



MIS	6006834
ΤΙΤΛΟΣ	Διάνοιξη και κατασκευή νέας συνδετήριας οδού από τον Κόμβο Κ7 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Ε.Π.Π.) έως την Ε.Ο. Πατρών - Τριπόλεως (Ε.Ο. 33) στην περιοχή Λαμπραϊκά
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ 2021 – 2027
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	€ 12.840.020,08
ΤΑΜΕΙΟ	ΕΤΠΑ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	<p>Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή της νέας συνδετήριας οδού από τη θέση του κόμβου Κ7 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών μέχρι την Ε.Ο. Πατρών-Τριπόλεως στη θέση περιοχή Λαμπραϊκά, τη διαμόρφωση δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων (ΚΔ) και (ΚΕ) σπειροειδούς δακτυλίου κυκλοφορίας (turbo roundabout) στην αρχή και το τέλος της νέας οδού, τα κατάλληλα έργα αποχέτευσης των ομβρίων των κυκλοφοριακών έργων και τη διευθέτηση του ρέματος “Μανωλιά” όπου είναι απαραίτητη λόγω των νέων οδικών έργων. Επίσης, προβλέπεται η αποκατάσταση υφιστάμενων και η διάνοιξη νέων τοπικών οδών όπου απαιτείται λόγω των έργων της νέας αρτηρίας (Δημοτικές οδοί 1-7, Οδοί Πρόσβασης 1 και 2), καθώς και τα οδικά έργα συναρμογής με την Ε.Ο. 111 Πατρών-Τριπόλεως (τμήμα προς Πάτρα) και με την παλαιά χάραξη αυτής (Π.Ε.Ο.). Το έργο της κύριας αρτηρίας αποτελεί συνέχεια του κάθετου άξονα της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών, που στις σχετικές προϋπάρχουσες μελέτες για το σχεδιασμό του έργου αναφέρεται ως “Αρτηρία Νερομάνας”. Η “Αρτηρία Νερομάνας” ξεκινά από την Παραλία Πατρών, οδεύει παράλληλα με τη διευθετημένη κοίτη του ρέματος “Νερομάνα” (στο οποίο απορρέει και το ρέμα “Μανωλιάς”) και καταλήγει στον κόμβο Κ7 (κλάδοι Πύργος – Παραλία και Παραλία – Κόρινθος), ο οποίος είναι διαμορφωμένος με μορφή “σάλπιγγας”. Με το έργο επιτυγχάνεται μέσω της νέας χάραξης της</p>



	<p>νέας συνδετήριας οδού η παράκαμψη του οικισμού της Οβρυάς, μετατρέποντας όλες τις διαμπερείς κινήσεις σε περιφερειακές μέσω ενός αξιόπιστου οδικού διαδρόμου με σύγχρονα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ο οποίος και θα αποτελέσει τη συνέχεια του αυτοκινητόδρομου της Ε.Π.Π. έως την Ε.Ο. Πατρών-Τριπόλεως (Ε.Ο. 33).</p>
ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΟΦΕΛΗ/ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	<p>Η νέα αυτή οδός, μήκους 1.200 μ. περίπου, θα αναβαθμίσει το οδικό δίκτυο της περιοχής και θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του μήκους της διαδρομής, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, της άνεσης και της λειτουργικότητας για τους χρήστες της οδού. Χάρη σε αυτό το έργο όλοι θα έχουν πρόσβαση στην Ε.Ο. Πατρών - Τριπόλεως χωρίς να κινούνται σε Μιντιλόγλι, Φιλοθέη ή Οβρυά. Παράλληλα, θα διευκολύνονται όσοι από την Ε.Ο. 33 θέλουν να μεταβούν στο νέο λιμάνι ή την λαχαναγορά. Ταυτόχρονα, αναβαθμίζει λειτουργικά και την ίδια την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών με την απευθείας διασύνδεσή της με την Ε.Ο. Πατρών-Τριπόλεως. Επίσης, με την αποκατάσταση των υφιστάμενων και τη διάνοιξη νέων τοπικών οδών όπου απαιτείται λόγω της νέας αρτηρίας, βελτιώνονται η προσβασιμότητα και οι συνθήκες κυκλοφορίας στο ευρύτερο οδικό δίκτυο της περιοχής.</p>