποιείται αυτόνομα και τεκμηριώνεται με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Σε περίπτωση που τα στοιχεία που δηλώνονται στην προσφορά δεν τεκμηριώνονται επαρκώς από επίσημα έγγραφα του κατασκευαστή ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, η Επιτροπή δύναται να ζητήσει διευκρινίσεις από τον οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη και στην κείμενη νομοθεσία.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς χρησιμοποιείται στη συνέχεια στον τύπο υπολογισμού της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς.

#### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Οι ακόλουθοι πίνακες αποτελούν πίνακες συμμόρφωσης των ελάχιστων τεχνικών προδιαγραφών και περιλαμβάνουν τις τεχνικές προδιαγραφές των οχημάτων καθώς και τις απαιτούμενες υπηρεσίες λειτουργικής χρονομίσθωσης που θα πρέπει να παρέχονται από τον ανάδοχο στο πλαίσιο της σύμβασης. Οι προδιαγραφές που ακολουθούν αποτελούν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και πρέπει να πληρούνται στο σύνολό τους από τους οικονομικούς φορείς.

Οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να συμπληρώσουν τους πίνακες συμμόρφωσης που ακολουθούν, δηλώνοντας για κάθε απαίτηση το προσφερόμενο χαρακτηριστικό, τη συμμόρφωση με την απαίτηση και την αντίστοιχη παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια ή άλλα επίσημα έγγραφα τεκμηρίωσης.

##### **1. Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις**

Τα προσφερόμενα οχήματα θα πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχείριστα και αμεταχείριστης πρώτης χρήσης, σύγχρονης τεχνολογίας, να προέρχονται από την τρέχουσα εμπορική σειρά του κατασκευαστή και να πληρούν τις ισχύουσες ευρωπαϊκές και εθνικές προδιαγραφές ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Τα οχήματα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές εκπομπών ρύπων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε περίπτωση διαφοροποίησης ή κατάργησης του προσφερόμενου μοντέλου κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει όχημα ίδιων ή ανώτερων τεχνικών χαρακτηριστικών, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά που δηλώνονται από τον οικονομικό φορέα πρέπει να τεκμηριώνονται από επίσημα τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις ή άλλα επίσημα έγγραφα του κατασκευαστή. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει διευκρινίσεις ή συμπληρωματικά στοιχεία για την επιβεβαίωση των δηλωθέντων χαρακτηριστικών.

##### **2. Οδηγίες Συμπλήρωσης Πινάκων Συμμόρφωσης**

Οι πίνακες που ακολουθούν αποτελούν πίνακες συμμόρφωσης των τεχνικών προδιαγραφών. Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να συμπληρώσουν όλα τα πεδία των πινάκων. Στη στήλη «Προσφερόμενο χαρακτηριστικό» αναγράφεται το πραγματικό τεχνικό χαρακτηριστικό του προσφερόμενου οχήματος ή της υπηρεσίας.

Στη στήλη «Συμμόρφωση» αναγράφεται «ΝΑΙ» εφόσον η απαίτηση καλύπτεται πλήρως ή «ΟΧΙ» σε περίπτωση απόκλισης. Στη στήλη «Παραπομπή» πρέπει να αναφέρεται το τεχνικό φυλλάδιο ή άλλο έγγραφο στο οποίο τεκμηριώνεται το αντίστοιχο χαρακτηριστικό.

**Πίνακας 1. Τεχνικές προδιαγραφές Τύπου Οχήματος Α (5 οχήματα)**

| <b>A/A</b> | <b>Απαίτηση</b>                              | <b>Ελάχιστη απαίτηση</b>                                | <b>Προσφερόμενο χαρακτηριστικό</b> | <b>Συμμόρφωση</b> | <b>Παραπομπή</b> |
|------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------|
| 1          | Κατηγορία οχήματος                           | Επιβατικό όχημα τύπου SUV κατηγορίας C                  |                                    |                   |                  |
| 2          | Κατάσταση οχήματος                           | Καινούργιο, αμεταχειρίστο, αμεταχειρίστης πρώτης χρήσης |                                    |                   |                  |
| 3          | Έτος μοντέλου / πρώτης εμπορικής κυκλοφορίας | Από το 2023 και μετά                                    |                                    |                   |                  |
| 4          | Θέσεις επιβατών                              | Τουλάχιστον 5                                           |                                    |                   |                  |
| 5          | Χρώμα                                        | Λευκό ή άλλο ουδέτερο εταιρικό χρώμα                    |                                    |                   |                  |
| 6          | Τύπος κινητήρα                               | Βενζίνη με υβριδική υποβοήθηση                          |                                    |                   |                  |
| 7          | Κυβισμός κινητήρα                            | Έως 1.300 cc                                            |                                    |                   |                  |
| 8          | Συνδυαστική ισχύς κινητήρα                   | Τουλάχιστον 130 PS                                      |                                    |                   |                  |
| 9          | Κιβώτιο ταχυτήτων                            | Αυτόματο                                                |                                    |                   |                  |
| 10         | Κίνηση                                       | Στους δύο τροχούς                                       |                                    |                   |                  |
| 11         | Προδιαγραφή εκπομπών                         | EURO 6e ή νεότερη                                       |                                    |                   |                  |
| 12         | Μήκος οχήματος                               | Από 4.351 mm έως 4.550 mm                               |                                    |                   |                  |
| 13         | Απόσταση από το έδαφος                       | Περισσότερο από 160 mm                                  |                                    |                   |                  |
| 14         | Χώρος αποσκευών                              | Τουλάχιστον 430 lt                                      |                                    |                   |                  |
| 15         | Ζάντες                                       | Ελαφρού κράματος, τουλάχιστον 17"                       |                                    |                   |                  |
| 16         | Σύστημα πέδησης ABS                          | NAI                                                     |                                    |                   |                  |

| A/A | Απαίτηση                                 | Ελάχιστη απαίτηση                                                               | Προσφερόμενο χαρακτηριστικό | Συμμόρφωση | Παραπομπή |
|-----|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------|
| 17  | Σύστημα ευστάθειας ESP ή ισοδύναμο       | NAI                                                                             |                             |            |           |
| 18  | Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού           | NAI                                                                             |                             |            |           |
| 19  | Πλευρικοί αερόσακοι                      | NAI                                                                             |                             |            |           |
| 20  | Αερόσακοι τύπου κουρτίνας                | NAI                                                                             |                             |            |           |
| 21  | Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα | NAI                                                                             |                             |            |           |
| 22  | Σύστημα κλιματισμού                      | Αυτόματος κλιματισμός                                                           |                             |            |           |
| 23  | Σύστημα πολυμέσων                        | Οθόνη αφής                                                                      |                             |            |           |
| 24  | Σύνδεση κινητού τηλεφώνου                | Δυνατότητα σύνδεσης κινητού (π.χ. Android Auto ή/και Apple CarPlay ή ισοδύναμο) |                             |            |           |
| 25  | Υποβοήθηση στάθμευσης                    | Αισθητήρες στάθμευσης ή κάμερα οπισθοπορείας                                    |                             |            |           |
| 26  | Εκπομπές CO <sub>2</sub> (WLTP)          | ≤ 135 g/km                                                                      |                             |            |           |
| 27  | Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)               | ≤ 6,5 l/100 km                                                                  |                             |            |           |

Πίνακας 2. Τεχνικές προδιαγραφές Τύπου Οχήματος Β (4 οχήματα)

| A/A | Απαίτηση           | Ελάχιστη απαίτηση                      | Προσφερόμενο χαρακτηριστικό | Συμμόρφωση | Παραπομπή |
|-----|--------------------|----------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------|
| 1   | Κατηγορία οχήματος | Επιβατικό όχημα τύπου SUV κατηγορίας Β |                             |            |           |

| A/A | Απαίτηση                                     | Ελάχιστη απαίτηση                                       | Προσφερόμενο χαρακτηριστικό | Συμμόρφωση | Παραπομπή |
|-----|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------|
| 2   | Κατάσταση οχήματος                           | Καινούργιο, αμεταχειριστο, αμεταχειρίστης πρώτης χρήσης |                             |            |           |
| 3   | Έτος μοντέλου / πρώτης εμπορικής κυκλοφορίας | Από το 2022 και μετά                                    |                             |            |           |
| 4   | Θέσεις επιβατών                              | Τουλάχιστον 5                                           |                             |            |           |
| 5   | Χρώμα                                        | Λευκό ή άλλο ουδέτερο εταιρικό χρώμα                    |                             |            |           |
| 6   | Τύπος κινητήρα                               | Βενζίνη με υβριδική τεχνολογία                          |                             |            |           |
| 7   | Κυβισμός κινητήρα                            | Έως 1.400 cc                                            |                             |            |           |
| 8   | Ισχύς κινητήρα                               | Τουλάχιστον 100 PS                                      |                             |            |           |
| 9   | Κιβώτιο ταχυτήτων                            | Χειροκίνητο ή αυτόματο                                  |                             |            |           |
| 10  | Κίνηση                                       | Στους δύο τροχούς                                       |                             |            |           |
| 11  | Προδιαγραφή εκπομπών                         | EURO 6e ή νεότερη                                       |                             |            |           |
| 12  | Μήκος οχήματος                               | Από 3.851 mm έως 4.350 mm                               |                             |            |           |
| 13  | Απόσταση από το έδαφος                       | Περισσότερο από 160 mm                                  |                             |            |           |
| 14  | Χώρος αποσκευών                              | Τουλάχιστον 360 lt                                      |                             |            |           |
| 15  | Ζάντες                                       | Τουλάχιστον 16"                                         |                             |            |           |
| 16  | Σύστημα πέδησης ABS                          | NAI                                                     |                             |            |           |
| 17  | Σύστημα ευστάθειας ESP ή ισοδύναμο           | NAI                                                     |                             |            |           |
| 18  | Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού               | NAI                                                     |                             |            |           |

| A/A | Απαίτηση                        | Ελάχιστη απαίτηση                                                               | Προσφερόμενο χαρακτηριστικό | Συμμόρφωση | Παραπομπή |
|-----|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------|
| 19  | Πλευρικοί αερόσακοι             | ΝΑΙ                                                                             |                             |            |           |
| 20  | Σύστημα κλιματισμού             | ΝΑΙ                                                                             |                             |            |           |
| 21  | Σύστημα πολυμέσων               | Οθόνη αφής                                                                      |                             |            |           |
| 22  | Σύνδεση κινητού τηλεφώνου       | Δυνατότητα σύνδεσης κινητού (π.χ. Android Auto ή/και Apple CarPlay ή ισοδύναμο) |                             |            |           |
| 23  | Υποβοήθηση στάθμευσης           | Αισθητήρες στάθμευσης ή κάμερα οπισθοπορείας                                    |                             |            |           |
| 24  | Εκπομπές CO <sub>2</sub> (WLTP) | ≤ 135 g/km                                                                      |                             |            |           |
| 25  | Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)      | ≤ 6,5 l/100 km                                                                  |                             |            |           |

Πίνακας 3. Υπηρεσίες λειτουργικής χρονομίσθωσης

| A/A | Υπηρεσία                | Ελάχιστη απαίτηση / περιγραφή                                                                                                                                           | Προσφερόμενη κάλυψη | Συμμόρφωση | Παραπομπή |
|-----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------|
| 1   | Ασφάλιση οχημάτων       | Πλήρης ασφαλιστική κάλυψη καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένης της αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, ιδίων ζημιών, πυρός, κλοπής και φυσικών φαινομένων. |                     |            |           |
| 2   | Τέλη κυκλοφορίας        | Όλες οι δαπάνες τελών κυκλοφορίας περιλαμβάνονται στο μίσθωμα.                                                                                                          |                     |            |           |
| 3   | ΚΤΕΟ                    | Όλες οι δαπάνες περιοδικού τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) περιλαμβάνονται στο μίσθωμα.                                                                                         |                     |            |           |
| 4   | Συντήρηση και επισκευές | Περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες τακτικής συντήρησης, μηχανικών επισκευών, ανταλλακτικών και εργασιών φανοποιείου,                                                       |                     |            |           |

| A/A | Υπηρεσία                                | Ελάχιστη απαίτηση / περιγραφή                                                                                                                                                                                                                       | Προσφερόμενη κάλυψη | Συμμόρφωση | Παραπομπή |
|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------|
|     |                                         | σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.                                                                                                                                                                                                       |                     |            |           |
| 5   | Ελαστικά                                | Περιλαμβάνεται η αντικατάσταση ελαστικών λόγω φθοράς, καθώς και οι συναφείς εργασίες (ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιση), ανά 40.000 km για κάθε όχημα.                                                                                                    |                     |            |           |
| 6   | Οδική βοήθεια                           | Παροχή 24ωρης πανελλαδικής οδικής βοήθειας καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.                                                                                                                                                                       |                     |            |           |
| 7   | Όχημα αντικατάστασης                    | Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος για οποιονδήποτε λόγο (βλάβη, ατύχημα, συντήρηση ή επισκευή), ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει όχημα αντικατάστασης αντίστοιχων προδιαγραφών μέχρι την αποκατάσταση της λειτουργίας του μισθωμένου οχήματος. |                     |            |           |
| 8   | Χρόνος διάθεσης οχήματος αντικατάστασης | Η αντικατάσταση πραγματοποιείται εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών από τη δήλωση της ακινητοποίησης. Για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο η αντικατάσταση δύναται να πραγματοποιείται εντός τριών (3) ημερών.                                              |                     |            |           |
| 9   | Τηλεφωνική υποστήριξη                   | Παροχή τηλεφωνικής υποστήριξης προς τους οδηγούς και την Υπηρεσία για ζητήματα χρήσης των οχημάτων, βλαβών, συντήρησης και οδικής βοήθειας.                                                                                                         |                     |            |           |
| 10  | Διαχείριση ατυχημάτων                   | Υποστήριξη της διαδικασίας δήλωσης, διαχείρισης και αποκατάστασης ατυχημάτων.                                                                                                                                                                       |                     |            |           |

| A/A | Υπηρεσία                            | Ελάχιστη απαίτηση / περιγραφή                                                                                                                                                   | Προσφερόμενη κάλυψη | Συμμόρφωση | Παραπομπή |
|-----|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------|
| 11  | Παρακολούθηση συντήρησης            | Υπενθύμιση και προγραμματισμός τακτικών συντηρήσεων των οχημάτων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.                                                                       |                     |            |           |
| 12  | Χρόνος παράδοσης οχημάτων           | Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων δεν δύναται να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Προσφορά με μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης απορρίπτεται ως μη αποδεκτή. |                     |            |           |
| 13  | Ελάχιστη ετήσια χιλιομετρική κάλυψη | Κατ' ελάχιστον είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) χιλιόμετρα ανά όχημα και ανά έτος, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση εντός του ορίου αυτού.                                    |                     |            |           |
| 14  | Χρέωση υπέρβασης χιλιομέτρων        | Η χρέωση υπέρβασης δεν δύναται να υπερβαίνει το ποσό των 0,08 € ανά επιπλέον χιλιόμετρο ανά όχημα.                                                                              |                     |            |           |

### 3. Λοιπές Διατάξεις Τεχνικών Προδιαγραφών

1. Οι ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές αποτελούν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής. Η πλήρωση των απαιτήσεων αυτών αποτελεί προϋπόθεση αποδοχής της τεχνικής προσφοράς. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων οχημάτων και οι παρεχόμενες υπηρεσίες λειτουργικής μίσθωσης αξιολογούνται περαιτέρω σύμφωνα με τα κριτήρια αξιολόγησης που ορίζονται στη διακήρυξη.
2. Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά, πρότυπα ή τεχνολογίες, νοούνται αποδεκτές και ισοδύναμες τεχνικές λύσεις που πληρούν τις ίδιες λειτουργικές απαιτήσεις και επιτυγχάνουν ισοδύναμο αποτέλεσμα.
3. Σε περίπτωση κατά την οποία, κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, το προσφερόμενο μοντέλο παύσει να διατίθεται στην αγορά, ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει όχημα ίδιων ή ανώτερων τεχνικών χαρακτηριστικών, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.
4. Εφόσον ο ανάδοχος δεν είναι σε θέση να παραδώσει τα μισθωμένα οχήματα εντός του δηλωθέντος χρόνου παράδοσης, υποχρεούται, κατόπιν σχετικού αιτήματος της Αναθέτουσας Αρχής, να διαθέσει προσωρινά οχήματα αντίστοιχης κατηγορίας και λειτουργικότητας μέχρι την παράδοση των συμβατικών οχημάτων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.

#### Εισηγούμεστε:

Α) Την έγκριση προμήθειας εννέα (9) καινούργιων επιβατικών οχημάτων, μέσω λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για χρονικό διάστημα εξήντα (60) μηνών (5 χρόνια).

Β) Την έγκριση μελέτης/τεχνικών προδιαγραφών προμήθειας εννέα (9) οχημάτων έως 1400cc για τις ανάγκες της ΠΕ Αχαΐας & Έδρας της Π.Δ.Ε. με τη διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operation leasing), για χρονικό διάστημα εξήντα (60) μηνών (5 χρόνια), προϋπολογισμού δαπάνης 225.793,20 ευρώ άνευ ΦΠΑ, ήτοι 279.983,57 με ΦΠΑ.

Για την εξασφάλιση των απαραίτητων πιστώσεων έχουν εκδοθεί οι εξής Αποφάσεις Πολυετούς Ανάληψης Υποχρέωσης:

- 3359/3-9-2026 (ΑΔΑ:Ψ0Κ47Λ6-Ε8Ψ) στον Κ.Α.Ε. 03.0072.5420105001 ,
- 3360/3-9-2026 (ΑΔΑ:ΨΙΡΑ7Λ6-ΒΙ1) στον Κ.Α.Ε. 01.0072.5420105001.

Με βάση τα παραπάνω η Περιφερειακή Επιτροπή, αφού άκουσε τον Πρόεδρο και λαμβάνοντας υπόψη:

- Την υπ' αριθ. πρωτ. 275694/5729/20.08.2025 (ΑΔΑ: 9Υ9Λ7Λ6-ΑΦΨ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 4904/127/05.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΦΖΦ7Λ6-532) Απόφασης Περιφερειάρχη «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.11 του άρθρου 160 του ν.3852/2010 (Α' 87) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
- Την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΔΔ/4908/128/05-01-2024 (ΑΔΑ: 98ΧΘ7Λ6-73Φ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΠΔΕ/ΔΔ/124080/2465/19-04-2024 (ΑΔΑ: 6ΝΟΥ7Λ6-7Ρ6) απόφαση του ιδίου.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/256086/5373/30-07-2025 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 4423/τ.Β'/18-08-2025) περί «Μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής

Ελλάδας και Εξουσιοδότηση υπογραφής στου Προϊσταμένους των Διευθύνσεων μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την 36044/26.05.2025 (Β' 2723) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Α) Εγκρίνει την σύναψη λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing) για την προμήθεια εννέα (9) καινούργιων επιβατικών οχημάτων, για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για χρονικό διάστημα εξήντα (60) μηνών (5 χρόνια).

Β) Εγκρίνει την μελέτη/τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια εννέα (9) καινούργιων επιβατικών οχημάτων έως 1400cc για τις ανάγκες της ΠΕ Αχαΐας & Έδρας της Π.Δ.Ε. με τη διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operation leasing), για χρονικό διάστημα εξήντα (60) μηνών (5 χρόνια), προϋπολογισμού 279.983,57€ με Φ.Π.Α., όπως αυτή αναλυτικά αναφέρεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Για την εξασφάλιση των απαραίτητων πιστώσεων έχουν εκδοθεί οι κάτωθι Αποφάσεις Πολυετούς Ανάληψης Υποχρέωσης:

- 3359/3-9-2026 (ΑΔΑ:Ψ0Κ47Λ6-Ε8Ψ) στον Κ.Α.Ε. 03.0072.5420105001,
- 3360/3-9-2026 (ΑΔΑ:ΨΙΡΑ7Λ6-ΒΙ1) στον Κ.Α.Ε. 01.0072.5420105001.

Η Περιφερειακή Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κα Παναγογιαννοπούλου Χριστίνα απείχε από την ψηφοφορία.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΠΟΝΑΝΟΣ**