



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος,
Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32,
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
Τηλέφωνο: 2613 613536
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 3/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 1

1^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα 25 Φεβρουαρίου 2026 ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ με τηλεδιάσκεψη (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/59421/32/20-02-2026 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Μπλέτσας Στυλιανός (Λίνος) - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κωστακόπουλος Χρήστος - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Φουντάς Αθανάσιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Σταυρουλόπουλος Λυκούργος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Μπούνιαν Χρήστος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Αυγέρης Σάββας - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Καρναβιάς Ιωάννης - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 243870/5161/21-07-2025 (ΑΔΑ: ΡΠ3Β7Λ6-ΞΛ1) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

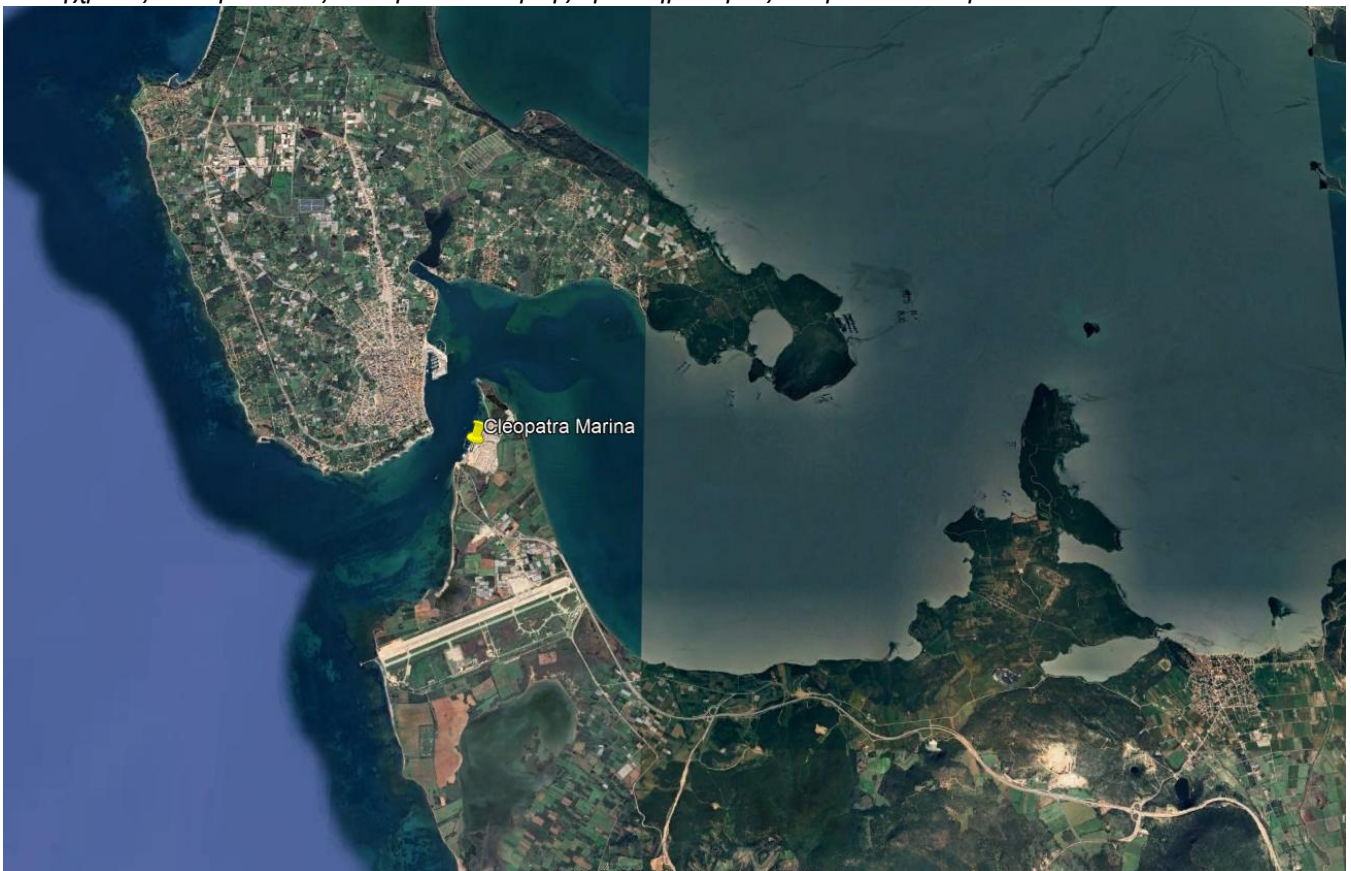
Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **3^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τον τουριστικό λιμένα «Cleopatra Marina», στο Άκτιο της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας» (ΠΕΤ 2312007624)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/414230/6865/17-02-2026** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος, Κλιματικής Ανθεκτικότητας και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις λειτουργία των λιμενικών και χερσαίων υποδομών του τουριστικού λιμένα «Cleopatra Marina» στο Άκτιο Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας όπως αυτές υφίστανται σήμερα και εκσυγχρονίζονται με νέο εξοπλισμό. Η θέση της δραστηριότητας διαφαίνεται στην κάτωθι εικόνα:



Εικόνα 1: Θέση της δραστηριότητας

Η Cleopatra Marina αποτελεί μια λιμενική υποδομή εξυπηρέτησης σκαφών αναψυχής, δυναμικότητας 84 θέσεων ελλιμενισμού σκαφών διαφόρων. Στη μαρίνα ελλιμενίζονται κατά συντριπτική πλειοψηφία ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, ιστιοπλοϊκά και μηχανοκίνητα διαφόρων κατηγοριών μήκους έως και 40 m, και σε πολύ μικρότερο ποσοστό επαγγελματικά σκάφη αναψυχής. Περιστασιακά εξυπηρετούνται στη μαρίνα και διερχόμενα σκάφη μήκους έως 30 m για ολιγόωρη στάση και εν συνεχεία πρόσβαση στον χώρο χερσαίας απόθεσης και συντήρησης σκαφών που βρίσκεται όπισθεν της μαρίνας. Σε ότι αφορά στις θέσεις ελλιμενισμού, η μαρίνα παρουσιάζει σταθερά τη μεγαλύτερη κίνηση κατά τους θερινούς μήνες (από Ιούνιο έως Σεπτέμβριο). Αλλά και κατά τη διάρκεια του υπόλοιπου έτους, η μαρίνα παρουσιάζει σημαντική πληρότητα, γεγονός που επιβεβαιώνει τη μεγάλη σημασία που έχει για τον θαλάσσιο τουρισμό της περιοχής του Ιονίου μία σύγχρονη εγκατάσταση εξυπηρέτησης σκαφών αναψυχής.

Μήκος σκάφους (m)	2019				2020		
	Ετήσια	Μόνιμα	Διερχόμενα	Σύνολο	Μόνιμα	Διερχόμενα	Σύνολο
< 10	1	6	136	143	5	63	68
10 - 12	8	29	534	571	22	254	276
12 - 15	13	30	620	663	43	313	356
> 15	3	2	150	155	8	99	107
Σύνολο	25	67	1.440	1.532	78	729	807

Πίνακας 1: Στοιχεία κίνησης σκαφών στην Cleopatra Marina κατά τα έτη 2019 και 2020

Η μαρίνα διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών και των επιβαινόντων σε αυτά. Τα κρηπιδώματα και οι προβλήτες διαθέτουν όλα τα αναγκαία μέσα για την εξυπηρέτηση των σκαφών (δέστρες, πυργίσκοι παροχών κλπ.). Στη χερσαία ζώνη της μαρίνας έχουν αναπτυχθεί όλες οι αναγκαίες κτιριακές και λοιπές υποδομές για την εξυπηρέτηση των χρηστών και των επισκεπτών της μαρίνας (διοίκηση, υπηρεσίες, καταστήματα, εστίαση, ζώνες περιπάτου, στάθμευση οχημάτων κλπ.). Η μαρίνα διαθέτει επίσης σταθμό ανεφοδιασμού των σκαφών με καύσιμα και εγκαταστάσεις παραλαβής λυμάτων και καταλοίπων από τα σκάφη. Στα πλαίσια του εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων της μαρίνας, θα γίνει εγκατάσταση νέας μονάδας επεξεργασίας λυμάτων, εγκατάσταση μονάδας επεξεργασίας ύδατος και οργανωμένη εγκατάσταση για τις εργασίες υδροβολής των σκαφών.

Η θαλάσσια ζώνη της μαρίνας έχει επιφάνεια 33.426,10 m², και περιλαμβάνει τον θαλάσσιο χώρο ελλιμενισμού σκαφών (λιμενολεκάνη) και το σύνολο των λιμενικών έργων. Η λιμενολεκάνη οριοθετείται προς τα δυτικά-νοτιοδυτικά από πλωτό προσήνεμο κυματοθραύστη, προς τα βορειοανατολικά από υπήνεμο πλωτό προβλήτα βαρέως τύπου και προς τα ανατολικά από τα παραλιακά κρηπιδώματα. Στο εσωτερικό αυτής κάθετα στα παραλιακά κρηπιδώματα έχουν ποντιστεί δύο πλωτοί προβλήτες για την πρόσδεση σκαφών αναψυχής. Η διαμορφούμενη λιμενολεκάνη έχει τραπεζοειδές σχήμα και ωφέλιμο βάθος προ των παραλιακών κρηπιδωμάτων -3,0m, το οποίο αυξάνεται σταδιακά προς το τμήμα Ε του πλωτού κυματοθραύστη μέχρι τα -10,0m. Ο είσπλους και έκπλους των σκαφών στη λιμενολεκάνη γίνεται από τα βόρεια, ενώ στο εσωτερικό αυτής εξασφαλίζονται κύκλοι ελιγμών διαμέτρου 27 m και 35 m.

Ο προσήνεμος κυματοθραύστης, συνολικού μήκους περίπου 255 m, διαμορφώνεται από δύο τμήματα (Α και Ε) που συνδέονται υπό γωνία, (το πλωτό Α μήκους 75 m και το πλωτό Ε 180 m). Ο κυματοθραύστης αποτελείται από πλωτά στοιχεία βαρέως τύπου από σκυρόδεμα, πλάτους 5 m. Η εσωτερική πλευρά του τμήματος Α προσφέρεται για την πρόσδεση (πρυμνοδέτηση) σκαφών αναψυχής. Η εσωτερική πλευρά του τμήματος Ε προσφέρεται για την πλαγιοδέτηση σκαφών, ενώ η εξωτερική του πλευρά χρησιμοποιείται για την προσωρινή πλαγιοδέτηση μεγαλύτερων σκαφών.

Ο υπήνεμος πλωτός προβλήτας βαρέως τύπου (D), συνολικού μήκους 78m, αποτελείται από πλωτά στοιχεία από σκυρόδεμα πλάτους 3 m. Η εσωτερική του πλευρά προσφέρεται για την πρόσδεση (πλαγιοδέτηση) σκαφών

αναψυχής, ενώ στο άκρο αυτού βρίσκεται ο σταθμός καυσίμων. Οι πλωτοί προβλήτες που έχουν ποντισθεί κάθετα στα παραλιακά κρηπιδώματα, έχουν πλάτος 4 m, και μήκος 48 m ο προβλήτας Β και 62 m ο προβλήτας C.

Τα παραλιακά κρηπιδώματα, συνολικού μήκους 160 m περίπου, φέρουν κατακόρυφο μέτωπο και απολήγουν προς το βόρειο και νότιο όριο της μαρίνας σε κατακόρυφα μέτωπα κάθετα προς τη φυσική ακτογραμμή. Στο βόρειο τμήμα των παραλιακών κρηπιδωμάτων της λιμενολεκάνης για την ανέλκυση/καθέλκυση σκαφών με χρήση travel lift., έχει κατασκευαστεί νηοδόχος αποτελούμενη από δύο τμήματα. Το εξωτερικό τμήμα της νηοδόχου αποτελείται από δύο παράλληλους βραχίονες μήκους 25 m με μεταξύ τους εσωτερική απόσταση 10,00 m. Το εσωτερικό τμήμα της νηοδόχου έχει μήκος 15,5 m και καθαρό πλάτος 6,5 m.

Για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας έχουν τοποθετηθεί φανοί στο άκρο τόσο του προσήνεμου όσο και του υπήνεμου πλωτού κυματοθραύστη.

Με τη διάταξη αυτή δημιουργούνται συνολικά 84 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής διαφόρων μεγεθών, μήκους έως 40 m. Η πρυμοδέτηση των σκαφών (στους προβλήτες Β και C και στην εσωτερική πλευρά του τμήματος Α του προσήνεμου κυματοθραύστη) γίνεται προς μεν την πλευρά των πλωτών στις δέστρες, προς δε την πλευρά της θάλασσας σε μόνιμα αγκυροβόλια (ρεμέτζα). Τα μόνιμα αγκυροβόλια αποτελούνται από τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα που συνδέονται με αλυσίδα “μάνα”. Η σύνδεση πάνω στην αλυσίδα “μάνα” γίνεται με αλυσίδα και στη συνέχεια με βυθιζόμενο σχοινί νάιλον. Για την πλαγιοδέτηση των σκαφών (εκατέρωθεν του τμήματος Ε του προσήνεμου κυματοθραύστη και στην εσωτερική πλευρά του προβλήτα D) χρησιμοποιούνται οι δέστρες.

Η χερσαία έκταση της Cleopatra Marina έχει συνολική επιφάνεια 6.894,40 m². Ο τουριστικός λιμένας διαθέτει στον χερσαίο χώρο του όλες τις απαραίτητες κτιριακές εγκαταστάσεις και υπαίθριες διαμορφώσεις, τόσο για την εύρυθμη λειτουργία της, όσο και για την εξυπηρέτηση των επιβαιόντων στα ελλιμενιζόμενα σκάφη και των επισκεπτών του λιμένα. Συγκεκριμένα, η Cleopatra Marina διαθέτει:

- ✓ γραφεία διοίκησης (συμπεριλαμβανομένων Λογιστηρίου, Αίθουσας Συνεδριάσεων, Γραφείου Προέδρου) και πύργο ελέγχου,
- ✓ χώρο υποδοχής/πληροφοριών,
- ✓ άλλους χώρους υποστήριξης της λειτουργίας της μαρίνας, όπως χώρους υγιεινής (WC, ντους), χώρο πλυντηρίων - στεγνωτηρίων, αποθήκες, κτίρια Η/Μ εγκαταστάσεων (υποσταθμός, αντλιοστάσιο, δεξαμενή πυρόσβεσης), φυλάκιο εισόδου,
- ✓ εστιατόριο/αναψυκτήριο (bar, καφετέρια),
- ✓ κατάστημα ναυτιλιακών ειδών και ειδών πρώτης ανάγκης, καθώς και πρακτορείο ενοικίασης και πώλησης σκαφών
- ✓ γενικό συνεργείο,
- ✓ κτίριο τελωνείου, λιμεναρχείου και τράπεζας, όπου βρίσκεται και ο σταθμός Α' βοθητιών (ιατρείο),
- ✓ χώρο ψυχαγωγίας με όργανα γυμναστικής,
- ✓ χώρους στάθμευσης οχημάτων,
- ✓ εγκαταστάσεις παραλαβής λυμάτων και καταλοίπων από τα σκάφη.

Οι χερσαίες εγκαταστάσεις της μαρίνας περιλαμβάνουν χώρους περιπάτου και πρασίνου, οι οποίοι περιλαμβάνουν χλοοτάπητα, θάμνους, καλλωπιστικά φυτά και δένδρα, ενώ το σύνολο των ελεύθερων χώρων της μαρίνας είναι άριστα διαμορφωμένο, δημιουργώντας έτσι ένα περιβάλλον υψηλής αισθητικής που προσφέρεται για αναψυχή και περίπατο.

Έχει εγκατασταθεί δίκτυο ύδρευσης για τα κτίρια και τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, το οποίο σήμερα τροφοδοτείται από το τοπικό δίκτυο του Συνδέσμου Ύδρευσης Δήμων Λευκάδας και Αιτωλοακαρνανίας (ΣΥΔΛΑ). Κάθε κτιριακό συγκρότημα της μαρίνας τροφοδοτείται με πόσιμο νερό από το δίκτυο περιβάλλοντος χώρου.

Η υδροδότηση των σκαφών γίνεται μέσω των πυργίσκων παροχών (pillars) που έχουν τοποθετηθεί πλησίον των θέσεων ελλιμενισμού και έχουν κατάλληλη λήψη ανάλογη του μεγέθους του ελλιμενιζόμενου σκάφους.

Προβλέπεται μελλοντικά η εγκατάσταση μονάδας επεξεργασίας ύδατος, έτσι ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες της μαρίνας σε πόσιμο νερό οι οποίες κατά την περίοδο αιχμής εκτιμάται ότι θα είναι ίσες με $100 \text{ m}^3/\text{ημέρα}$. Η νέα μονάδα επεξεργασίας ύδατος θα τροφοδοτείται από τη θάλασσα (νοτιοανατολικό άκρο θαλάσσιας ζώνης της μαρίνας). Η πλήρωση της μονάδας με θαλασσινό νερό θα γίνεται μέσω κατάλληλου αντλητικού συγκροτήματος το οποίο θα βρίσκεται στο χώρο της μαρίνας (νοτιοανατολικό άκρο θαλάσσιας ζώνης της μαρίνας). Η μονάδα αυτή θα επεξεργάζεται το αλμυρό νερό με τη μέθοδο της αντίστροφης όσμωσης. Το παραγόμενο πόσιμο νερό θα διοχετεύεται στο δίκτυο ύδρευσης της μαρίνας, ενώ το παραγόμενο υδάτινο διάλυμα αυξημένης αλατότητας (άλμη ή αλμόλοιπος) θα απορρίπτεται στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης. Συγκεκριμένα, ο αγωγός διάθεσης της εν λόγω μονάδας επεξεργασίας ύδατος, διαμέτρου 3", θα διατρέχει εξωτερικά του νοτιοδυτικού τμήματος της χερσαίας ζώνης της μαρίνας και εν συνεχεία θα ακολουθεί παράλληλη πορεία με το παραλιακό κρηπίδωμα έως τον πλωτό προβλήτα Β όπου οδιαχυτήρας στην απόληξη του αγωγού διάθεσης μέσω του οποίου θα διαχέεται το αλμόλοιποθα τοποθετηθεί στη θαλάσσια περιοχή κατά μήκος του άξονα του εν λόγω πλωτού προβλήτα. Ο διαχυτήρας αλμόλοιπου θα οδεύει επί του πυθμένα.

Η προεπεξεργασία του νερού συνίσταται στη διέλευση του από μηχανικά φίλτρα, στην αποχλωρίωση και στην απολύμανση με UV. Η μετεπεξεργασία του αλμυρού νερού συνίσταται στην απομάκρυνση αερίων, στη ρύθμιση της οξύτητας και στην απολύμανσή του με διοξείδιο του χλωρίου πριν από τη διάθεσή του στη δεξαμενή επεξεργασμένου νερού. Η προσθήκη του διαλύματος διοξειδίου του χλωρίου θα πραγματοποιείται με δοσομέτρηση ανάλογη της ροής.

Με τη λειτουργία της εν λόγω μονάδας επεξεργασίας ύδατος θα παράγεται μέγιστη ποσότητα πόσιμου νερού ίση με 100 m^3 , ενώ η μέγιστη ημερήσια ποσότητα του παραγόμενου αλμόλοιπου που θα απορρίπτεται στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης θα είναι ίση με 35 m^3 .

Το επεξεργασμένο νερό θα αποθηκεύεται σε υπόγειες δεξαμενές. Ο χρόνος παραμονής του επεξεργασμένου νερού σε αυτές τις δεξαμενές είναι μεταβλητός και εξαρτάται από το ποσοστό κατανάλωσης. Για το λόγο αυτό, θα προβλεφθεί βρόχος ανακυκλοφορίας ο οποίος περιλαμβάνει επιπλέον διήθηση και πιθανή διόρθωση της συγκέντρωσης διοξειδίου του χλωρίου. Με αυτόν τον τρόπο, θα είναι δυνατή η διατήρηση των βέλτιστων συνθηκών υγιεινής στις δεξαμενές.

Στο βορειοανατολικό τμήμα της χερσαίας ζώνης της μαρίνας, όπισθεν της νηοδόχου, βρίσκεται η υποδομή για την πραγματοποίηση των εργασιών υδροβολής των υφάλων τμημάτων της γάστρας των σκαφών, προκειμένου για την αφαίρεση των φυκιών και μικροοργανισμών (στρειδώνια) που προσκολλώνται σε αυτά με ασφαλή και περιβαλλοντικά άρτιο τρόπο. Το δάπεδο στην περιοχή αυτή είναι διαμορφωμένο με σκυρόδεμα. Η υποδομή για την πραγματοποίηση εργασιών υδροβολής αφορά σε σκάφη μήκους κυρίως έως 16m και σπανιότερα μεγαλύτερα. Η εν λόγω υποδομή περιλαμβάνει:

- i. διαμορφωμένη επιφάνεια σκυροδέματος, διαστάσεων $27,5 \text{ m} \times 10 \text{ m}$, επί της οποίας γίνεται η εργασία της υδροβολής, στο κέντρο της οποίας έχουν κατασκευαστεί τρία (3) ειδικά φρεάτια για τη συγκέντρωση των προϊόντων της υδροβολής,
- ii. δίκτυο και δεξαμενές συγκέντρωσης των υγρών αποβλήτων που παράγει η υδροβολή,
- iii. ειδικό μηχανολογικό εξοπλισμό για τον καθαρισμό των υγρών αποβλήτων, που βρίσκεται στο βορειοανατολικό όριο της χερσαίας ζώνης,
- iv. δίκτυο και δεξαμενή συγκέντρωσης του καθαρού πλέον νερού που προκύπτει από την
- v. επεξεργασία των προϊόντων της υδροβολής, και
- vi. μηχανή υδροβολής (τροχήλατη).

Η διαχείριση των στερεών και υγρών αποβλήτων που προκύπτουν από τις εργασίες υδροβολής γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί αποβλήτων (και επικίνδυνων αποβλήτων) και το εγκεκριμένο εν ισχύ Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της Cleopatra Marina. Το απαλλαγμένο από στερεά σωματίδια και ιλύ και εν συνεχεία επεξεργασμένο (και απαλλαγμένο από ρύπους) νερό συλλέγεται και επαναχρησιμοποιείται για την υδροβολή σκαφών.

Η Cleopatra Marina βρίσκεται στις βορειοδυτικές ακτές της χερσονήσου του Ακτίου Αιτωλοακαρνανίας, απέναντι από την πόλη της Πρέβεζας στην είσοδο του Αμβρακικού Κόλπου. Ο πλησιέστερος στη θέση του έργου οικισμός

είναι το Άκτιο. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, δεν υπάρχουν θεσμοθετημένα όρια για τον οικισμό του Ακτίου.

Ο τουριστικός λιμένας βρίσκεται εντός της ειδικής ζώνης διατήρησης του δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR2110001 «Αμβρακικός Κόλπος, Δέλτα Λούρου και Αράχθου (Πέτρα, Μύτικας, Ευρύτερη Περιοχή, Κάτω Ρους Αράχθου, Καμπή Φιλιππιάδας)», εντός της Ζώνης Περιβαλλοντικού Ελέγχου (Ζώνη Γ1) του Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Αμβρακικού και εκτός δασικών εκτάσεων.

Το χερσαίο τμήμα του τουριστικού λιμένα «Cleopatra Marina» βρίσκεται στο Υδατικό Διαμέρισμα (ΥΔ) Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΥΔ ΕΛ04) και πιο συγκεκριμένα στη λεκάνη απορροής Αχελώου (GR15) [αριθ. 706/16-7-2010 (ΦΕΚ 1383/Β'/02-09-2010 & ΦΕΚ 1572/Β/28-09-2010) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Περί καθορισμού των Λεκανών Απορροής Ποταμών της χώρας και ορισμού των αρμόδιων Περιφερειών για τη διαχείριση και προστασία τους», ενώ το θαλάσσιο τμήμα αυτής εμπίπτει στο παράκτιο υδατικό σύστημα «Νότιος Αμβρακικός Κόλπος» (ΕΛ0415C0009N) με ελλιπή οικολογική και καλή χημική κατάσταση των υδάτων σύμφωνα με την 2^η αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 84/Α/12.06.2024). Τέλος, το έργο τοποθετείται στο υπόγειο υδατικό σύστημα «Σύστημα Βόνιτσας - Βουλκαρία» (ΕΛ0400180) με καλή ποσοτική και χημική κατάσταση των υπογείων υδάτων [σύμφωνα με την 2^η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 84/Α/12.06.2024)].

Σύμφωνα με την 1^η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας τμήμα του χερσαίου χώρου της μαρίνας βρίσκεται εντός της αναθεωρημένης Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (Ζ.Δ.Υ.Κ.Π.) «Παραλίμνιες εκτάσεις λίμνης Βουλκαρίας και χαμηλές ζώνες βόρεια βορειοανατολικά λίμνης» (ΕΛ04APSF004). Επίσης η περιοχή της Cleopatra Marina, τόσο για περίοδο επαναφοράς T=50 έτη όσο και για περίοδο επαναφοράς T=100 έτη, βρίσκεται εντός πλημμυρικής ζώνης (βλ. τον αναθεωρημένο Χάρτη Κινδύνων Πλημμύρας από ανύψωση της μέσης στάθμης θάλασσας).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Για το εν λόγω έργο εκδόθηκαν οι κάτωθι εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις:
 - i. Η με αριθ. πρωτ. 106046/06-11-2000 Κ.Υ. Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.
 - ii. Η με αριθ. πρωτ. 3312/51191/29-06-2011 (ΑΔΑ: 4Α35ΟΡ1Φ-1Χ) Απόφαση Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.
 - iii. Η με αριθ. πρωτ. 3125/69961/13-08-2012 (ΑΔΑ: Β4ΓΛΟΡ1Φ-50Λ) Απόφαση Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.
 - iv. Η αριθ. Τ/3475/19-9-1997 (ΦΕΚ 878/Β'/02-10-1997) Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης «Έγκριση χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα στο Άκτιο Αιτωλοακαρνανίας» και η αριθ. Τ/111/12-01-1999 (ΦΕΚ 27/Δ'/28-01-2000) Απόφαση Τροποποίησης αυτής.
 - v. Η αριθ. 13518/09-08-2007 (ΦΕΚ 378/ΑΑΠΘ/27-08-2007) Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης «Έγκριση τροποποίησης του διαγράμματος κάλυψης των χερσαίων εγκαταστάσεων του Τουρ. λιμένα της εταιρείας «Κλεοπάτρα Μαρίνα Α.Ε.» στο Άκτιο Αιτωλοακαρνανίας».
 - vi. Η με αριθ. πρωτ. 2225/24-01-2024 (ΑΔΑ: ΒΙΨΞΟΟ-ΔΒ8) άδεια λειτουργίας της Δ/σης Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουρισμού.
 - vii. Το με αριθ. πρωτ. 3122.3-1.4/28400/20-04-2021 (ΑΔΑ: ΨΧΡ54653ΠΩ-5ΡΛ) σχέδιο παραλαβής & διαχείρισης αποβλήτων πλοίων της Δ/σης Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.
 - viii. Η με αριθ. πρωτ. 2261.1/1503/12-06-2019 έγκριση αναθεωρημένου σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης του Λιμεναρχείου Πρέβεζας.
 - ix. Η με αριθ. πρωτ. 234554/411/31-05-2011 οριστική άδεια επεξεργασίας-διάθεσης υγρών μη επικινδύνων αποβλήτων-λυμάτων της Δ/σης Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας Π.Ε. Αιτ/νίας.

➤ Η υπό εξέταση μελέτη συνοδεύεται από:

- α) Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση σύμφωνα με την οποία οι επιπτώσεις από τη λειτουργία της μαρίνας είναι ήπιας έντασης και αφορούν κυρίως α) στον υποθαλάσσιο θόρυβο από τη χρήση των μηχανών των σκαφών και β) στη ατυχηματική απόρριψη ρυπαντικών ουσιών στη θάλασσα από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη.

- β) Ακτομηχανική μελέτη σύμφωνα με την οποία η υφιστάμενη διάταξη του τουριστικού λιμένα «Κλεοπάτρα» δεν επηρεάζει τις παράκτιες διεργασίες ούτε επιφέρει δυσμενείς ακτομηχανικές επιπτώσεις στις παρακείμενες ακτές.
- γ) Χημικοτεχνική μελέτη που αφορά στην κατασκευή και λειτουργία συστήματος διαχείρισης λυμάτων της «ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ ΜΑΡΙΝΑ Α.Ε.».

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (πχ αρμόδιο Λιμεναρχείο, Πολεοδομία, Κτηματική Υπηρεσία, ΟΦΥΠΕΚΑ κλπ), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
2. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγής ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Π.Δ. 55/98, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89/Α) όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το Π.Δ. 11/02 και την ΥΑ Τ/9803/03, κατά τη φάση κατασκευής των έργων αλλά και κατά την λειτουργία του.
3. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση με σύγχρονο τρόπο των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις όπως και μέσα στη λιμενολεκάνη από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποτίγαρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων.
4. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, επικίνδυνων και μη, που θα προκύπτουν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-07-21). Τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχωρίζονται στην πηγή σε αξιοποιήσιμα και μη, και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και χώρους υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες.
5. Να καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων / λυμάτων / απορριμμάτων), που παράγονται στα πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β'/18-10-2021) και να τηρείται απαρέγκλιτα.
6. Να γίνεται διανομή πληροφοριακών/ενημερωτικών φυλλαδίων στους ιδιοκτήτες των διερχόμενων σκαφών σχετικά με τις διατάξεις της νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από απορρίψεις αποβλήτων και την υποχρεωτική παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής.
7. Να συνταχθεί και εγκριθεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης (Port Contingency Plan – PCP), τα προβλεπόμενα του οποίου θα εφαρμόζονται σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης, με ευθύνη της αρμόδιας λιμενικής αρχής. Ο απαιτούμενος εξοπλισμός και υποδομές θα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και σε διαρκή διαθεσιμότητα. Όπου και όποτε απαιτείται να γίνει επικαιροποίηση του σχεδίου.
8. Να συνταχθεί κανονισμός λειτουργίας του Λιμένα.
9. Στο πλαίσιο συντήρησης των λειτουργικών βαθών της λιμενολεκάνης, οι περιοδικές βυθοκορήσεις να γίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14, παρ. 13 του Ν. 2971/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Ο τουριστικός λιμένας οφείλει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας. Επιπλέον, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τον ν. 743/1977 (Α' 319) όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (Α' 58) και ισχύει.
11. Ο φορέας λειτουργίας του τουριστικού λιμένα οφείλει να εκπονήσει και να εφαρμόζει σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων του λιμένα, προβλέποντας και επιβλέποντας την εκπλήρωση των επιμέρους απαιτήσεων του σχεδίου από όλα τα τρίτα μέρη που δραστηριοποιούνται εντός του χώρου ευθύνης του. Το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων λιμένα θα αποσκοπεί στην ανταπόκριση της ασκούμενης διαχείρισης στις εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις των σχετικών με τα απόβλητα διατάξεων και στην καταγραφή του είδους, της ποσότητας και του τρόπου διάθεσης των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα. Ειδικότερα:
 - ✓ Τα απόβλητα και πετρελαιοειδή κατάλοιπα που παράγονται στα σκάφη υφίστανται παραλαβή και διαχείριση σύμφωνα με «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και κατάλοιπων φορτίου» που θα εγκριθεί με κατάλληλη απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
 - ✓ Τα απόβλητα έλαια παραδίδονται για διαχείριση σύμφωνα με το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

- ✓ Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων όπως εκάστοτε ισχύει και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιημένος ισχύει.
- ✓ Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα του έργου είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης.
- ✓ Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ελαστικά οχημάτων κ.ά.) θα συλλέγονται χωριστά και θα διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- ✓ Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων όπως εκάστοτε ισχύει.
12. Η διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) που τυχόν προκύπτουν από την συντήρηση των μηχανημάτων της δραστηριότητας να γίνεται σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα (Π.Δ.) 82/2004, και τις με αριθμό 24944/2006 και 13588/2006 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (Κ.Υ.Α.), όπως κάθε φορά τροποποιούνται και ισχύουν.
- Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να συλλέγονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικά στεγανά δοχεία, που θα φυλάσσονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο και να δίνονται σε ειδικά εξουσιοδοτημένες και αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής – συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης – που διαθέτουν άδεια διαχείρισης ορυκτελαίων. Για αυτόν τον σκοπό θα πρέπει να υπάρχει σχετική σύμβαση που θα επιδεικνύεται σε κάθε ενδιαφερόμενο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις σχετικές διατάξεις. Κατά την παράδοση να υποβάλλεται συμπληρωμένο το προβλεπόμενο έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων ελαίων.
13. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί μητρώο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, με καταγραφή του εξαψήφιου κωδικού βάσει του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων, της ποσότητας, φύσης, προέλευσης, φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των αποβλήτων, των στοιχείων παραλαβής και εκχώρησης (ημερομηνίες, κάτοχος, μέσο μεταφοράς, αποδέκτης κ.τ.λ.).
14. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021.
15. Για τις δραστηριότητες που πραγματοποιούνται σε χώρους του τουριστικού λιμένα των οποίων η χρήση έχει παραχωρηθεί σε τρίτους, ο φορέας λειτουργίας του λιμένα θα πρέπει να διασφαλίζει την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας.
16. Με ευθύνη του φορέα του έργου θα πρέπει να εφαρμόζεται πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης ώστε να καλύπτονται οι ακόλουθες απαιτήσεις:
- ✓ Παρακολούθηση κατάστασης θαλάσσιου περιβάλλοντος και ποιότητας θαλάσσιων υδάτων και ιζημάτων.
- ✓ Παρακολούθηση υποθαλάσσιας και χερσαίας χλωρίδας, με ανά τριετία υποθαλάσσια αυτοψία / βιντεοσκόπηση για την αποτύπωση των συστάδων ή λιβαδιών Ποσειδωνίας στη θαλάσσια περιοχή γύρω από τον λιμένα, καθώς και με ανά πενταετία καταγραφή της κατάστασης των δένδρων εντός της χερσαίας ζώνης της μαρίνας και σύγκριση με τον αριθμό και την κατάσταση με την αφετηριακή κατάσταση που διαμορφώθηκε μετά την ολοκλήρωση των φυτοτεχνικών παρεμβάσεων της φάσης υλοποίησης του έργου.
- ✓ Παρακολούθηση της έντασης χρήσης της μαρίνας, με καταγραφή του αριθμού, του τύπου (μηχανοκίνητα, ιστιοπλοϊκά κ.λπ.) και του μεγέθους των σκαφών που εξυπηρετούνται, καθώς και με εκτίμηση του αριθμού των χρηστών των εγκαταστάσεων και λειτουργιών της χερσαίας ζώνης.
- ✓ Καταγραφές παραγωγής, παραλαβής και διάθεσης αποβλήτων, με συλλογή και διατήρηση όλων των παραστατικών και στοιχείων που είναι απαραίτητα για τη σύνταξη της ετήσιας έκθεσης αποβλήτων.
17. Η παρακολούθηση της ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων και ιζημάτων θα γίνεται με τη διενέργεια δειγματοληψιών σε ετήσια βάση ως εξής:
- i. Οι αναλύσεις των δειγμάτων ύδατος θα περιλαμβάνουν τις εξής παραμέτρους:
- Γενικές φυσικοχημικές παράμετροι: Θερμοκρασία, pH, αλατότητα, διαλυμένο οξυγόνο, θολρότητα, διαφάνεια, στερεά (ολικά, διαλυμένα, αιωρούμενα).
 - Θρεπτικά: ολικός φώσφορος, ορθοφωσφορικά, ολικό άζωτο, αμμωνιακό άζωτο, νιτρώδες άζωτο, νιτρικό άζωτο.
 - Βαρέα μέταλλα: νικέλιο, μόλυβδος, ψευδάργυρος, χαλκός, κάδμιο, υδράργυρος, αρσενικό, κοβάλτιο.

- Μικροβιολογικές παράμετροι: ολικά κολοβακτηρίδια, *E. coli*, εντερόκοκκοι.
 - Βιολογικά στοιχεία ποιότητας: χλωροφύλλη-α, μακροφύκη, μακροασπόνδυλα.
- ii. Τα θαλάσσια ιζημάτα θα αναλύονται ως προς το περιεχόμενό τους σε:
- Ολικό οργανικό άνθρακα (TOC)
 - Βαρέα μέταλλα: κάδμιο, χαλκός, μόλυβδος, υδράργυρος, νικέλιο, ψευδάργυρος, αρσενικό, κοβάλτιο.
 - Πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες (PAHs), κατ' ελάχιστον: anthracene, benzo[ghi]perylene, benzo[a]pyrene, naphthalene, benzo(b)fluoranthene, benzo(k)fluoranthene.
 - Τα αποτελέσματα των χημικών και μικροβιολογικών αναλύσεων της παρακολούθησης ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων και ιζημάτων θα πρέπει να διαβιβάζονται σε ηλεκτρονική μορφή στη Διεύθυνση Υδάτων Δυτικής Ελλάδας.
18. Σε περίπτωση επεισοδίου ρύπανσης, θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα μεταξύ των άλλων αρμόδιων φορέων, η Διεύθυνση Υδάτων Ηπείρου για τα επανορθωτικά μέτρα που προτίθεται να λάβει ο φορέας του έργου και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους.
19. Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την αριθμ. πρωτ.: 36044/29.05.2025 (ΦΕΚ 2723/τ.Β'/02.06.2025) Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- 3) Την υπ' αριθ. 3/15-01-2024 (ΦΕΚ 434/τ.Β'/23.01.2024) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 4/15-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΗΩΦ7Λ6-ΘΣ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 5) Την υπ' αριθ. ΑΠ.: ΠΔΕ/ΔΔ/24736/571/24-01-2024 (ΑΔΑ: ΡΚΓ77Λ6-ΙΛΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί Ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 6) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.

- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 10) Την υπ' αριθ. πρωτ. 135348/8860/02-12-2025 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α.), Τμήμα Γ'. (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 11) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τον τουριστικό λιμένα «Cleopatra Marina», στο Άκτιο της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας» (ΠΕΤ 2312007624).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΛΕΤΣΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ