Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.16 15:40:31 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου
Περιφερειακής Επιτροπής
Ταχ. Δ/νση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
Τηλέφωνο: 2613 613536-518
e-mail: periferiakiepitropi@pde.gov.gr

Αριθ. Αποφ. 1810/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 50

50η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα 16 Νοεμβρίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00, πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΓΠΠΕ/399738/2434/11-11-2026 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στη συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

1) Μπονάνος Χαράλαμπος (Χάρης) - Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής
2) Φεσσιάν Γεράσιμος (Μάκης) - Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής
3) Παΐσιος Χρήστος - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
4) Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5) Γιαννόπουλος Βασίλειος - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής
6) Κατσακιώρης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
7) Καρπέτας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής
8) Παναγογιαννοπούλου Χριστίνα - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
9) Βούλγαρη Αμαλία - αναπληρωματικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Ο κ. Μαυρομμάτης Αθανάσιος αναπληρώνεται από την κα Βούλγαρη Αμαλία, 1ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Περιφερειακής Επιτροπής.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε (με τηλεδιάσκεψη) ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Για τη νομική υποστήριξη της Περιφερειακής Επιτροπής παρών (με τηλεδιάσκεψη) ήταν ο Προϊστάμενος της Νομικής Υπηρεσίας της Π.Δ.Ε. κ. Καραφωτιάς Νικόλαος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα και Βασιλόπουλος Δημήτριος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΔ/282387/4874/12-08-2026 (ΑΔΑ: 9Γ8Θ7Λ6-9ΨΨ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **13ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Τροποποίηση της αριθ. 1656/2026 (ΑΔΑ: 9ΠΝΙ7Λ6-Λ9Ρ) Απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής με θέμα: *«Τροποποίηση της αριθ. 1366/2026 (ΑΔΑ: 9ΖΦ47Λ6-Ψ7Η) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αρθ. 1346/2026 (ΑΔΑ: ΨΖΣΔ7Λ6-ΝΗΔ) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της ΠΔΕ με θέμα «Α) Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ» και της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», για την υλοποίηση της πράξης με τίτλο: «Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Αξιολόγησης και Διαχείρισης της Διακινδύνευσης της Σ.Γ. του Οδοντωτού Καλαβρύτων, με έμφαση στο σχεδιασμό των απαραίτητων μέτρων για την επαναλειτουργία», προϋπολογισμού 1.500.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ. Β) Ορισμός δύο (2) εκπροσώπων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (1 τακτικός με τον αναπληρωτή του) στην Επιτροπή Παρακολούθησης (Άρθρο 6). Γ) Εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης», ως προς το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης», ως προς το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης»*, **ως προς το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης**».

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της Επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΤΕΑ/388246/8267/11-11-2026 (ορθή επανάληψη)** εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Π.Δ.Ε. κ. Γιαννόπουλου Βασιλείου / Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε., η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α/7-6-2010), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/τ.Α΄/29-06-2026), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Την υπ' αριθμ. 36044/26-5-2025 (ΦΕΚ 2723Β΄/02-06-2025) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία εγκρίθηκε η υπ΄ αριθ. 22/29-4-2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΔΕ, και με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας όπως είχε διαμορφωθεί με την υπ' αριθ. 31449/11-4-23 (ΦΕΚ 2551Β΄/19-4-23) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

4. Την υπ'αριθμ. 635/2023 Απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν ο Περιφερειάρχης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περίοδο από 1/1/2024 έως 31/12/2028.

5. Την με αριθμό 37/2026 (Πρακτικό 12/01-07-2026) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με την οποία πραγματοποιήθηκε η εκλογή μελών του Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας καθώς και η εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΑΔΑ: ΨΔΙ17Λ6-17Τ) για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και την υπ' αριθμ.πρωτ. 50464/3-07-2026 (ΑΔΑ: ΨΝ8ΩΟΡ1Φ-ΡΘΟ) απόφαση ελέγχου νομιμότητάς της, του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

6. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΔ/235572/4222/06-07-2026 (ΑΔΑ: ΨΕΑΑ7Λ6-Ι3Λ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Συγκρότησης Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028».

7. Την με αρ. 32/27.11.2025 (ΦΕΚ Α'/220) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «Έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) για την Προγραμματική Περίοδο 2026-2030».

8. Τις διατάξεις του ν.5140/2024 (Α' 154) «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και Συμπληρωματικές διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Τις διατάξεις του ν. 5264/2025 (ΦΕΚ Α' 239/2025) «Νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, μεταφορά Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και λοιπές διατάξεις».

10.Την με αρ. 212522 ΕΞ 2025/05.12.2025 (ΦΕΚ Β'/6516) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών «Κατάρτιση και Υποβολή Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) προγραμματικής περιόδου 2026-2030».

11.Την υπ' αριθ. 2822 ΕΞ/09-1-2026 Υπουργική απόφαση περί Έγκρισης του Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΠΠΑ) Δυτικής Ελλάδας στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της προγραμματικής περιόδου 2026 - 2030 (ΦΕΚ 153Β'/19.01.2026).

12.Το με α.π. ΠΔΕ/ΔΑΠ/240675/1691/09-07-2026 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφο της ΥΔ ΠΠΑ Δυτικής Ελλάδας με θέμα: "Κατανομή πόρων στους Άξονες Προτεραιότητας του Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περίοδο 2026-2030.

13.Την υπ Αριθμ ΠΔΕ/ΔΑΠ/273251/1948/4-8-2026 (ΑΔΑ 9Ζ0Μ7Λ6-ΦΘ9) Πρόσκληση με κωδικό Π182-2.6_2 Α/Α ΟΠΣ : 10409 για την υποβολή πρότασης στο «ΠΠΑ Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας 2026-2030» στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 2.6 «Οδική ασφάλεια» με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΈΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΊΕΣ ΑΞΙΟΛΌΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΔΎΝΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Σ.Γ. ΤΟΥ ΟΔΟΝΤΩΤΟΎ ΚΑΛΑΒΡΎΤΩΝ, ΜΕ ΈΜΦΑΣΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΌ ΤΩΝ ΑΠΑΡΑΊΤΗΤΩΝ ΜΈΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ» στο Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δυτικής Ελλάδας 2026-2030.

14.Την υπ' αριθμ. 126518/29.11.2021 (Β' 5224) Υπουργική Απόφαση «Πληροφοριακό Σύστημα Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης».

15.Την υπ' αριθμ. 84/2025 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση του «Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περίοδο 2026-2030» (ΑΔΑ: 92ΒΩ7Λ6-ΑΞΧ).

16.Το από 18.12.2023 Πρακτικό Ορκωμοσίας Περιφερειακού Συμβουλίου περιφερειακής περιόδου από 01.01.2024 έως 31.12.2028.

17.Την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΔΔ/4908/128/05-01-2024 (ΑΔΑ: 98ΧΘ7Λ6-73Φ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειαρχών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΠΔΕ/ΔΔ/124080/2465/19-04-2024 (ΑΔΑ: 6ΝΟΥ7Λ6-7Ρ6) απόφαση του ιδίου.

18.Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΔΔ/8866/207/10-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΧΝΑ7Λ6-ΚΗΥ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Προέδρου Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής

Ελλάδας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 175 του ν.3852/2010 (Α΄ 87) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

19.Την υπ' αριθμ. ΠΔΕ/ΔΔ/256086/5373/18-8-2025 (Β΄ 4423) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, σχετικά με τη «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Εξουσιοδότηση υπογραφής στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την 36044/26.05.2025 (Β΄ 2723) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.»

20.Την υπ' αριθμ. οικ./ΠΔΕ/ΔΔ/275694/5729/20-8-2025 (ΑΔΑ: 9Υ9Λ7Λ6-ΑΦΨ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας: «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 4904/127/05.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΦΖΦ7Λ6-532) Απόφασης Περιφερειάρχη «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.11 του άρθρου 160 του ν.3852/2010 (Α΄ 87) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

21.Την υπ΄ αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/351892/7115/27.10.2025 (ΑΔΑ: 9ΞΛΛ7Λ6-3ΘΚ) Απόφαση κ. Περιφερειάρχη περί «Τοποθέτηση Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών».

22.Την υπ΄ αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/196343/4184/13-06-2025 ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ (ΑΔΑ:ΨΚΚΩ7Λ6-ΡΒΥ) Απόφαση Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας με θέμα: Επανατοποθέτηση – τοποθέτηση προϊσταμένων Διευθύνσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μετά την Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας με την υπ' αριθμ. 36044/26-05-2025 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β΄2723).

23.Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΟΙΚ.ΠΔΕ/ΔΔ/205278/4344/19.6.2025 (ΑΔΑ:ΡΗΛΔ7Λ6-ΙΟΡ) Απόφαση του κ. Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας της Π.Δ.Ε. περί «Επανατοποθέτηση-τοποθέτηση προϊσταμένων Τμημάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας με την υπ' αριθ. 36044/26-05-2025 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β΄2723)».

24.Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

25.Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26 τ.Α'/2013) Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων, εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών.

26.Την Εγκύκλιο 6/17.4.2013 (ΑΔΑ:ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία παρέχονται οδηγίες για τη εφαρμογή των διατάξεων του ΠΔ.7/2013 σε θέματα έργων του Ν.3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005, αρμοδιότητας των Περιφερειών.

27.Την υπ. αριθ. 1366/2026 (ΑΔΑ: 9ΖΦ47Λ6-Ψ7Η) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, με την οποία τροποποιήθηκε η 1346/2026 (ΑΔΑ: ΨΖΣΔ7Λ6-ΝΗΔ) απόφαση της ΠΕ.

28.Την υπ. αριθ. ΑΑ_Ρ_2026_2189 Πράξης της 1ης Υπηρεσίας Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου στην Π.Ε. Αχαΐας, με την οποία κρίθηκε ότι κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου προγραμματικής σύμβασης του θέματος.

29.Την υπ. αριθ. 1656/2026 (ΑΔΑ 9ΠΝΙ7Λ6-Λ9Ρ) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, με την οποία τροποποιήθηκε η 1366/2026 (ΑΔΑ: 9ΖΦ47Λ6-Ψ7Η) απόφαση της ΠΕ.

Σε συνέχεια της κατάθεσης υπομνήματος την 9η Νοεμβρίου 2026 προς το 7ο Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου κατόπιν αλληλογραφίας με την αξιότιμη κυρία εισηγήτρια προτείνεται η υιοθέτηση των ακόλουθων αλλαγών στο σχέδιο της προγραμματικής σύμβασης, σε συμμόρφωση με το προαναφερθέν υπόμνημα ως ακολούθως :

- *Προσθήκη στην αρχική σελίδα μετά τις λέξεις ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ μέσα σε παρένθεση της πρότασης (ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ «Προϋπολογισμός και Τιμολόγιο»)*
- *Προσθήκη στο παράρτημα του Τεύχους «Προϋπολογισμός και Τιμολόγιο»*

Βάσει των ανωτέρω εισηγούμεθα για :

Την τροποποίηση της υπ' αρ. 1656/2026 (ΑΔΑ 9ΠΝΙ7Λ6-Λ9Ρ) απόφασης της περιφερειακής Επιτροπής της ΠΔΕ με θέμα «Τροποποίηση της αριθ. 1366/2026 (ΑΔΑ: 9ΖΦ47Λ6-Ψ7Η) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αρθ. 1346/2026 (ΑΔΑ ΨΖΣΔ7Λ6-ΝΗΔ) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της ΠΔΕ με θέμα «Α) Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ» και της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», για την υλοποίηση της πράξης με τίτλο: «Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Αξιολόγησης και Διαχείρισης της Διακινδύνευσης της Σ.Γ. του Οδοντωτού Καλαβρύτων, με έμφαση στο σχεδιασμό των απαραίτητων μέτρων για την επαναλειτουργία», προϋπολογισμού 1.500.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ. Β) Ορισμός δύο (2) εκπροσώπων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (1 τακτικός με τον αναπληρωτή του) στην Επιτροπή Παρακολούθησης (Άρθρο 6). Γ) Εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης», ως προς το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης», ως προς το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης»
ως το σχέδιο της προγραμματικής Σύμβασης, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ (ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ «προϋπολογισμός και τιμολόγιο»)
μεταξύ
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
του ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΤΕΕ)
της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
και της ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.

με αντικείμενο
«Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Αξιολόγησης και Διαχείρισης της Διακινδύνευσης της Σ.Γ. του Οδοντωτού Καλαβρύτων, με έμφαση στο σχεδιασμό των απαραίτητων μέτρων για την επαναλειτουργία»

Ι. ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Στην Αθήνα, σήμερα την ……. 2026, ημέρα ……..., οι παρακάτω φορείς καλούμενοι στο εξής «Συμβαλλόμενοι Φορείς»:

1. Το **Ελληνικό Δημόσιο** και συγκεκριμένα:
1.α. το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, που εδρεύει επί της Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε Παπάγου, νόμιμα εκπροσωπούμενο για την υπογραφή της παρούσας από τον Αναπληρωτή Υπουργό κ. Γεώργιο Κώτσηρα και εφεξής καλείται «ΚΥΡΙΟΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ- ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ».
1.β. το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που εδρεύει στην Αθήνα επί της οδού Αμαλιάδος αρ. 17, νόμιμα εκπροσωπούμενο για την υπογραφή της παρούσας από τον Γενικό Γραμματέα Δασών κ. Ευστάθιο Σταθόπουλο και εφεξής καλείται «ΕΤΑΙΡΟΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ-ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ».
2. Το Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία **«ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ»**, με ΑΦΜ 090002260, ΔΟΥ Δ Αθηνών, που εδρεύει στην Αθήνα, Νίκης αρ. 4, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο της Διοικούσας Επιτροπής, **κ. Γεώργιο Στασινό**, εφεξής καλείται «ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ»
3. Η **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας**, που εδρεύει στην Πάτρα, επί της ΝΕΟ Πατρών- Αθηνών 32, ΤΚ 26441 (με ΑΦΜ: 997824337), Δ.Ο.Υ. Πατρών, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, **κ. Νεκτάριο Φαρμάκη** εφεξής καλείται «ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ».
4. Η εταιρεία με την επωνυμία «**Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία**» και τον διακριτικό τίτλο «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. **Χρήστο Παληό**, εφεξής καλείται «ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ», ως φορέας που έχει την ευθύνη διαχείρισης, λειτουργικής εποπτείας, συντήρησης και αποκατάστασης της σιδηροδρομικής υποδομής κατά το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Λαμβάνοντας υπόψιν:

1. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/τ.Α'/29-06-2026), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα το κεφάλαιο Η «Προγραμματικές Συμβάσεις»,

2. τις διατάξεις του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

3. το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

4. το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

5. την υπό στοιχεία Υ3/2026 (Β' 3551) απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Κώτσηρα»

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 29/2022 «Τροποποίηση του Π.Δ. 132/2017 Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Υ.Π.ΕΝ. (Α΄160)» (Α΄77)

7. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΥΠΓΡ/79859/5910/25-7-2023 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» (Υ.Ο.Δ.Δ.΄745).

8. Το Β.Δ. της 1.11.1923 περί συστάσεως του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Α 338/1923)

9. Το Π.Δ. της 27ης Νοεμβρίου / 14ης Δεκεμβρίου 1926 περί κωδικοποιήσεως των περί συστάσεως του Τεχνικού Επιμελητηρίου κειμένων διατάξεων (ΦΕΚ Α΄ 430)

10. Το Π.Δ. 12/2020 (Α' 17)) »Οργανισμός Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Τ.Ε.Ε.»

11. το άρθρο 1 παρ. 6 περ. στ΄ του ν. 1256/1982, «Για την πολυθεσία, την πολυαπασχόληση και την καθιέρωση ανωτάτου ορίου απολαβών στο δημόσιο τομέα καθώς για το Ελεγκτικό Συνέδριο, το Νομικό Συμβούλιο του κράτους και άλλες διατάξεις» (Α΄65), όπως ισχύει,

12. τα άρθρα 75-80 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.» (Α' 184),

13. τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως ισχύει, και ιδίως του άρθρου 12, παρ. 4,

14. τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

15. τον ν. 4820/2021 (Α' 130) «Οργανικός Νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις» τον ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις»,

16. τον ν. 4914/2022 "Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων ΑΕ» και άλλες διατάξεις" (Α' 61),όπως ισχύει,

17. το π.δ. 77/2023 (Α'130) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,

18. το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

19. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΥΠΓΡ/79859/5910/25-7-2023 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δασών του Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας» (Υ.Ο.Δ.Δ.΄745).

20. Την υπ'αριθμ.36044/26.5.2025 (ΦΕΚ 2723/τ.Β'/2.6.2025) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/νήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

21. Την υπ΄αριθ. 37/2026 (ΑΔΑ: ΨΔΙ17Λ6-17Τ) (Πρακτικό 12/01-07-2026) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με την οποία πραγματοποιήθηκε η εκλογή μελών του Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας καθώς και η εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028.

22. τις διατάξεις του ν. 5167/2024 (Α' 207) «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών και άλλες διατάξεις», κατά το μέρος που αφορούν τη σύσταση, οργάνωση και λειτουργία της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και τις αρμοδιότητές της ως Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής,

23. Τις διατάξεις του ν.5140/2024 (Α' 154) «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και Συμπληρωματικές διατάξεις" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

24. Την με αρ. 32/27.11.2025 (ΦΕΚ Α'/220) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «Έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) για την Προγραμματική Περίοδο 2026-2030».

25. Τις διατάξεις του ν. 5264/2025 (ΦΕΚ Α' 239/2025) «Νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, μεταφορά Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και λοιπές διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 16.

26. Την με αρ. 32/27.11.2025 (ΦΕΚ Α'/220) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «Έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) για την Προγραμματική Περίοδο 2026-2030».

27. Την με αρ. 212522 ΕΞ 2025/05.12.2025 (ΦΕΚ Β'/6516) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών «Κατάρτιση και Υποβολή Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) προγραμματικής περιόδου 2026-2030».

28. Την υπ΄ αρ. 84/2025 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση του «Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περίοδο 2026-2030» (ΑΔΑ: 92ΒΩ7Λ6-ΑΞΧ).

29. Την υπ' αριθ. 2822 ΕΞ/09-1-2026 Υπουργική απόφαση περί Έγκρισης του Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΠΠΑ) Δυτικής Ελλάδας στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της προγραμματικής περιόδου 2026 - 2030 (ΦΕΚ 153Β'/19.01.2026).

30. Το με α.π. ΠΔΕ/ΔΑΠ/240675/1691/09-07-2026 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφο της ΥΔ ΠΠΑ Δυτικής Ελλάδας με θέμα: "Κατανομή πόρων στους Άξονες Προτεραιότητας του Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περίοδο 2026-2030.

31. Την υπ Αριθμ _____(ΑΔΑ _____) Πρόσκληση για την υποβολή πρότασης στο «ΠΠΑ Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας 2026-2030» στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 2.6 «Οδική ασφάλεια» με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΈΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΊΕΣ ΑΞΙΟΛΌΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΔΎΝΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Σ.Γ. ΤΟΥ ΟΔΟΝΤΩΤΟΎ ΚΑΛΑΒΡΎΤΩΝ, ΜΕ ΈΜΦΑΣΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΌ ΤΩΝ ΑΠΑΡΑΊΤΗΤΩΝ ΜΈΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ» στο Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δυτικής Ελλάδας 2026-2030

32. Την υπ Αριθμ _____(ΑΔΑ _____) Απόφαση Ένταξης της πράξης «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΈΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΊΕΣ ΑΞΙΟΛΌΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΔΎΝΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Σ.Γ. ΤΟΥ ΟΔΟΝΤΩΤΟΎ ΚΑΛΑΒΡΎΤΩΝ, ΜΕ ΈΜΦΑΣΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΌ ΤΩΝ ΑΠΑΡΑΊΤΗΤΩΝ ΜΈΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ» στο Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δυτικής Ελλάδας 2026-2030

33. Την υπ αριθμ _____ (ΑΔΑ_____) Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την έγκριση σύναψης της ως θέμα Προγραμματικής Σύμβασης

Καθώς και το ότι:

Ο Οδοντωτός σιδηρόδρομος αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα τεχνικά έργα της περιόδου του Χαρίλαου Τρικούπη. Η κατασκευή του ξεκίνησε το 1889 και τα εγκαίνια πραγματοποιήθηκαν στις 10 Μαρτίου 1896. Ο σιδηρόδρομος διασχίζει το Φαράγγι του Βουραϊκού περνώντας σε μεγάλο μήκος του από σήραγγες και γέφυρες, καλύπτοντας συνολικά απόσταση 22 χιλιομέτρων.

Αποτελείται από πλήθος τεχνικών έργων, όπως:

- Τοίχους αντιστήριξης: 4000m
- Λιθοεπενδύσεις επιχωμάτων: 500m
- Σήραγγες : 6 (συνολικού μήκους 200m)
- Γέφυρες: 10 μεταλλικές με άνοιγμα από 10 έως 60,9 m
  15 μεταλλικές με άνοιγμα από 3 έως 10m
  9 λίθινες θολωτές με τόξα, από 4 έως 10m.

και πολλά μικρότερα έργα όπως ανοιχτές σήραγγες λαξευμένες στο βράχο, λίθινες καμάρες για την διευθέτηση των υδροροών πάνω από την γραμμή και λιθόκτιστα κτίρια σταθμών, φυλακίων και υδατοπύργων.

Χαρακτηρίστηκε συνολικά [κτήρια Σ.Σ. (Σιδηροδρομικών Σταθμών), βοηθητικά κτίσματα, Σ.Γ. (Σιδηροδρομική Γραμμή), Τεχνικά Έργα] ως ιστορικό διατηρητέο (μνημείο) με ζώνη προστασίας 20m εκατέρωθεν του άξονα της Σ.Γ.. Ο χαρακτηρισμός όπως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β.553/10.07.1996 αναφέρει χαρακτηριστικά «Πρόκειται για τη μοναδική οδοντωτή σιδηροδρομική γραμμή της Ελλάδας, αξιολογότατο τεχνικό έργο ως σύνολο, απαραίτητο για τη μελέτη της ιστορίας των κατασκευών στη χώρα μας και σημαντικό τμήμα της ιστορίας των ελληνικών σιδηροδρόμων.»

Η γραμμή θεωρείται μία από τις στενότερες στον κόσμο (έχει εύρος μόλις 75 εκατοστά). Ο λόγος που κατασκευάστηκε τόσο στενός είναι για να χρησιμοποιηθούν μικρότερα και πιο ευέλικτα βαγόνια για την δύσκολη αυτή διαδρομή, καθώς και για την ελαχιστοποίηση του κόστους των τεχνικών έργων.

Σε τμήματα με κλίση άνω του 10%, χρησιμοποιείται το σύστημα «Abt», όπου ο συρμός γαντζώνεται σε μια οδοντωτή ράγα (κρεμαγιέρα) στο μέσο της γραμμής. Η συνολική απόσταση της οδόντωσης είναι 3,4 χιλιόμετρα.

Η διαδρομή περιλαμβάνει πολυάριθμες γέφυρες, 9 σήραγγες και τις χαρακτηριστικές «Πόρτες», όπου ο συρμός περνά μέσα από μια στενή σήραγγα με μεγάλες σιδερένιες θύρες.

Η γραμμή Διακοπτό - Καλάβρυτα διέρχεται από το φαράγγι του Βουραϊκού, ένα περιβάλλον με έντονη γεωτεχνική δραστηριότητα, όπου καταγράφονται και πτώσεις βράχων και ολισθήσεις φερτών υλικών, οι οποίες δημιουργούν προβλήματα και κινδύνους για την ομαλή λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής του Οδοντωτού.
Οι πυρκαγιές του 2023 ενίσχυσαν την αστάθεια του εδάφους στις πλαγιές πάνω από τη γραμμή, χωρίς να είναι προβλέψιμη η εκδήλωση αυτών των φαινομένων, ενώ παράλληλα έχει παρατηρηθεί ένταση των φαινομένων (κατολισθήσεων και βραχοπτώσεων).
Τα προβλήματα εντοπίζονται κυρίως σε συγκεκριμένα τμήματα της διαδρομής, όπου καταγράφηκαν περιστατικά κατολισθήσεων και εισροής φερτών υλικών.
Στις 12 Μαρτίου 2026, ο Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» ανακοίνωσε την αναστολή της κυκλοφορίας στην γραμμή, λόγω έντασης των φυσικών φαινομένων που οδηγούν σε επικίνδυνες κατολισθήσεις μεγάλων βράχων προς τις σιδηροτροχιές από τη γύρω δασική έκταση, ιδίως μετά την πυρκαγιά στο φαράγγι του Βουραϊκού το 2023, η οποία είχε ως αποτέλεσμα την αποσάθρωση του εδάφους και συχνές κατολισθήσεις και πτώσεις βράχων από τα πρανή στο περιτύπωμα της γραμμής.
Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στις 30-3-2026 με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων, συμφωνήθηκε η διαμόρφωση συγκεκριμένου πλαισίου ενεργειών, με σαφή καταγραφή των απαιτούμενων παρεμβάσεων και καθορισμό των αρμοδιοτήτων κάθε φορέα. Η σύσκεψη κατέληξε στην ανάγκη ανάληψης από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και με τη συνδρομή των λοιπών συμβαλλομένων, ολοκληρωμένων υπηρεσιών αξιολόγησης και διαχείρισης της διακινδύνευσης της Σ.Γ. του Οδοντωτού Καλαβρύτων με έμφαση στο σχεδιασμό των απαραίτητων μέτρων για την επαναλειτουργία.
Ο σχεδιασμός θα γίνει με τεχνολογίες ψηφιακών διδύμων, δηλαδή θα στηρίζεται σε ενόργανη παρακολούθηση (της Σ.Γ.) σε πραγματικό χρόνο.
Το αντικείμενο της παρούσας περιλαμβάνει (α) την αξιολόγηση της διακινδύνευσης καταπτώσεων βράχων και ροών φερτών υλικών κατά μήκος της Σ.Γ. Διακοπτού-Καλαβρύτων, (β) την ενόργανη παρακολούθηση (της Σ.Γ.) σε πραγματικό χρόνο (με αυτοματοποιημένες ειδοποιήσεις : sms/mail alert), (γ) τον σχεδιασμό κατάλληλων μέτρων βάσει των (α) & (β) για την καλύτερη διαχείριση της διακινδύνευσης.
Οι μετρήσεις, η αξιολόγηση και η μελέτη των μέτρων θα καλύπτει όλο το μήκος της Σ.Γ. (περίπου 22km) με έμφαση στις κρίσιμες περιοχές, οι οποίες επιλέχθηκαν βάσει των ευρημάτων των πρόσφατων αυτοψιών, του ιστορικού και των διαθέσιμων στοιχείων (από παλαιότερες Μελέτες και Έρευνες).
Θα επιλεγούν κατάλληλες τεχνολογίες αιχμής (όπως αισθητήρες οπτικών ινών, επιταχυνσιογράφοι, κάμερες, κ.α.), καθώς και κατάλληλες λύσεις (συμπεριλαμβανομένων των κινητών αισθητήρων/καμερών - επί των αμαξοστοιχιών) στο πρόβλημα της έλλειψης δικτύων στην πλειονότητα των κρίσιμων περιοχών.
Η εγκατάσταση αισθητήρων μπορεί σε συνδυασμό με διαχειριστική πλατφόρμα να οδηγεί και σε ανάλογες ειδοποιήσεις (μέσω sms/mail alert), όποτε συμβαίνει βραχόπτωση, κατολίσθηση ή τοπική καθίζηση στη Σ.Γ. Επίσης, το ίδιο σύστημα μπορεί καθ' όλο το μήκος να δείχνει με αρκετή ακρίβεια και την κίνηση (τη θέση) της αμαξοστοιχίας.
Για την επαναλειτουργία της Σ.Γ., προτείνεται η εγκατάσταση των πρώτων αισθητήρων το αμέσως επόμενο διάστημα, ενώ παράλληλα θα εκπονούνται οι σχετικές μελέτες και θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα - με προτεραιότητα στα άμεσα μέτρα (κυρίως έναντι βραχοπτώσεων).
Τα παραπάνω σε συνδυασμό με την ενίσχυση της επιτήρησης του ΟΣΕ («Σιδηρόδρομοι Ελλάδας»), θα συμβάλουν στην πρόληψη κινδύνων. Ειδικότερα για την ενίσχυση της επιτήρησης είχε προβλεφθεί και εφαρμοζόταν η εξής σειρά μέτρων : (α) τεχνικός επί του συρμού σε κάθε δρομολόγιο, (β) τουλάχιστον καθημερινή επιθεώρηση και καθαρισμός της υποδομής από βοηθητική μηχανή έργου πριν την έναρξη των δρομολογίων, και πάντα μετά από εκδήλωση έντονων βροχοπτώσεων (ή σεισμών).
Στο σημείο (β) προστίθεται έκτακτη επιθεώρηση και μετά από ανάλογο μήνυμα του ψηφιακού διδύμου.
Ειδικώς, ενόψει της χειμερινής περιόδου, στο αντικείμενο περιλαμβάνεται ενδιάμεση τεχνική επανεκτίμηση έως την 30ή Σεπτεμβρίου 2026, ώστε ο Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής να διαθέτει επικαιροποιημένη τεχνική βάση για απόφαση συνέχισης λειτουργίας, επιβολής περιορισμών ή αναστολής λειτουργίας, λαμβάνοντας υπόψη την παρατήρηση των φαινομένων, τις μέχρι τότε ενέργειες, τις εισηγήσεις των τεχνικών υπηρεσιών και τα διαθέσιμα δεδομένα βροχόπτωσης.
Κοινός στόχος των συμβαλλόμενων παραμένει η τεκμηριωμένη, συντονισμένη και κατά λόγο αρμοδιότητας υποστήριξη των ενεργειών που απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία του Οδοντωτού, με σεβασμό στις αρμοδιότητες του Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής και των λοιπών αρμόδιων αρχών.
Η παρούσα προγραμματική σύμβαση αφορά στη συνεργασία μεταξύ των συμβαλλόμενων σ' αυτή δημόσιων φορέων με σκοπό την από κοινού επίτευξη, στο πλαίσιο της δημόσιας αποστολής και των στόχων τους, σκοπών δημοσίου συμφέροντος, διά της συνένωσης των μέσων που διαθέτει ο καθένας από αυτούς.
Κάθε Συμβαλλόμενος Φορέας στο πλαίσιο της παρούσης ενεργεί για σκοπό δημοσίου συμφέροντος και ειδικότερα:
α) το Ελληνικό Δημόσιο δια:
αα) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου, κατά λόγο αρμοδιότητας, να συμβάλει στον θεσμικό συντονισμό, στην υποβοήθηση της συνεργασίας των εποπτευόμενων ή συναφών φορέων και στην αξιοποίηση των

παραδοτέων στο πλαίσιο του εθνικού σχεδιασμού για τις σιδηροδρομικές υποδομές, χωρίς να υποκαθιστά τον Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής στις επιχειρησιακές και τεχνικές αποφάσεις λειτουργίας της γραμμής.

ββ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Γενική Γραμματεία Δασών προκειμένου να συνδράμει στη χορήγηση των τυχόν αναγκαίων αδειών επέμβασης και να διασφαλίσει ότι όλες οι παρεμβάσεις στα πρανή και στο δασικό περιβάλλον θα γίνουν με απόλυτο σεβασμό στο προστατευόμενο οικοσύστημα του Χελμού-Βουραϊκού , το οποίο βρίσκεται εκτός του ορίου της σιδηροδρομικής γραμμής και άρα εκτός αρμοδιότητας του ΟΣΕ. Αφορούν σε δασικού χαρακτήρα επεμβάσεις σε εκτάσεις για τις οποίες ακολουθείται η αδειοδοτική διαδικασία επιτρεπτού επέμβασης, τηρουμένης της περιβαλλοντικής αδειοδότησης και των υποχρεώσεων του δικαιούχου επέμβασης.

β) Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας προκειμένου να διασφαλίσει τη χρηματοδότηση του αντικειμένου της παρούσας και

γ) η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» προκειμένου, ως Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής, να παρέχει τα διαθέσιμα τεχνικά, λειτουργικά και ιστορικά στοιχεία της γραμμής, να διευκολύνει την πρόσβαση, την μεταφορά και τις εργασίες πεδίου, να αξιολογήσει τα παραδοτέα στον τομέα της αρμοδιότητάς της και να αξιοποιήσει αυτά για τη λειτουργία του Οδοντωτού, και

δ) το ΤΕΕ προκειμένου να υλοποιήσει το συμφωνημένο πακέτο τεχνικών υπηρεσιών για: την αξιολόγηση και διαχείριση της διακινδύνευσης με τη μελέτη - τον σχεδιασμό κατάλληλων μέτρων (τεχνικών έργων ή/και ηπιότερων γεωτεχνικών επεμβάσεων) βάσει των αποτελεσμάτων των ψηφιακών διδύμων [προσομοιώσεις-υπολογισμοί σε συνδυασμό και συμφωνία με ενόργανες μετρήσεις σε πραγματικό χρόνο].

9. *Ότι οι όροι της παρούσης και επισυναπτόμενο σε αυτή ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ το οποίο συνιστά αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης, έχουν εγκριθεί από τους Συμβαλλόμενους Φορείς και ειδικότερα:*

α) από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δυνάμει της υπ' αρ. ……. Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών,

β) από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Γενική Γραμματεία Δασών δυνάμει της υπ' αρ. …… Απόφασης _____,

γ) από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας δυνάμει της υπ' αρ. ……. Απόφασης της …… Περιφερειακής Επιτροπής,

δ) από τη «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» δυνάμει της υπ' αρ. 7023/06-08-2026 Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της, και

ε) από το ΤΕΕ δυνάμει της υπ' αρ. _____ Απόφασης τ_____.

Οι Συμβαλλόμενοι Φορείς συμφωνούν την κατάρτιση της παρούσης Σύμβασης και αμοιβαίως αποδέχονται την συνεργασία τους υπό τους κάτωθι όρους

ΙΙ. ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο και Σκοπός της Προγραμματικής Σύμβασης

1. Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης είναι η υλοποίηση ολοκληρωμένου πακέτου τεχνικών υπηρεσιών με έμφαση στο σχεδιασμό των απαραίτητων μέτρων, για την αξιολόγηση και διαχείριση της διακινδύνευσης της Σ.Γ. του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού - Καλαβρύτων, με Φορέα Υλοποίησης το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και με τη συνδρομή των λοιπών συμβαλλομένων κατά λόγο αρμοδιότητας.

2. Το αντικείμενο περιλαμβάνει ιδίως: (α) την αξιολόγηση της διακινδύνευσης καταπτώσεων βράχων και ροών φερτών υλικών κατά μήκος της Σ.Γ. Διακοπτού-Καλαβρύτων, (β) την ενόργανη παρακολούθηση (της Σ.Γ.) σε πραγματικό χρόνο (με αυτοματοποιημένες ειδοποιήσεις : sms/mail alert), (γ) τον σχεδιασμό κατάλληλων μέτρων βάσει των (α) & (β) για την καλύτερη διαχείριση της διακινδύνευσης.

Προβλέπονται επιτόπου μετρήσεις με κατάλληλες τεχνολογίες αιχμής (όπως αισθητήρες οπτικών ινών, επιταχυνσιογράφοι, κάμερες, κ.α.), καθώς και κατάλληλες λύσεις (συμπεριλαμβανομένων των κινητών αισθητήρων/καμερών - επί των αμαξοστοιχιών) στο πρόβλημα της έλλειψης δικτύων στην πλειονότητα των κρίσιμων περιοχών.

2Α. Ως ειδικό ενδιάμεσο παραδοτέο της αποτύπωσης υφιστάμενης κατάστασης προβλέπεται η σύνταξη, μέσα σε δύο μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, Ενδιάμεσου Τεχνικού Υπομνήματος Επανεκτίμησης για τη χειμερινή περίοδο. Το υπόμνημα θα αξιολογεί την κατάσταση της γραμμής και των πρανών επιρροής με βάση τις διαθέσιμες αυτοψίες, τις ενέργειες που έχουν υλοποιηθεί, την παρατήρηση των φαινομένων, τα στοιχεία των τεχνικών υπηρεσιών του Διαχειριστή Υποδομής και τα δεδομένα βροχόπτωσης, και θα εισηγείται προσωρινά τεχνικά κατώφλια επιφυλακής/συναγερμού, ιδίως ως προς σωρευτική βροχόπτωση, ένταση-διάρκεια βροχόπτωσης και λοιπά επιβαρυντικά φαινόμενα ή/και ως προς τις μετρήσεις των λοιπών αισθητήρων (οπτικών ινών, καμερών, επιταχυσνιογράφων, κ.α.).

3. Σκοπός της παρούσας είναι να παραχθεί αξιόπιστη, κοινά αποδεκτή και τεχνικά τεκμηριωμένη βάση δεδομένων και αξιολόγησης κινδύνου, ώστε η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», ως Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής, να μπορεί να εκπονήσει ή να επικαιροποιήσει σχέδιο ασφαλούς λειτουργίας του Οδοντωτού σε φάσεις και να προσδιορισθούν τα έργα, οι μελέτες και οι ενέργειες που απαιτούνται από κάθε αρμόδιο φορέα για τη μόνιμη αντιμετώπιση των προβλημάτων.

4. Η παρούσα δεν συνιστά απόφαση επαναλειτουργίας, περιορισμού, αναστολής ή άρσης περιορισμών λειτουργίας της γραμμής, ούτε υποκαθιστά τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, των αρμόδιων αρχών ασφάλειας και των λοιπών κατά νόμο αρμόδιων οργάνων. Τα παραδοτέα της παρούσας αποτελούν τεχνικό και πληροφοριακό υπόβαθρο για τις αποφάσεις αυτές.

Άρθρο 2

Προϋπολογισμός – Πόροι Χρηματοδότησης

1. Ο συνολικός προϋπολογισμός της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου εξακοσίων ογδόντα χιλιάδων ευρώ (1.860.000,00 €), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, ήτοι καθαρή αξία ενός εκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (1.500.000,00 €) και Φ.Π.Α. τριακοσίων εξήντα χιλιάδων ευρώ (360.000,00 €).

2. Ο προϋπολογισμός καλύπτει αποκλειστικά τις υπηρεσίες τεχνικής τεκμηρίωσης, (α) την αξιολόγηση της διακινδύνευσης καταπτώσεων βράχων και ροών φερτών υλικών κατά μήκος της Σ.Γ. Διακοπτού-Καλαβρύτων, (β) την ενόργανη παρακολούθηση (της Σ.Γ.) σε πραγματικό χρόνο (με αυτοματοποιημένες ειδοποιήσεις : sms/mail alert), (γ) τον σχεδιασμό κατάλληλων μέτρων βάσει των (α) & (β) για την καλύτερη διαχείριση της διακινδύνευσης, όπως εξειδικεύονται στο Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

2Α. Το ενδιάμεσο παραδοτέο επανεκτίμησης των δύο πρώτων μηνών από την υπογραφή της σύμβασης περιλαμβάνεται στον ανωτέρω προϋπολογισμό και δεν συνιστά πρόσθετο οικονομικό αντικείμενο της παρούσας.

3. Η χρηματοδότηση της παρούσας θα καλυφθεί από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας μέσω σχετικής απόφασης ένταξης/χρηματοδότησης της πράξης στο Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030, η οποία θα εκδοθεί μετά την υποβολή πρότασης στο πλαίσιο της ανωτέρω αναφερόμενης Πρόσκλησης (βλ. αριθμ. 31) ~~με κωδικό ενάριθμου έργου ΧΧΧΧΧΧΧΧ,~~ ή από άλλη νόμιμη πηγή χρηματοδότησης που τυχόν θα εγκριθεί αρμοδίως, η δε υλοποίηση της παρούσας τελεί υπό τον όρο της κατά τα ανωτέρω έκδοσης απόφασης ένταξης .

4. Στον προϋπολογισμό δεν περιλαμβάνονται η δημοπράτηση, η κατασκευή, η επίβλεψη και η συντήρηση έργων ή παρεμβάσεων μόνιμης αποκατάστασης, τα οποία θα αποτελέσουν αντικείμενο χωριστών διοικητικών πράξεων, χρηματοδοτήσεων, μελετών ή συμβάσεων από τους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς.

Άρθρο 3

Υποχρεώσεις Συμβαλλομένων Φορέων

1. Στο πλαίσιο της Σύμβασης το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως Συμβαλλόμενος Φορέας Θεσμικού Συντονισμού, αναλαμβάνει την υποχρέωση:

α) να συνδράμει στην υλοποίηση της Πράξης σε θέματα αρμοδιότητάς του,

β) να υποστηρίζει τη συνεργασία και τη διαβίβαση διαθέσιμων στοιχείων από εποπτευόμενους ή συναφείς φορείς, ιδίως από τον Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»,,

γ) να λαμβάνει γνώση των παραδοτέων στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και να συνδράμει στη διαβίβασή τους προς τη «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και τους λοιπούς αρμόδιους φορείς,
δ) να παρέχει την υποστήριξή του κατά την υλοποίηση του αντικειμένου της Προγραμματικής όπου αυτό απαιτηθεί
ε) να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 6 της παρούσας,
στ) να συνεργάζεται με τους υπόλοιπους Συμβαλλόμενους Φορείς σε όλη την διάρκεια της Σύμβασης, προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη υλοποίηση του αντικειμένου της.
ζ) να συνδράμει, όπου απαιτείται και κατά λόγο αρμοδιότητας, στη διερεύνηση δυνατοτήτων χρηματοδότησης ή δρομολόγησης μελλοντικών μελετών και έργων, χωρίς η παρούσα να δημιουργεί αυτοτελή υποχρέωση χρηματοδότησης ή εκτέλεσης έργων εκ μέρους του.
2. Στο πλαίσιο της Σύμβασης το **Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Γενική Γραμματεία Δασώ**ν αναλαμβάνει την υποχρέωση:
α) να παρακολουθεί την υλοποίηση του φυσικού αντικειμένου της Σύμβασης, σύμφωνα με τις αρμοδιότητες που απορρέουν από τις διατάξεις της νομοθεσίας
β) να ενημερώνεται και να λαμβάνει γνώση των παραδοτέων στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του,
γ) να παρέχει τυχόν αναγκαία υποστήριξή, εντός του πλαισίου των αρμοδιοτήτων του, κατά την υλοποίηση του αντικειμένου της Προγραμματικής
δ) να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 6 της παρούσας
ε) να συνεργάζεται με τους υπόλοιπους Συμβαλλόμενους Φορείς σε όλη την διάρκεια της Σύμβασης, προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη υλοποίηση του αντικειμένου της.
στ) να συνδράμει, κατά λόγο αρμοδιότητας, στη χορήγηση τυχόν αναγκαίας αδειοδότησης ενδεχόμενων μελλοντικών παρεμβάσεων που εμπίπτουν σε δασική ή περιβαλλοντική αρμοδιότητα, χωρίς η παρούσα να υποκαθιστά τις απαιτούμενες διοικητικές πράξεις, αδειοδοτήσεις ή χρηματοδοτήσεις.
3. Στο πλαίσιο της Σύμβασης η **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας** αναλαμβάνει την υποχρέωση:
α) να μεριμνήσει για την ένταξη και χρηματοδότηση της πράξης με τίτλο «Ολοκληρωμένες υπηρεσίες αξιολόγησης και διαχείρισης της διακινδύνευσης της Σ.Γ. του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου με έμφαση στο σχεδιασμό των απαραίτητων μέτρων για την επαναλειτουργία», σύμφωνα με το άρθρο 2 της παρούσας,
β) να μεριμνήσει για την ροή χρηματοδότησης προς το ΤΕΕ για την ομαλή ολοκλήρωση της ως άνω πράξης
γ) να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 6 της παρούσας
4. Στο πλαίσιο της Σύμβασης η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», ως Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής, αναλαμβάνει την υποχρέωση:
α) να διαθέτει στο ΤΕΕ και στους αναδόχους του τα αναγκαία τεχνικά, λειτουργικά, ιστορικά και επιχειρησιακά στοιχεία της γραμμής Διακοπτού - Καλαβρύτων, στον βαθμό που είναι διαθέσιμα και επιτρεπτά,
β) να ορίζει τεχνικό σημείο επαφής και να διευκολύνει την ασφαλή πρόσβαση και μεταφορά των τεχνικών ομάδων στη σιδηροδρομική υποδομή για αυτοψίες, σαρώσεις, εγκατάσταση αισθητήρων και περιοδικούς ελέγχους, σύμφωνα με τους κανόνες ασφάλειας της σιδηροδρομικής υποδομής,
γ) να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης και να διατυπώνει παρατηρήσεις επί των ενδιάμεσων και τελικών παραδοτέων από την οπτική του Διαχειριστή Υποδομής,
δ) να αξιοποιήσει τα παραδοτέα της παρούσας και τις σχετικές εισηγήσεις για τη λειτουργία της υποδομής του Οδοντωτού,
δ.1) να αξιοποιήσει ειδικώς το Ενδιάμεσο Τεχνικό Υπόμνημα Επανεκτίμησης της 30ής Σεπτεμβρίου 2026 για την τεχνική επανεκτίμηση της δυνατότητας συνέχισης λειτουργίας κατά τη χειμερινή περίοδο ή της ανάγκης επιβολής περιορισμών/αναστολής λειτουργίας, με βάση τα τότε πραγματικά δεδομένα, τα τεχνικά κατώφλια επιφυλακής/συναγερμού και τις εισηγήσεις των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών,
ε) να εξετάσει και να προτεραιοποιήσει, εντός των αρμοδιοτήτων της, τις προτεινόμενες παρεμβάσεις και τα έργα που θα καταγραφούν, καθώς και να εισηγηθεί προς τους αρμόδιους φορείς τις περαιτέρω μελέτες, αδειοδοτήσεις, χρηματοδοτήσεις ή πράξεις που απαιτούνται για τη μόνιμη αντιμετώπιση των προβλημάτων,
στ) να διατηρεί την ευθύνη των επιχειρησιακών αποφάσεων που αφορούν τη λειτουργία, τους περιορισμούς, την αναστολή ή την επαναλειτουργία της γραμμής, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και τις αποφάσεις των αρμόδιων αρχών.
5. Στο πλαίσιο της Σύμβασης το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας αναλαμβάνει την υποχρέωση:
α) να υποβάλλει το Τεχνικό Δελτίο Πράξης στο ΠΠΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2026-2030 και υποέργου/ων στο ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΑ.
β) να υλοποιήσει ολοκληρωμένο πακέτο τεχνικών υπηρεσιών, το οποίο θα εμπεριέχει κατ' ελάχιστον:
σχεδιασμό κατάλληλων μέτρων βάσει των παρακάτω (i) & (ii) για την καλύτερη διαχείριση της διακινδύνευσης.
(i) αξιολόγηση της διακινδύνευσης καταπτώσεων βράχων και ροών φερτών υλικών κατά μήκος της Σ.Γ. Διακοπτού-Καλαβρύτων, η οποία θα εκπονηθεί με ίδια μέσα του ΤΕΕ (μελέτη διακινδύνευσης).
(ii) ενόργανη παρακολούθηση (της Σ.Γ.) σε πραγματικό χρόνο (με αυτοματοποιημένες ειδοποιήσεις : sms/mail alert).
- σύνταξη Ενδιάμεσου Τεχνικού Υπομνήματος Επανεκτίμησης, μέσα σε δύο μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ως διακριτού παραδοτέου της Τεκμηρίωσης υφιστάμενης κατάστασης, για την υποστήριξη της απόφασης του Διαχειριστή Υποδομής σχετικά με τη συνέχιση λειτουργίας, την επιβολή περιορισμών ή την αναστολή λειτουργίας κατά τη χειμερινή περίοδο,

- καταγραφή προτεινόμενων εργασιών, έργων και παρεμβάσεων ανά θέση, με ενδεικτική προτεραιοποίηση και προσδιορισμό αρμόδιου ή συναρμόδιου φορέα,
- προτεινόμενα πρωτόκολλα παρακολούθησης, επιθεώρησης, ειδοποίησης και κλιμακούμενης αντίδρασης, ως τεχνική εισήγηση προς τον Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής.
- οργάνωση ομάδας παρακολούθησης για τη διάρκεια της παρούσας, με περιοδικές αναφορές και αξιολόγηση των δεδομένων, αισθητήρων και αυτοψιών.

Η αξιοποίηση των παραδοτέων για τη λειτουργία, τους περιορισμούς, την αναστολή ή την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής ανήκει στη «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και στις λοιπές αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

γ) να προβεί σε σχεδιασμό και υποβολή τεχνικών εισηγήσεων για την άμεση εφαρμογή προσωρινών μέτρων μείωσης επικινδυνότητας, όπου αυτό τεκμηριώνεται από τα διαθέσιμα στοιχεία,

δ) να καταγράψει τις ανάγκες περαιτέρω μελετών, αδειοδοτήσεων και έργων μόνιμης προστασίας,

ε) να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 6 της παρούσας,

στ) να ενημερώνει αμελλητί τους Συμβαλλόμενους Φορείς ως προς την επέλευση γεγονότων που δημιουργούν εμπόδια στη συμμόρφωσή του προς τις υποχρεώσεις του από τη Σύμβαση,

ζ) να διεξάγει διαγωνιστικές διαδικασίες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016, για την ανάδειξη αναδόχων για την υλοποίηση των εργασιών που δεν θα πραγματοποιήσει με ίδια μέσα και προσωπικό.

6. Μετά την ολοκλήρωση των παραδοτέων της παρούσας, τα Μέρη συμφωνούν ότι έκαστο αυτών, κατά λόγο αρμοδιότητας, θα αξιολογήσει τις απαιτούμενες περαιτέρω ενέργειες για την εξασφάλιση χρηματοδότησης, την εκπόνηση οριστικών μελετών, την αδειοδότηση και την εκτέλεση τυχόν προτεινόμενων έργων. Η ανάθεση τυχόν επόμενων μελετών, έργων, υπηρεσιών δημοπράτησης ή επίβλεψης θα αποτελέσει αντικείμενο χωριστής νόμιμης διαδικασίας ή σύμβασης.

Άρθρο 4

Δικαιώματα Συμβαλλομένων Φορέων

1. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των όρων της παρούσης από κάποιον Συμβαλλόμενο Φορέα, οποιοσδήποτε Συμβαλλόμενος Φορέας έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση, εφόσον η παράβαση δυσχεραίνει ή αναμένεται να δυσχεράνει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του ιδίου στο πλαίσιο της Σύμβασης. Πριν την άσκηση του δικαιώματος καταγγελίας της Σύμβασης, ο Συμβαλλόμενος Φορέας ενημερώνει εγγράφως τον Πρόεδρο της Επιτροπής Παρακολούθησης αναφορικά με την πρόθεσή του, κατονομάζοντας τον παραβάτη, περιγράφοντας το είδος της παράβασης, τα στοιχεία που θεμελιώνουν την υπαιτιότητα του και τον τρόπο με τον οποίο η παράβαση δυσχεραίνει ή αναμένεται να δυσχεράνει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του ιδίου. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης, εντός τριών (3) ημερών από τη λήψη της έγγραφης ενημέρωσης, συγκαλεί τη συνεδρίαση της Επιτροπής στην οποία καλείται προκειμένου να εκφράσει τις απόψεις του, εκπρόσωπος του Συμβαλλόμενου Φορέα ο οποίος κατονομάζεται ως παραβάτης. Εφόσον η Επιτροπή κρίνει πως συντρέχουν οι προϋποθέσεις άσκησης του δικαιώματος καταγγελίας, απευθύνει σύσταση προς τον Συμβαλλόμενο Φορέα προκειμένου να άρει εντός ορισμένης προθεσμίας την παράβαση. Σε περίπτωση που ο αποδέκτης της σύστασης δεν συμμορφωθεί ή δηλώσει πως δεν πρόκειται να συμμορφωθεί ή από το σύνολο της συμπεριφοράς του συνάγεται με βεβαιότητα πως δεν αναμένεται να συμμορφωθεί προς το περιεχόμενο της σύστασης, ο Συμβαλλόμενος Φορέας που κατήγγειλε την παράβαση δικαιούται να ασκήσει το δικαίωμα καταγγελίας με έγγραφη δήλωσή του προς τους υπόλοιπους Συμβαλλόμενους Φορείς.

2. Στις περιπτώσεις των προηγούμενων παραγράφων, όλοι οι Συμβαλλόμενοι Φορείς οφείλουν να συνεργαστούν καλόπιστα για την διεκπεραίωση εκκρεμοτήτων προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος καθώς και των δικαιωμάτων τρίτων. Ως εκκρεμότητες νοούνται ιδίως εκείνες που αφορούν:

α) περιουσιακές μετακινήσεις μεταξύ των Συμβαλλομένων Φορέων για την εκπλήρωση υποχρεώσεων που νομίμως και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης έχουν αναληφθεί,

β) την ολοκλήρωση των τυχόν ημιτελών παραδοτέων του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ,

γ) την ολοκλήρωση διοικητικών διαδικασιών που έχουν αρχίσει και συνδέονται άμεσα με τα παραδοτέα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ.

Άρθρο 5

Διάρκεια – Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης

1. Η Σύμβαση θα έχει διάρκεια δώδεκα (12) μηνών. Η ισχύς της Σύμβασης αρχίζει από την υπογραφή της και η διάρκειά της ορίζεται έως την ολοκλήρωση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της.
2. Παράταση της διάρκειας της Σύμβασης επιτρέπεται με έγγραφη συμφωνία των Συμβαλλομένων Φορέων, κατόπιν ειδικώς αιτιολογημένης εισήγησης της Επιτροπής Παρακολούθησης. Η ενδεχόμενη παράταση της χρονικής διάρκειας της προγραμματικής σύμβασης, δεν μπορεί να συνεπάγεται επέκταση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου αυτής.
3. Το Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης της Σύμβασης αναλύεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

4. Η λήξη της Σύμβασης δεν θίγει δικαιώματα ή υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Φορέων που, εκ της φύσεώς τους, εξακολουθούν να ισχύουν και μετά το πέρας αυτής, όπως ιδίως των σχετικών με την εκκαθάριση οικονομικών υποχρεώσεων, τα πνευματικά δικαιώματα, την εμπιστευτικότητα και την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Άρθρο 6
Επιτροπή Παρακολούθησης

1. Για τις ανάγκες παρακολούθησης και συντονισμού των ενεργειών που απαιτούνται να λάβουν χώρα από τους Συμβαλλόμενους Φορείς για την πραγματοποίηση των σκοπών και του αντικειμένου της Σύμβασης καθώς και για την επίλυση των διαφορών και των λοιπών ζητημάτων που θα ανακύψουν κατά την εφαρμογή της, συστήνεται και συγκροτείται Επιτροπή Παρακολούθησης, αποτελούμενη από εκπροσώπους των Συμβαλλομένων Φορέων.
2. Στη σύνθεση της Επιτροπής Παρακολούθησης μετέχουν πέντε (5) μέλη:
α) ως Πρόεδρος και εκπρόσωπος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας ο/η ……., τον/την οποίο/α, σε περίπτωση κωλύματος, αναπληρώνει ο/η ……. , λόγω της ιδιότητας του ΤΕΕ ως Φορέα Υλοποίησης,
β) ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ο/η ……., τον/την οποίο/α αναπληρώνει ο/η ……. ,
γ) ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Γενική Γραμματεία Δασών ο Προϊστάμενος της Οικείας Επιθεώρησης Εφαρμογής Δασικής Πολιτικής Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και σε περίπτωση κωλύματος, αναπληρώνει ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Δασών Αχαΐας,
δ) ως εκπρόσωπος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ο/η ……. τον/την οποίο/α αναπληρώνει ο/η ……. ,
ε) ως εκπρόσωπος της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» ο/η ……. , τον/την οποίο/α αναπληρώνει ο/η ……. .
3. Με απόφαση του Συμβαλλομένου Φορέα η οποία κοινοποιείται στον Πρόεδρο της Επιτροπής Παρακολούθησης, δύναται να αντικαθίσταται ο εκπρόσωπος του Συμβαλλομένου Φορέα στην Επιτροπή Παρακολούθησης. Στην περίπτωση που αντικαθίσταται ο Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης, η απόφαση κοινοποιείται στα υπόλοιπα μέλη της. Η αντικατάσταση λογίζεται πως έλαβε χώρα από την επόμενη της κοινοποίησης της απόφασης του Συμβαλλομένου Φορέα κατά τα ανωτέρω εδάφια. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης προβαίνει σε προσαρμογή του όρου της Σύμβασης που αφορά τη σύνθεση του οργάνου.
4. Η Επιτροπή Παρακολούθησης είναι αρμόδια για:
α) την παρακολούθηση της τήρησης των όρων της Σύμβασης,
β) την εποπτεία της ολοκλήρωσης του αντικειμένου της Σύμβασης εντός του χρονοδιαγράμματος,
γ) την ερμηνεία των όρων της Σύμβασης,
δ) την υποβολή αιτημάτων προς την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. για τη μεταβολή του προϋπολογισμού και των πόρων χρηματοδότησης της Σύμβασης,
ε) τη διαπίστωση της συμμόρφωσης των Συμβαλλομένων Φορέων προς τις υποχρεώσεις τους δυνάμει της Σύμβασης,
στ) τη διατύπωση εισηγήσεων και συστάσεων προς τους Συμβαλλόμενους Φορείς αναφορικά με την ανάγκη λήψης συγκεκριμένων μέτρων και ενεργειών, με ιδιαίτερη ενημέρωση του Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής για ζητήματα που επηρεάζουν τη λειτουργία ή την ασφάλεια της γραμμής,
ζ) την επίλυση διαφορών μεταξύ των Συμβαλλομένων Φορέων που γεννώνται στο πλαίσιο της Σύμβασης.
5. Η Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει όποτε αυτό κρίνεται αναγκαίο από τον Πρόεδρο ή και εφόσον το ζητήσουν τουλάχιστον δύο (2) μελών με έγγραφο αίτημά τους το οποίο απευθύνεται στον Πρόεδρο και περιλαμβάνει το προτεινόμενο θέμα της συνεδρίασης. Οι συνεδριάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης λαμβάνουν χώρα με φυσική παρουσία σε κατάλληλο χώρο του κτιρίου όπου στεγάζεται η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Η Επιτροπή Παρακολούθησης δύναται να συνεδριάζει με τηλεδιάσκεψη.
6. Για τα υπόλοιπα ζητήματα που αφορούν τη σύγκληση, τη συνεδρίαση και τη λήψη αποφάσεων, εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις των άρθρων 14 και 15 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, όπως ισχύουν κατά την υπογραφή της Σύμβασης και με την επιφύλαξη του άρθρου 4 παρ. 4 της Σύμβασης αναφορικά με το δικαίωμα ψήφου του εκπροσώπου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος κατά τη συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης με θέμα τη διαπίστωση παράβασης του εν λόγω Συμβαλλόμενου Φορέα.

Άρθρο 7
Εμπιστευτικότητα

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, οι Συμβαλλόμενοι Φορείς, καθώς και κάθε πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό τους (όπως συνεργάτες, προστηθέντες, τρίτοι αναδόχοι κ.λπ.), υποχρεούνται να τηρούν απόλυτη εχεμύθεια και να μη γνωστοποιούν σε οποιονδήποτε τρίτο πληροφορίες ή δεδομένα εμπιστευτικού χαρακτήρα, τα οποία θα περιέλθουν σε γνώση τους κατά την υλοποίηση της πράξης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του ετέρου συμβαλλομένου.

Η υποχρέωση αυτή παραμένει σε ισχύ και μετά την άσκηση του δικαιώματος καταγγελίας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παρ. 1 και 2 της Σύμβασης.

Άρθρο 8
Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα

1. Οι συμβαλλόμενοι δεσμεύονται ότι κατά την υλοποίηση της παρούσας σύμβασης θα τηρούν πλήρως την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ιδίως τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων – ΓΚΠΔ) και τον ν. 4624/2019 (Α' 137). Εφόσον στο πλαίσιο της εκτέλεσης της παρούσας απαιτηθεί η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, αυτή θα διενεργείται αποκλειστικά για τους σκοπούς της Σύμβασης και με κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα ασφάλειας.
2. Σε περίπτωση που απαιτηθεί ο ορισμός υπευθύνου ή εκτελούντος την επεξεργασία, θα καταρτιστεί σχετική σύμβαση ή πράξη σύμφωνα με το άρθρο 28 του ΓΚΠΔ. Οι Συμβαλλόμενοι Φορείς υποχρεούνται να διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα, ακεραιότητα και διαθεσιμότητα των δεδομένων και να συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις διαφάνειας, ενημέρωσης και τήρησης αρχείων επεξεργασίας.

Άρθρο 9
Τροποποίηση και λύση της Προγραμματικής Σύμβασης

Με την επιφύλαξη του άρθρου 7 παρ. 3 εδ. τελευταίο της Σύμβασης, η Σύμβαση τροποποιείται εγγράφως και με κοινή απόφαση των αρμόδιων οργάνων των Συμβαλλομένων Φορέων, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της Επιτροπής Παρακολούθησης. Παράταση της παρούσας σύμβασης δύναται να χορηγηθεί για χρονικό διάστημα έως έξι (6) μήνες, για λόγους που αφορούν την ολοκλήρωση του αντικειμένου της.
Η τροποποίηση του εσωτερικού χρονοδιαγράμματος που δεν επιφέρει μεταβολή στη συνολική διάρκεια ισχύος της παρούσας, γίνεται μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Παρακολούθησης και δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας.

Άρθρο 10
Τελικές Διατάξεις

1. Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Φορέα ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς τη Σύμβαση ή η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η Σύμβαση αυτή, από οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Φορέα, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των Συμβαλλομένων Φορέων από δικαίωμα ή απαλλαγή από τις υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στους Συμβαλλόμενους Φορείς που δεν αναγνωρίζονται ρητώς από αυτήν τη Σύμβαση.
2. Όλοι οι όροι της Σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις και η μη τήρηση έστω και ενός εξ' αυτών παρέχει δικαίωμα καταγγελίας της, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 4 της Σύμβασης.
3. Εάν οποιαδήποτε διάταξη της παρούσας καταστεί άκυρη ή ανίσχυρη, αυτό δεν θα επηρεάσει την ισχύ των υπολοίπων διατάξεων, οι οποίες εξακολουθούν να ισχύουν και να δεσμεύουν τους Συμβαλλόμενους Φορείς.
4. Όπου στη Σύμβαση προβλέπεται η γνωστοποίηση γεγονότος προς τους Συμβαλλόμενους Φορείς, αυτή γίνεται αποκλειστικά με έγγραφο που αποστέλλεται ταχυδρομικώς ή επιδίδεται στις ακόλουθες διευθύνσεις:
α) προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών : Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε ΤΚ 156 69 Παπάγου email : transport@ypyme.gr
β) προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Γενική Γραμματεία Δασών Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δασών Αμαλιάδος 17, Τ.Κ. 115 23, Αθήνα - e-mail: ggdason@ypen.gr
γ) προς την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας : Γραφείο Περιφερειάρχη grafeio.pde@pde.gov.gr
δ) προς τη «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»: Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου., τηλ.: 2105297867, e-mail: ceo.office@hellenicrailways.gr.
ε) προς το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας : Γραφείο Προέδρου gramproedrou@central.tee.gr

Η Σύμβαση αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε για το περιεχόμενό της υπογράφεται ως ακολούθως σε εννέα (9) πρωτότυπα, εκ των οποίων έλαβαν από ένα (1) οι Συμβαλλόμενοι Φορείς, ένα (1) τηρείται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και τα λοιπά χρησιμοποιούνται για τις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες.

Για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Γεώργιος Κώτσηρας

Για το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Γενική Γραμματεία Δασών
Ο Γενικός Γραμματέας Δασών

Ευστάθιος Σταθόπουλος

Για το Τ.Ε.Ε.
Ο Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής

Γεώργιος Στασινός

Για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος
Ο Περιφερειάρχης

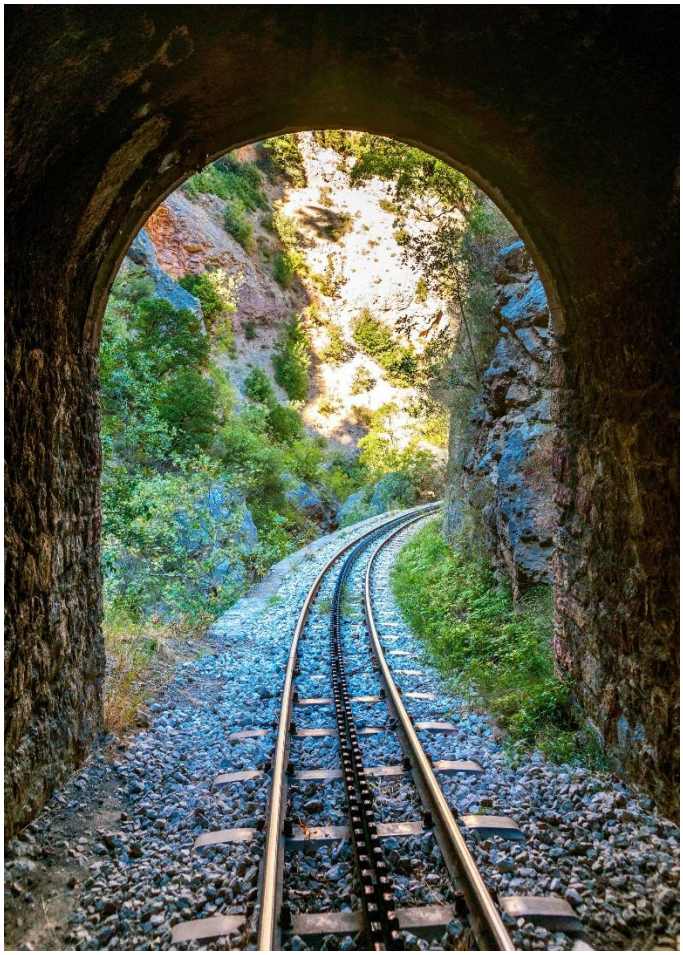
Νεκτάριος Φαρμάκης

Για τη ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε
Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος

Χρήστος Παληός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΜΕΛΕΤΕΣ, ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ, ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ενέργεια - Παραδοτέο	Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης
Π0 - Εκκίνηση, οργάνωση έργου και data room: συγκρότηση ομάδας, συλλογή διαθέσιμων στοιχείων, πρόγραμμα αυτοψιών, κανόνες πρόσβασης και μορφότυπα ανταλλαγής δεδομένων.	Μήνας 1
Π1 - Τεκμηρίωση υφιστάμενης κατάστασης: πρώτη αξιολόγηση διακινδύνευσης	Μήνες 1-2
Π1Α - Ενδιάμεσο Τεχνικό Υπόμνημα Επανεκτίμησης έως 30.09.2026: επικαιροποιημένη αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης για τη χειμερινή περίοδο, βάσει των πρώτων μετρήσεων με αξιολόγηση αυτοψιών, παρατήρησης φαινομένων, τεχνικών εισηγήσεων, δεδομένων βροχόπτωσης και προσωρινών κατωφλίων επιφυλακής/συναγερμού, προς υποστήριξη απόφασης της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» για συνέχιση λειτουργίας, περιορισμούς ή αναστολή λειτουργίας.	Μήνας 2
Π2 - Εγκατάσταση αισθητήρων και πρώτος προσδιορισμός κατωφλίων επιφυλακής/συναγερμού, σχεδιασμός άμεσων μέτρων βάσει ψηφιακών διδύμων	Μήνες 2-3
Π3 - Επικαιροποίηση προσομοιωμάτων – υπολογισμών, επανακαθορισμός κατωφλίων επιφυλακής/συναγερμού, σχεδιασμός άλλων πρώτων μέτρων βάσει ψηφιακών διδύμων	Μήνες 3-4
Π4 - σχεδιασμός λοιπών μέτρων βάσει ψηφιακών διδύμων και διαδικασίες συντήρησης/ελέγχου.	Μήνες 3-5
Π5 – εύχρηστη πλατφόρμα ειδοποιήσεων	Μήνες 4-6
Π6 - Πρωτόκολλα ασφαλείας και επιθεώρησης: σχέδιο πρωτοκόλλων αυτοψιών, κατωφλίων συναγερμού, ειδοποίησης και κλιμακούμενης αντίδρασης προς αξιοποίηση από τον Διαχειριστή Υποδομής.	Μήνες 5-7
Π7 - Περιοδικές επαναληπτικές μετρήσεις και συγκριτικές αναφορές μεταβολών, με έμφαση σε θέσεις υψηλής προτεραιότητας και εποχικές μεταβολές.	Μήνες 5, 8 και 11
Π8 - Ομάδα παρακολούθησης: τακτική αξιολόγηση δεδομένων, σύντομες περιοδικές αναφορές, υποστήριξη Επιτροπής Παρακολούθησης και τεχνική τεκμηρίωση συμβάντων.	Μήνες 6-12
Π9 - Υποστηρικτικό τεχνικό υπόμνημα προς τη «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» για την ασφαλή λειτουργία του Οδοντωτού σε φάσεις.	Μήνες 10-12
Π10 - Μητρώο προτεινόμενων παρεμβάσεων και έργων: περιγραφή ανά θέση, αιτιολόγηση, ενδεικτική προτεραιότητα, συναρμόδιος/αρμόδιος φορέας και ανάγκη περαιτέρω μελέτης	Μήνες 10-12
Π11 - Τελική τεχνική αποτίμηση και παράδοση ψηφιακού φακέλου: συνολική έκθεση, παραδοτέα δεδομένα, οδηγίες επικαιροποίησης και προτάσεις επόμενων φάσεων.	Μήνας 12



Προϋπολογισμός & Τιμολόγιο

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή 19
2. Προϋπολογισμός 19
3. Τιμολόγιο 20
4. Πίνακας δαπανών δραστηριοτήτων ΤΕΕ 22
5. Πίνακας δαπανών αναδόχου 22

1. Εισαγωγή

Η σύμβαση αφορά υλοποίηση ολοκληρωμένου πακέτου τεχνικών υπηρεσιών με έμφαση στο σχεδιασμό των απαραίτητων μέτρων, για την αξιολόγηση και διαχείριση της διακινδύνευσης της Σ.Γ. του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού - Καλαβρύτων, με Φορέα Υλοποίησης το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και με τη συνδρομή των λοιπών συμβαλλομένων κατά λόγο αρμοδιότητας.

Το αντικείμενο περιλαμβάνει ιδίως: (α) την αξιολόγηση της διακινδύνευσης καταπτώσεων βράχων και ροών φερτών υλικών κατά μήκος της Σ.Γ. Διακοπτού-Καλαβρύτων, (β) την ενόργανη παρακολούθηση (της Σ.Γ.) σε πραγματικό χρόνο (με αυτοματοποιημένες ειδοποιήσεις : sms/mail alert), (γ) τον σχεδιασμό κατάλληλων μέτρων βάσει των (α) & (β) για την καλύτερη διαχείριση της διακινδύνευσης.

Προβλέπονται επιτόπου μετρήσεις με κατάλληλες τεχνολογίες αιχμής (όπως αισθητήρες οπτικών ινών, επιταχυνσιογράφοι, κάμερες, τομογράφοι υπερήχων, ραντάρ GPR κ.α.), καθώς και κατάλληλες λύσεις (συμπεριλαμβανομένων των κινητών αισθητήρων/καμερών - επί των αμαξοστοιχιών) στο πρόβλημα της έλλειψης δικτύων στην πλειονότητα των κρίσιμων περιοχών.

2. Προϋπολογισμός

Οι υπηρεσίες Μηχανικού προεκτιμώνται από τις παραδοχές και την ένταση του χρονοδιαγράμματος βάσει του άρθρου ΓΕΝ.4 του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών [ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017] και του ισχύοντος [2026] συντελεστή $\tau_κ$ = 1,472.

Οι λοιπές δαπάνες υπολογίζονται βάσει σύνθετων άρθρων, όπως συνηθίζεται σε παρόμοιες συμβάσεις [Σύμβαση Παρακολούθησης Γεφυρών 10277/2018 ΕΡΓΟΣΕ, Συμβάσεις Έξυπνων Γεφυρών & Έξυπνων Σηράγγων ΤΕΕ, κ.α.]

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ							
α/α	Τίτλος	Σχετικά Άρθρα	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Μονάδος	εκτιμώμενη ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ	Στρογγυλοποίηση
1.α	εκπόνηση μελέτης ειδικής ενοργάνωσης με τεχνολογίες αιχμής	ΓΕΝ.4 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	1/2 ανθρ. εμπ. < 10 ετών ή 1/3 < εμπ. 20 ετών ή 1/4 >εμπ. 20 ετών	220.80	906.00	200,044.80	200,000.00
1.β	έλεγχος/συμβουλευτική από ειδικό (expert) επί της μελέτης ειδικής ενοργάνωσης	ΓΕΝ.4 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	1 ανθρ. εμπ. >20 ετών	883.20	34.00	30,028.80	30,000.00
1.γ	εγκατάσταση αισθητήρα οπτικής ίνας σε δύσβατη περιοχή (με την προμήθεια των υλικών, τη στήριξη και την προστασία του καλωδίου)	αναθεώρηση ΗΛΜ 31 και σχ. ΕΡΓΟΣΕ ΑΔ 10277 [για αισθητήρα προμήθεια συναρμολόγηση και εγκατάσταση / τεχνικό έργο, αναγωγές για συνεχές σύστημα]	m συνεχούς εγκατάστασης	14.50	22,000.00	319,000.00	319,000.00
1.δ	λοιπός μόνιμος εξοπλισμός παρακολούθησης (επιταχυνσιόμετρα, επιμηκυνσιόμετρα, κλισίμετρα, μπαταρίες, πανελ, ρυθμιστές, modem, κεραίες μετά των ηλεκτρολογικών εργασιών)	αναθεώρηση ΗΛΜ 31 και σχ. ΕΡΓΟΣΕ ΑΔ 10277 [3030 € / επταχυνσιόμετρο / τεχνικό έργο] , μπαταρία 100 €, πάνελ 670 €, κεραία 70 €, επιμηκυνσιόμετρο 420€, μικροϋλικά 19€	ανά θέση	4,309.00	12.00	51,708.00	51,700.00
1.ε	εγκατάσταση (με αναρριχητικές μεθόδους) πλεγμάτων, συρματόσχοινων κ.α. υλικών για την εξάρτηση εξοπλισμού παρακολούθησης (επιταχυνσιόμετρα, επιμηκυνσιόμετρα, κλισίμετρα, κ.α.) μετά από προηγμένους μη καταστροφικούς ελέγχους (NDT : τομογραφίες υπερήχων, μετρήσεις GPR)	σχ. ΕΡΓΟΣΕ ΑΔ 10277 [ελάχιστη 20270 € / τεχνικό έργο για όλα τα όργανα], 5000 € για NDT ΓΤΕ.2.82 και ΓΛΕ.21.3 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	ανά θέση	25,270.00	5.00	126,350.00	126,350.00
1.στ	συνεχής ανάκριση [σε πραγματικό χρόνο (real-time)] οπτικής ίνας 22km, καθορισμός ορίων - επικαιροποίηση	ΓΕΝ.4 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	1 ανθρ. εμπ. < 10 ετών ή 2/3 < εμπ. 20 ετών ή 1/2 >εμπ. 20 ετών	441.60	730.00	322,368.00	322,360.00
1.ζ	παρακολούθηση λοιπών μετρήσεων, καθορισμός ορίων - επικαιροποίηση	ΓΕΝ.4 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	1/4 ανθρ. εμπ. < 10 ετών ή 1/6 < εμπ. 20 ετών ή 1/8 >εμπ. 20 ετών	110.40	730.00	80,592.00	80,590.00
2	εκπόνηση μελέτης κινδύνου καταπτώσεων βράχων/φερτών υλικών	ΓΕΝ.4 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	1/4 ανθρ. εμπ. < 10 ετών ή 1/6 < εμπ. 20 ετών ή 1/8 >εμπ. 20 ετών	110.40	1,630.00	179,952.00	180,000.00
3.α	εκπόνηση μελέτης άμεσων και μόνιμων μέτρων και έργων	ΓΕΝ.4 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	1/2 ανθρ. εμπ. < 10 ετών ή 1/3 < εμπ. 20 ετών ή 1/4 >εμπ. 20	220.80	725.00	160,080.00	160,000.00
3.β	έλεγχος/συμβουλευτική από ειδικό (expert) επί της μελέτης άμεσων και μόνιμων μέτρων και έργων	ΓΕΝ.4 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	1 ανθρ. εμπ. >20 ετών	883.20	34.00	30,028.80	30,000.00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ						1,500,152.40	**1,500,000.00**

3. Τιμολόγιο

Δαπάνη 1.α : <u>εκπόνηση μελέτης ειδικής ενοργάνωσης με τεχνολογίες αιχμής</u>

Για την εκπόνηση μελέτης ειδικής ενοργάνωσης με τις τεχνολογίες αιχμής που προσδιορίστηκαν στην Τεχνική Περιγραφή και περιλαμβάνονται στα παρακάτω άρθρα (αισθητήρας συνεχούς οπτικής ίνας με ανάκριση σε πραγματικό χρόνο, επιταχυνσιόμετρα, κλισίμετρα, επιμηκυνσιόμετρα) προεκτιμήθηκε μέγιστος χρόνος 40 ημερών από ομάδα μηχανικών με ποικιλία εμπειρίας και παρόμοια ένταση απασχόλησης όπως : 4 μηχανικούς με εμπειρία λιγότερη των 10 ετών, 1 μηχανικό μεσαίας εμπειρίας (> 10 ετών) και 3 μηχανικούς μεγάλης εμπειρίας (>20 ετών). Το διάστημα πιθανής επικαιροποίησης καλύπτεται με βελτιστοποίηση της έντασης απασχόλησης ώστε να εξοικονομηθούν πόροι. Οι μηχανικοί μεγάλης εμπειρίας θα πρέπει να έχουν ασχοληθεί με παρόμοια θέματα στο παρελθόν, ενώ η υπόλοιπη ομάδα μπορεί να έχει και γενική εμπειρία ενοργάνωσης ή/και επεμβάσεων. Ως μονάδα μέτρησης στον Προϋπολογισμό χρησιμοποιήθηκε μια πιο αδιάστατη παράσταση και συγκεκριμένα : «1/2 ανθρ. εμπ. < 10 ετών ή 1/3 < εμπ. 20 ετών ή 1/4 >εμπ. 20 ετών», ώστε να δίνεται ευελιξία στη σύνθεση αλλά με το ίδιο ή ανώτερο δυναμικό στελέχωσης.

Τιμή μονάδας ανά μισή ανθρωποημέρα Μηχανικού μικρής εμπειρίας ή 1/3 ανθρωποημέρας Μηχανικού μεσαίας εμπειρίας ή ¼ ανθρωποημέρας Μηχανικού μεγάλης εμπειρίας 220.80 €

Δαπάνη 1.β : <u>έλεγχος/συμβουλευτική από ειδικό (expert) επί της μελέτης ειδικής ενοργάνωσης</u>

Για τον έλεγχο και τη συμβουλευτική της παραπάνω ομάδας θα δράσει εμπειρογνώμονας ΤΕΕ μεγάλης σχετικής εμπειρίας, συνεπώς πορίζεται τιμή μονάδας ανά ανθρωποημέρα Μηχανικού μεγάλης εμπειρίας 883.20 €

Δαπάνη 1.γ : <u>για την προμήθεια, μεταφορά επί τόπου του έργου και πλήρη εγκατάσταση αισθητήρα οπτικών ινών υψηλής αντοχής</u>

Για την προμήθεια, μεταφορά επί τόπου του έργου και πλήρη εγκατάσταση αισθητήρα οπτικών ινών υψηλής αντοχής και όλων των απαραίτητων υλικών στήριξης, σύνδεσης (οπτικών συνδέσμων, συγκολλήσεων και τερματικών), τις μετρήσεις και τη δοκιμή εγκατάστασης - με κάθε άλλο μικροϋλικό απαραίτητο για την πλήρη εγκατάσταση και όλες τις εργασίες εκτιμήθηκε δαπάνη 14.50 € ανά m αισθητήρα.

Δαπάνη 1.δ : <u>λοιπός μόνιμος εξοπλισμός παρακολούθησης</u>
Για τον λοιπό μόνιμο εξοπλισμό παρακολούθησης (επιταχυνσιόμετρα, επιμηκυνσιόμετρα, κλισίμετρα, μπαταρίες, πάνελ, ρυθμιστές, modem, κεραίες μετά των ηλεκτρολογικών εργασιών) αθροίστηκαν επί μέρους δαπάνες όπως 3030 € / επταχυνσιόμετρο, μπαταρία 100 €, πάνελ 670 €, κεραία 70 €, επιμηκυνσιόμετρο 420€, μικροϋλικά 19€ και πορίστηκε συνολική δαπάνη 4,309.00 € ανά θέση.

Δαπάνη 1.ε : <u>εγκατάσταση (με αναρριχητικές μεθόδους) πλεγμάτων, συρματόσχοινων κ.α. για την εξάρτηση εξοπλισμού παρακολούθησης</u> μετά από προηγμένους μή-καταστροφικούς ελέγχους
Για την εγκατάσταση (με αναρριχητικές μεθόδους) μετά των απαραίτητων υλικών πλεγμάτων, συρματόσχοινων κ.α. υλικών για την εξάρτηση εξοπλισμού παρακολούθησης (επιταχυνσιόμετρα, επιμηκυνσιόμετρα, κλισίμετρα, κ.α.) μετά από προηγμένους μή-καταστροφικούς ελέγχους (NDT : τομογραφίες υπερήχων, μετρήσεις GPR) αθροίστηκαν επί μέρους δαπάνες 20270 € / θέση για όλα τα όργανα και 5000 € για NDT [ΓΤΕ.2.82 και ΓΛΕ.21.3 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017] και πορίστηκε συνολική δαπάνη 25,270.00 € ανά τέτοια θέση.

Δαπάνη 1.στ : <u>Συνεχής ανάκριση [σε πραγματικό χρόνο (real-time)] αισθητήρα οπτικής ίνας 22km</u>
Για τη συνεχή ανάκριση [σε πραγματικό χρόνο (real-time)] αισθητήρα οπτικής ίνας 22km, τον καθορισμό ορίων και την επικαιροποίηση μετά του ειδικού εξοπλισμού ανάγνωσης προεκτιμήθηκε μέγιστος χρόνος 269 ημερών από ομάδα μηχανικών ίδιας εμπειρίας και παρόμοια ένταση απασχόλησης όπως : 3 μηχανικούς με εμπειρία λιγότερη των 10 ετών ή 2 μηχανικούς μεσαίας εμπειρίας (> 10 ετών) ή 2 μηχανικούς μεγάλης εμπειρίας (>20 ετών) σε μικρότερη ένταση απασχόλησης. Το διάστημα ενδεχόμενης νωρίτερης έναρξης καλύπτεται με βελτιστοποίηση της έντασης απασχόλησης ώστε να εξοικονομηθούν πόροι. Οι μηχανικοί θα πρέπει να έχουν ασχοληθεί με παρόμοια θέματα Τεκμηρίωσης ή Ενοργάνωσης στο παρελθόν. Ως μονάδα μέτρησης στον Προϋπολογισμό χρησιμοποιήθηκε μια πιο αδιάστατη παράσταση και συγκεκριμένα : «1 ανθρ. εμπ. < 10 ετών ή 2/3 < εμπ. 20 ετών ή 1/2 >εμπ. 20 ετών», ώστε να δίνεται ευελιξία στη σύνθεση αλλά με το ίδιο ή ανώτερο δυναμικό στελέχωσης.
Τιμή μονάδας ανά ανθρωποημέρα Μηχανικού μικρής εμπειρίας ή 2/3 ανθρωποημέρας Μηχανικού μεσαίας εμπειρίας ή 1/2 ανθρωποημέρας Μηχανικού μεγάλης εμπειρίας 441.60 €

Δαπάνη 1.ζ : <u>παρακολούθηση λοιπών μετρήσεων, καθορισμός ορίων – επικαιροποίηση</u>
Για τη συνεχή παρακολούθηση λοιπών μετρήσεων (από επιταχυνσιόμετρα, επιμηκυνσιόμετρα, κλισίμετρα, κ.α.) τον καθορισμό ορίων και την επικαιροποίηση προεκτιμήθηκε μέγιστος χρόνος 269 ημερών από ομάδα μηχανικών ίδιας εμπειρίας και παρόμοια ένταση απασχόλησης όπως : 3 μηχανικούς με εμπειρία λιγότερη των 10 ετών ή 2 μηχανικούς μεσαίας εμπειρίας (> 10 ετών) ή 2 μηχανικούς μεγάλης εμπειρίας (>20 ετών) σε μικρότερη ένταση απασχόλησης. Το διάστημα ενδεχόμενης νωρίτερης έναρξης καλύπτεται με βελτιστοποίηση της έντασης απασχόλησης ώστε να εξοικονομηθούν πόροι. Οι μηχανικοί θα πρέπει να έχουν ασχοληθεί με παρόμοια θέματα Τεκμηρίωσης ή Ενοργάνωσης στο παρελθόν. Ως μονάδα μέτρησης στον Προϋπολογισμό χρησιμοποιήθηκε μια πιο αδιάστατη παράσταση και συγκεκριμένα : «1/4 ανθρ. εμπ. < 10 ετών ή 1/6 < εμπ. 20 ετών ή 1/8 >εμπ. 20 ετών», ώστε να δίνεται ευελιξία στη σύνθεση αλλά με το ίδιο ή ανώτερο δυναμικό στελέχωσης.
Τιμή μονάδας ανά ¼ ανθρωποημέρας Μηχανικού μικρής εμπειρίας ή 1/6 ανθρωποημέρας Μηχανικού μεσαίας εμπειρίας ή 1/8 ανθρωποημέρας Μηχανικού μεγάλης εμπειρίας 110.40 €

Δαπάνη 2. : εκπόνηση μελέτης κινδύνου καταπτώσεων βράχων/φερτών υλικών
Για τη μελέτη διακινδύνευσης που θα εκπονήσει ομάδα μηχανικών του ΤΕΕ προεκτιμήθηκε μέγιστος χρόνος 40 ημερών από ομάδα με μέλη ποικίλης εμπειρίας και παρόμοια ένταση απασχόλησης όπως : 4 μηχανικούς με εμπειρία λιγότερη των 10 ετών, 3 μηχανικούς μεσαίας εμπειρίας (> 10 ετών) και 1 μηχανικό μεγάλης εμπειρίας (>20 ετών). Το διάστημα πιθανής επικαιροποίησης καλύπτεται με βελτιστοποίηση της έντασης απασχόλησης ώστε να εξοικονομηθούν πόροι. Ο μηχανικός μεγάλης εμπειρίας θα πρέπει να έχει ασχοληθεί με παρόμοια θέματα στο παρελθόν, ενώ η υπόλοιπη ομάδα μπορεί να έχει και γενική εμπειρία διαχείρισης κινδύνων ή/και γεωτεχνικών θεμάτων. Ως μονάδα μέτρησης στον Προϋπολογισμό χρησιμοποιήθηκε μια πιο αδιάστατη παράσταση και συγκεκριμένα : «1/4 ανθρ. εμπ. < 10 ετών ή 1/6 < εμπ. 20 ετών ή 1/8 >εμπ. 20 ετών», ώστε να δίνεται ευελιξία στη σύνθεση αλλά με το ίδιο ή ανώτερο δυναμικό στελέχωσης.
Τιμή μονάδας ανά ¼ ανθρωποημέρας Μηχανικού μικρής εμπειρίας ή 1/6 ανθρωποημέρας Μηχανικού μεσαίας εμπειρίας ή 1/8 ανθρωποημέρας Μηχανικού μεγάλης εμπειρίας 110.40 €

Δαπάνη 3.α : εκπόνηση μελέτης άμεσων και μόνιμων μέτρων και έργων
Για την εκπόνηση μελέτης άμεσων και μόνιμων μέτρων και έργων που θα εκπονήσει ανάδοχος βάσει των μετρήσεων (με τεχνολογίες ψηφιακών διδύμων) με συντηρητική έναρξη στις 96 ημέρες, 1η παράδοση μετά από

περίπου 50 ημέρες και συνεχείς επικαιροποιήσεις προεκτιμήθηκε μακρύς χρόνος λόγω των αναθεωρήσεων και εκτιμάται απαίτηση μηχανικού μεγάλης εμπειρίας ή ειδικού μηχανικού μεσαίας εμπειρίας. Εξυπακούεται η σχετική εμπειρία σε επεμβάσεις περιβάλλοντος/υποδομών συγκοινωνιακών έργων με τεχνολογίες ψηφιακών διδύμων. Ως μονάδα μέτρησης στον Προϋπολογισμό χρησιμοποιήθηκε μια πιο αδιάστατη παράσταση και συγκεκριμένα : 1/4 >εμπ. 20 ετών (ή «1/2 ανθρ. εμπ. < 10 ετών ή 1/3 < εμπ. 20 ετών)», ώστε να δίνεται ευελιξία στη σύνθεση αλλά με το ίδιο ή ανώτερο δυναμικό στελέχωσης.
Τιμή μονάδας ανά ¼ ανθρωποημέρας Μηχανικού μεγάλης εμπειρίας (ή μισή ανθρωποημέρα Μηχανικού μικρής εμπειρίας ή 1/3 ανθρωποημέρας Μηχανικού μεσαίας εμπειρίας) 220.80 €

Δαπάνη 3.β : έλεγχος/συμβουλευτική από ειδικό (expert) επί της μελέτης άμεσων και μόνιμων μέτρων και έργων
Για τον έλεγχο και τη συμβουλευτική της παραπάνω μελέτης θα δράσει εμπειρογνώμονας ΤΕΕ μεγάλης σχετικής εμπειρίας, συνεπώς πορίζεται τιμή μονάδας ανά ανθρωποημέρα Μηχανικού μεγάλης εμπειρίας 883.20 €

4. Πίνακας δαπανών δραστηριοτήτων ΤΕΕ
Η διοίκηση, η εποπτεία και γενικά η επίβλεψη της δημόσιας σύμβασης διενεργούνται από υπηρεσιακούς παράγοντες του ΤΕΕ με τεράστια εμπειρία σε πολλές και σύνθετες συμβάσεις και με έμφαση στις Προηγμένες Τεχνολογίες όπως τα Ψηφιακά Δίδυμα. Ειδικότερα, η Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης Έργων - Επιστημονικών & Επαγγελματικών Θεμάτων θα επιτελεί τα παραπάνω, στο πλαίσιο του ρόλου της - χωρίς δαπάνες για το Έργο.
Για τις άλλες δραστηριότητες ΤΕΕ υπολογίζονται δαπάνες βάσει του χρόνου απασχόλησης (ανθρωπο-ημέρες ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017) των μελών των ομάδων εργασίας (ο.ε.). Στην ανωτέρω αμοιβή νοείται ότι περιλαμβάνεται το σύνολο των άμεσων και έμμεσων, γενικών και ειδικών υποστηρικτικών και λειτουργικών δαπανών.

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ο.ε. Τ.Ε.Ε.							
α/α	Τίτλος	Σχετικά Άρθρα	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Μονάδος	εκτιμώμενη ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ	Στρογγυλοποίηση
1.β	έλεγχος/συμβουλευτική από ειδικό (expert) επί της μελέτης ειδικής ενοργάνωσης	ΓΕΝ.4 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	1 εμπειρογνώμονας ΤΕΕ διπλ. Πολ. Μηχ. (20-ετούς εμπειρίας με έμφαση σε απαιτητικές ενοργανώσεις)	883,20	34,00	30.028,80	**30.000,00**
2	εκπόνηση μελέτης κινδύνου καταπτώσεων βράχων/φερτών υλικών	ΓΕΝ.4 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	4 διπλ. (Πολ. ή Μετ. ή Ο.Π.) Μηχ. ΤΕΕ (μικρής εμπειρίας σε διαχείριση κινδύνων ή/και γεωτεχνικά θέματα)	1.766,40	40,00	70.656,00	
			3 διπλ. (Πολ. ή Μετ. ή Ο.Π.) Μηχ. ΤΕΕ (10-ετούς εμπειρίας με έμφαση σε διαχείριση κινδύνων ή/και γεωτεχνικά θέματα)	1.987,20	40,00	79.488,00	
			1 εμπειρογνώμονας ΤΕΕ διπλ. Πολ. Μηχ. (20-ετούς εμπειρίας με έμφαση σε παρόμοια θέματα)	883,20	34,00	30.028,80	**180.000,00**
3.β	έλεγχος/συμβουλευτική από ειδικό (expert) επί της μελέτης άμεσων και μόνιμων μέτρων και έργων	ΓΕΝ.4 ΦΕΚ Β' 2519/20.07.2017	1 εμπειρογνώμονας ΤΕΕ διπλ. Πολ. Μηχ. (20-ετούς εμπειρίας με έμφαση σε παρόμοια θέματα)	883,20	34,00	30.028,80	**30.000,00**
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ο.ε. Τ.Ε.Ε.						240.230,40	**240.000,00**

Στη στήλη <u>μονάδων μέτρησης</u> συνοψίζονται : <u>το πλήθος Μηχανικών, η ειδικότητα και η εμπειρία</u> - όπως αντλούνται από αναλυτικότερες αναφορές των Τευχών.

5. Πίνακας δαπανών Αναδόχου
Οι δραστηριότητες του αναδόχου, ταξινομημένες βάσει του χρονικού προγραμματισμού, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα :

ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ δραστηριοτήτων Αναδόχου	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W13	W14	W15	W21	W22	W23	W48	W49	W50	W51	W52	επιμέρους ΔΑΠΑΝΗ
	7	14	21	28	35	42	49	56	91	98	105	147	154	161	336	343	350	357	365	
Εκπόνηση μελέτης ειδικής ενοργάνωσης						40									335					200.000,00 €
Εγκατάσταση αισθητήρα οπτικής ίνας σε δύσβατη περιοχή (με την προμήθεια των υλικών, τη στήριξη και την προστασία του																				319.000,00 €
Εγκατάσταση (αναρριχητικές μεθόδους) πλεγμάτων, συρματόσχοινων κ.α. υλικών για την εξάρτηση εξοπλισμού παρακολούθησης																				126.350,00 €
Λοιπός μόνιμος εξοπλισμός παρακολούθησης (επιταχυνσιόμετρα, επιμηκυνσιόμετρα, κλισίμετρα, μπαταρίες, πανελ, ρυθμιστές, modem, κεραίες μετά των ηλεκτρολογικών																				51.700,00 €
Συνεχής ανάκριση [σε πραγματικό χρόνο (real-time)] οπτικής ίνας 22km, καθορισμός ορίων - επικαιροποίηση										96										322.360,00 €
Παρακολούθηση λοιπών μετρήσεων, καθορισμός ορίων - επικαιροποίηση										96										80.590,00 €
Εκπόνηση μελέτης άμεσων και μόνιμων μέτρων και έργων										96					335					160.000,00 €
																			άθροισμα	1.260.000,00 €

Βάσει των ανωτέρω εισηγούμεθα για :
Την τροποποίηση της υπ' αρ. 1656/2026 (ΑΔΑ 9ΠΝΙ7Λ6-Λ9Ρ) απόφασης της περιφερειακής Επιτροπής της ΠΔΕ με θέμα «Τροποποίηση της αριθ. 1366/2026 (ΑΔΑ: 9ΖΦ47Λ6-Ψ7Η) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 1346/2026 (ΑΔΑ ΨΖΣΔ7Λ6-ΝΗΔ) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της ΠΔΕ με θέμα «Α) Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ» και της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», για την υλοποίηση της πράξης με τίτλο: «Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Αξιολόγησης και Διαχείρισης της Διακινδύνευσης της Σ.Γ. του Οδοντωτού Καλαβρύτων, με έμφαση στο σχεδιασμό των απαραίτητων μέτρων για την επαναλειτουργία», προϋπολογισμού 1.500.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ. Β) Ορισμός δύο (2) εκπροσώπων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (1 τακτικός με τον αναπληρωτή του) στην Επιτροπή Παρακολούθησης (Άρθρο 6). Γ) Εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης», ως προς το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης», ως προς το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης»
ως το σχέδιο της προγραμματικής Σύμβασης, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Π.Δ.Ε. κ. Γιαννόπουλο Βασίλειο και στον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε. κ. Φλωράτο Παναγιώτη, για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Με βάση τα παραπάνω η Περιφερειακή Επιτροπή, αφού άκουσε τον Πρόεδρο και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις υπ' αριθ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/312724/5397/09.09.2026 (ΑΔΑ: ΡΣ7Ρ7Λ6-ΖΝ2) και 275694/5729/20.08.2025 (ΑΔΑ: 9Υ9Λ7Λ6-ΑΦΨ) Αποφάσεις Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 4904/127/05.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΦΖΦ7Λ6-532) Απόφασης Περιφερειάρχη «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.11 του άρθρου 160 του ν.3852/2010 (Α΄ 87) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

- Την υπ’ αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΔΔ/4908/128/05-01-2024 (ΑΔΑ: 98ΧΘ7Λ6-73Φ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειαρχών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΠΔΕ/ΔΔ/124080/2465/19-04-2024 (ΑΔΑ: 6ΝΟΥ7Λ6-7Ρ6) απόφαση του ιδίου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει την τροποποίηση της αριθ. 1656/2026 (ΑΔΑ: 9ΠΝΙ7Λ6-Λ9Ρ) Απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής με θέμα: *«Τροποποίηση της αριθ. 1366/2026 (ΑΔΑ: 9ΖΦ47Λ6-Ψ7Η) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. με θέμα «Τροποποίηση της υπ’ αρθ. 1346/2026 (ΑΔΑ: ΨΖΣΔ7Λ6-ΝΗΔ) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της ΠΔΕ με θέμα «Α) Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ» και της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», για την υλοποίηση της πράξης με τίτλο: «Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Αξιολόγησης και Διαχείρισης της Διακινδύνευσης της Σ.Γ. του Οδοντωτού Καλαβρύτων, με έμφαση στο σχεδιασμό των απαραίτητων μέτρων για την επαναλειτουργία», προϋπολογισμού 1.500.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ. Β) Ορισμός δύο (2) εκπροσώπων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (1 τακτικός με τον αναπληρωτή του) στην Επιτροπή Παρακολούθησης (Άρθρο 6). Γ) Εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης», ως προς το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης», ως προς το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης»*, **ως προς το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης**, όπως αυτό διαμορφώνεται, στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ’ αρθ. 1656/2026 (ΑΔΑ: 9ΠΝΙ7Λ6-Λ9Ρ) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΠΟΝΑΝΟΣ