



<b>MIS</b>	<b>6011048</b>
<b>ΤΙΤΛΟΣ</b>	<b>Αναβάθμιση, βελτίωση και εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων</b>
<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ</b>	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ 2021 – 2027
<b>ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ</b>	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b>	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α.
<b>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	€ 9.495.607,56
<b>ΤΑΜΕΙΟ</b>	ΕΤΠΑ
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<p>Οι ανάγκες του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων δε μπορούν πλέον να εξυπηρετηθούν από το παλαιωμένο εξοπλισμό και αναβατήρες που διαθέτει, αποτρέποντας με αυτό το τρόπο πολλούς χιονοδρόμους να επισκέπτονται το χιονοδρομικό και να επιλέγουν άλλα χιονοδρομικά κέντρα, ακόμα και του εξωτερικού.</p> <p>Η αναβάθμιση του εξοπλισμού του ΧΚΚ, θα παρέχει στο χιονοδρόμο βελτιωμένες υπηρεσίες, μεγαλύτερη ασφάλεια, ενώ ταυτόχρονα θα αυξηθεί και η επισκεψιμότητα των απλών πολιτών (μη χιονοδρόμων).</p> <p>Η Πράξη περιλαμβάνει 4 Υποέργα και συγκεκριμένα:</p> <p>Υποέργο 1 - Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων</p> <p>Η κύρια παρέμβαση που προγραμματίζεται για την βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χιονοδρόμους αλλά και στους επισκέπτες του ΧΚΚ υλοποιείται μέσω του ανασχεδιασμού και της αναβάθμισης του δικτύου των αναβατήρων και της χωρικής οργάνωσής τους. Περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Βελτιώσεις Αναβατήρων.</li><li>- Αντικατάσταση του αναβατήρα Αχιλλέα. Το αντικείμενο έχει ολοκληρωθεί στην Α' φάση και θα πληρωθούν κάποιες μικρές υπολοιπούμενες εργασίες στη Β' φάση.</li></ul>



- Αντικατάσταση του αναβατήρα της Στύγας.
- Βοηθητικά Συστήματα- Συμπληρωματικές Παρεμβάσεις.
- Σύστημα ηλεκτρονικής Έκδοσης Εισιτηρίων. Έχει ολοκληρωθεί στην Α' φάση.
- Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση/ εργασίες συντήρησης για την αναβάθμιση του πέτρινου κτηρίου στη Βαθεία Λάκκα.
- Συμπληρωματικές εργασίες ελαφράς διαμόρφωσης γεωμετρικών χαρακτηριστικών πιστών.

Υποέργο 2 - Αναβάθμιση και Αντικατάσταση Χιονοστρωτήρων και Λοιπών Μηχανημάτων και Εργαλείων

Έχει ολοκληρωθεί στην Α' φάση. Αφορούσε την προμήθεια δύο νέων Χιονοστρωτήρων (ο ένας με εργάτη, ώστε να μπορούν να εργασθούν και σε ισχυρά κεκλιμένες πίστες) ώστε να μπορεί να παροπλιστούν οι παλαιότεροι χιονοστρωτήρες.

Υποέργο 3 - Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων

Προβλέπεται σύστημα Βιολογικού Καθαρισμού ικανό να καλύψει τις δυνητικές ανάγκες χιονοδρόμων, επισκεπτών και εργαζομένων όπως προβλέπεται να διαμορφωθούν μετά την αναβάθμισή του. Θα εγκατασταθεί στη στάθμη 1700μ. (Ξηρόκαμπος), όπου εντοπίζονται οι περισσότερες ανάγκες. Θα είναι βασικά υπόγειος για την αποφυγή διαταραχής του τοπίου και για την προστασία από παγετό. Η τελική διάθεση προβλέπεται υπεδάφια σε κατάλληλο βάθος.

Υποέργο 4 - Σύμβουλος Παρακολούθησης Έργου

Ο τεχνικός σύμβουλος του έργου

Α) Θα λειτουργεί ως εξειδικευμένος σύμβουλος/μηχανικός, ήτοι, θα ελέγχει και θα εισηγείται στην επιβλέπουσα αρχή εάν οι εργασίες εκτελούνται σύμφωνα με την οριστική εγκεκριμένη μελέτη της προμήθειας. Ειδικότερα θα ελέγχει και θα εισηγείται εάν ο εξοπλισμός και οι εργασίες είναι εντός προδιαγραφών της προκήρυξης και της μελέτης εφαρμογής και ακολουθεί τα διεθνή πρότυπα.



	<p>Β) Θα εποπτεύει τη υλοποίηση του έργου, ελέγχοντας τα χρονοδιαγράμματα, την οργάνωση, τους διατιθέμενους πόρους και τη γενικότερη εποπτεία της οργάνωσης του έργου ώστε να ολοκληρωθεί εντός προθεσμίας, και να διασφαλιστεί ότι η υλοποίηση της προμήθειας δεν θα επηρεάσουν τη λειτουργία του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων.</p> <p>Γ) Θα προτείνει ή θα επικυρώσει τεχνικές λύσεις για οποιοδήποτε πρόβλημα προκύψει κατά την εκτέλεση της προμήθειας, με ξεκάθαρη και ακριβή τεκμηρίωση, ελαχιστοποιώντας τις πιθανότητες αστοχιών.</p> <p>Δ) Θα ελέγξει τα παραδοτέα σχέδια “As Built” στη παράδοση του έργου.</p> <p>Ε) Θα συντάσσει τακτικές εκθέσεις προόδου, βάση των οποίων θα γίνεται η τμηματική πιστοποίηση και παραλαβή του εξοπλισμού και της προμήθειας.</p> <p><b>Υποέργο 5 - Δίκτυα Αποχέτευσης</b></p> <p>Με το συγκεκριμένο υποέργο θα κατασκευαστούν αγωγοί σύνδεσης των κτιρίων με τον υπό κατασκευή βιολογικό καθαρισμό.</p> <p>Συγκεκριμένα θα γίνει σύνδεση με αγωγούς : α) του υπό ανακαίνιση πέτρινου κτιρίου στη Βαθιά Λάκκα β) της καντίνας στη Βαθιά Λάκκα γ) του ξύλινου σαλέ δίπλα από την αφετηρία του Αχιλλέα και άνωθεν του χώρου στάθμευσης του ΧΚΚ και δ) όσων λοιπών κτιρίων διαθέτουν τουαλέτα (κτίριο διοίκησης κλπ). Οι ανωτέρω αγωγοί θα συγκεντρώνονται σε σημείο πριν την είσοδο του Βιολογικού Καθαρισμού, ενώ θα κατασκευαστούν ενδιάμεσα φρεάτια καθαρισμού.</p> <p>Το κόστος προϋπολογίστηκε με βάση τις τελικές θέσεις των κτιρίων των αναβατήρων και τη μελέτη ανακαίνισης του πέτρινου κτιρίου στη Βαθιά Λάκκα, ενώ θα συνταχθεί Α.Π.Ε. με βάση τη μελέτη εφαρμογής και τα σχέδια as build.</p>
<b>ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΟΦΕΛΗ/ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ</b>	<p>Με τον επανασχεδιασμό και την αναβάθμιση των αναβατήρων επιτυγχάνονται τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Η αύξηση της ονομαστικής (μέγιστης) μεταφορικής ικανότητας καθώς και η αύξηση της πράγματι επιτυγχανόμενης (βελτίωση αξιοποίησης και</li></ul>



	<p>διαθεσιμότητας). Σημαντικό είναι ότι η διαθεσιμότητα ορίζει και το ποσοστό των πιστών που μπορούν να λειτουργήσουν.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Με τον ανασχεδιασμό των διαδρομών στις πίστες και τη δημιουργία νέων επιτυγχάνεται αύξηση της χωρητικότητας του ΧΚΚ σε χιονοδρόμους ικανή για την αποφόρτιση των ημερών αιχμής.</li><li>– Η αναβάθμιση του Αχιλλέα σε αποσυμπλεκόμενο (χαμηλής ταχύτητας επιβίβασης – αποβίβασης &lt; 0,3m/sec) τύπο, με κλειστά οχήματα ώστε να είναι προσιτό το ΧΚΚ, και ειδικότερα η περιοχή της Βαθειάς Λάκκας, σε ευρύτερο κοινό, εκτός από τους χιονοδρόμους.</li><li>– Με το σύστημα έκδοσης ηλεκτρονικού εισιτηρίου επιτυγχάνεται, πλέον της ασφάλειας που απορρέει από την παρακολούθηση της κίνησης, είναι η άνετη εξυπηρέτηση των πελατών και η δυνατότητα εφαρμογής στοχευμένης τιμολογιακής πολιτικής.</li><li>– Με τη προμήθεια των ανελκυστήρων πλέον της βελτίωσης της εξυπηρέτησης και της ασφάλειας αναμένεται και μείωση των δαπανών συντήρησης.</li><li>– Τέλος η εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού θα βελτιώσει τη προστασία του περιβάλλοντος και τις επιπτώσεις από τη μεταφορά λυμάτων στη πόλη Καλαβρύτων..</li></ul>
--	---



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ»**  
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας  
 και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



**ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ**





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας  
και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ  
ΔΥΤΙΚΗΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας  
και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ  
ΔΥΤΙΚΗΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ