



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου
Περιφερειακής Επιτροπής
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
Τηλέφωνο: 2613 613536-518
e-mail: periferiakiepitropi@pde.gov.gr

Αριθ. Αποφ. 746/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 20

20^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα 11 Μαΐου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:30, πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΓΠΠΕ/154589/1060/07-05-2026 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στη συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

- 1) Μπονάνος Χαράλαμπος (Χάρης) - Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής
- 2) Φεσιάν Γεράσιμος (Μάκης) - Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής
- 3) Γιαννόπουλος Βασίλειος- τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 4) Κατσακιώρης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 5) Μαυρομμάτης Αθανάσιος- τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 6) Παναγογιαννοπούλου Χριστίνα - τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 7) Βούλγαρη Αμαλία - αναπληρωματικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 8) Κοντογιάννης Γεώργιος - αναπληρωματικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
- 9) Διαμαντόπουλος Κωνσταντίνος - αναπληρωματικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Ο κ. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης αναπληρώνεται από την κα Βούλγαρη Αμαλία, 1ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Περιφερειακής Επιτροπής. Ο κ. Φίλιας Ανδρέας αναπληρώνεται από τον κ. Κοντογιάννη Γεώργιο 2ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Περιφερειακής Επιτροπής. Ο κ. Καρπέτας Κωνσταντίνος αναπληρώνεται από τον κ. Διαμαντόπουλο Κωνσταντίνο, 2ο αναπληρωματικό μέλος της μειοψηφίας της Περιφερειακής Επιτροπής. Ο κ. Αδαμόπουλος Θεοφάνης (1ο αναπληρωματικό μέλος της μειοψηφίας) ενημέρωσε τηλεφωνικά ότι αδυνατεί να συμμετάσχει.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε (με τηλεδιάσκεψη) ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Για τη νομική υποστήριξη της Περιφερειακής Επιτροπής παρών (με τηλεδιάσκεψη) ήταν ο έμμισθος δικηγόρος της Νομικής Υπηρεσίας της Π.Δ.Ε. κ. Γεωργόπουλος Ανδρέας.

Χρέη γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 243814/5159/21-07-2025 (ΑΔΑ: ΨΕΣ57Λ6-ΚΙΥ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **2ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Έγκριση εισήγησης προς το Περιφερειακό Συμβούλιο του σχεδίου της ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ για την οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων στάσης ή/και στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ για γενική ή και για ατομική χρήση».

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της Επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΤΕ/146338/3507/04-05-2026** εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Π.Δ.Ε. κ. Γιαννόπουλου Βασιλείου / Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. – Τμήμα Πράξεων Περιφερειακής Σημασίας, Μελετών και Ελέγχου Ποιότητας, η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010),*
- 2. Την υπ.αριθμ.36044/29-05-2025 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»,*

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) (Ν.2696/1999) σε συνδυασμό με το Ν.5209/2025 (νέος Κ.Ο.Κ),
4. Το άρθρο 16 του Ν. 5056/2023 «Σύστημα Διακυβέρνησης ΟΤΑ Β' βαθμού»,
5. Την υπ.αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621), ΦΕΚ 6213 Α/2022,
6. Το γεγονός ότι κατόπιν αιτημάτων ιδιωτών προς την Υπηρεσία μας, κρίνεται αναγκαία η θέσπιση γενικών κριτηρίων, για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, πλησίον της οικίας τους, επί οδών εντός σχεδίου πόλεως Πατρών που χαρακτηρίζονται ως Εθνικό Οδικό Δίκτυο,
7. Το υπ' αριθμ. 220/12-02-2026 έγγραφο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.ΑμεΑ),
8. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. ΠΔΕ/ΔΤΕ 66037/1620/27-02-2026 Πρόσκληση σε διαβούλευση για τη σύνταξη Κανονιστικής Απόφασης σχετικά με τη διαμόρφωση και παραχώρηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΔΕ,
9. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 27933/2026 έγγραφο του Δήμου Πατρέων,
10. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 68008/1510/2026 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας,
11. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 6274/26/549962/2026 έγγραφο της Γενικής Περιφερειακής Αστυνομικής Δ/σης Αιτωλίας,
12. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 8501/2026 έγγραφο του Δήμου Αγρινίου,
13. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 2501/27/845-α'/2026 έγγραφο της Γενικής Περιφερειακής Αστυνομικής Δ/σης Ακαρνανίας,

Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας εισηγείται τη θέσπιση Κανονιστικής Απόφασης για την οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων στάσης ή/και στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, είτε για γενική είτε για ατομική χρήση, σε τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΔΕ όπου επιτρέπεται η στάθμευση ως παρακάτω:

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων στάσης ή/και στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ για γενική ή/και για ατομική χρήση.

ΑΡΘΡΟ 1 – ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας Κανονιστικής Απόφασης είναι η θέσπιση ενός ολοκληρωμένου και σαφούς θεσμικού πλαισίου για την οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων στάσης και στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, είτε για γενική είτε για ατομική χρήση, σε τμήματα οδών όπου επιτρέπεται η στάθμευση.

Η απόφαση αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία και στην προώθηση της ισότιμης συμμετοχής τους στην κοινωνική, οικονομική και πολιτιστική ζωή.

ΑΡΘΡΟ 2 – ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η παρούσα Κανονιστική Απόφαση εκδίδεται κατ' εφαρμογή του ισχύοντος διεθνούς, ενωσιακού και εθνικού δικαίου, το οποίο επιβάλλει τη λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία στο δομημένο περιβάλλον, στις μεταφορές και στις δημόσιες υπηρεσίες, καθώς και την ισότιμη συμμετοχή τους σε όλες τις εκφάνσεις της κοινωνικής και οικονομικής ζωής.

Λαμβάνονται υπόψη:

1. Τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες (UN CRPD), η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 4074/2012 και έχει υπερνομοθετική ισχύ
2. Την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Αναπηρία 2021–2030, η οποία θέτει ως προτεραιότητα την καθολική προσβασιμότητα και την άρση των εμποδίων στις μετακινήσεις και στις δημόσιες υποδομές

3. Το ν. 4488/2017, με τον οποίο ενσωματώνονται διατάξεις της Σύμβασης του ΟΗΕ και καθορίζονται υποχρεώσεις των δημόσιων φορέων για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας και της ίσης μεταχείρισης των ΑμεΑ
4. Το ν. 4067/2012 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός), ο οποίος προβλέπει υποχρεώσεις προσβασιμότητας σε δημόσιους και κοινόχρηστους χώρους
5. Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές προσβασιμότητας (Υ.Α. 52907/2009 και συναφείς οδηγίες), που καθορίζουν τις απαιτήσεις για ράμπες, πεζοδρόμια, διαδρομές και χώρους στάθμευσης ΑμεΑ
6. Τις διατάξεις του άρθρου 38 του ν. 5209/2025 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
7. Τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις για την τυποποίηση της σήμανσης και των διαστάσεων των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
8. Το ν. 3852/2010 (Καλλικράτης), άρθρο 94 παρ. 6 εδάφιο 41, αναθέτει στους ΟΤΑ την αρμοδιότητα λήψης μέτρων για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ στους κοινόχρηστους χώρους και στα δημόσια κτήρια
9. Το ν.4555/2018 (Κλεισθένης Ι) καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης κανονιστικών αποφάσεων από τα συλλογικά όργανα των ΟΤΑ και των Περιφερειών
10. Τις εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με την υποχρέωση των ΟΤΑ να διασφαλίζουν την προσβασιμότητα των ΑμεΑ
11. Τις οδηγίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη σήμανση και οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
12. Τις κατευθύνσεις του Παρατηρητηρίου για την Προσβασιμότητα
13. Τα αιτήματα πολιτών
14. Το γεγονός ότι η χορήγηση θέσεων στάσης και στάθμευσης ΑμεΑ, είτε γενικής είτε ατομικής χρήσης, αποτελεί αναγκαίο μέτρο για την άρση των εμποδίων στην κινητικότητα των ΑμεΑ, τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε υπηρεσίες, εκπαίδευση, υγεία, εργασία και αναψυχή, την προώθηση της ισότιμης συμμετοχής στην κοινωνική και οικονομική ζωή, την εφαρμογή των αρχών της μη διάκρισης και της καθολικής προσβασιμότητας
15. Τη διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς

η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας διαθέτει την αρμοδιότητα και την υποχρέωση να θεσπίσει ρυθμίσεις για την οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων στάσης και στάθμευσης ΑμεΑ, με σκοπό την εξασφάλιση της προσβασιμότητας και της ισότιμης μετακίνησης όλων των πολιτών.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και αφορά:

1. Τους κοινόχρηστους χώρους και τις οδούς αρμοδιότητας της Περιφέρειας όπου συμπεριλαμβάνονται: οδοί, τμήματα οδών και κοινόχρηστοι χώροι όπου η Περιφέρεια έχει αρμοδιότητα συντήρησης, διαχείρισης ή ρύθμισης κυκλοφορίας, χώροι πέριξ κτιρίων και εγκαταστάσεων της Περιφέρειας και χώροι εξυπηρέτησης πολιτών που λειτουργούν υπό την εποπτεία ή ευθύνη της Περιφέρειας.
2. Θέσεις στάσης και στάθμευσης ΑμεΑ σε σημεία όπου επιτρέπεται η στάθμευση. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται αποκλειστικά σε σημεία όπου: επιτρέπεται η στάθμευση βάσει του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999), είναι δυνατή η ασφαλής οριοθέτηση θέσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές προσβασιμότητας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών, οχημάτων ή μέσων μαζικής μεταφοράς.
3. Θέσεις γενικής χρήσης ΑμεΑ: Η απόφαση καλύπτει τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ που προορίζονται για χρήση από οποιοδήποτε όχημα μεταφέρει άτομο με αναπηρία και φέρει σε ισχύ το Ευρωπαϊκό Σήμα Στάθμευσης ΑμεΑ. Οι θέσεις αυτές χωροθετούνται: σε κεντρικές περιοχές πόλεων και οικισμών, σε σημεία υψηλής επισκεψιμότητας (υπηρεσίες, υγεία, εκπαίδευση, πολιτισμός), σε περιοχές όπου καταγράφεται αυξημένη ανάγκη πρόσβασης ΑμεΑ.

4. Θέσεις ατομικής χρήσης ΑμεΑ: Η απόφαση εφαρμόζεται επίσης στη διαδικασία παραχώρησης θέσεων ατομικής χρήσης, οι οποίες: εξυπηρετούν συγκεκριμένο δικαιούχο, χωροθετούνται πλησίον της κύριας κατοικίας ή εργασίας του, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από το όχημα που έχει εγκριθεί.
5. Συμπληρωματική εφαρμογή: Η παρούσα Κανονιστική Απόφαση εφαρμόζεται συμπληρωματικά προς τις διατάξεις του ΚΟΚ και των Υπουργικών Αποφάσεων για τη σήμανση και τις τεχνικές προδιαγραφές, παράλληλα με τις αρμοδιότητες των Δήμων, όπου αυτές δεν αναιρούνται ή δεν επικαλύπτονται και σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου (ΕΛ.ΑΣ., Δημοτική Αστυνομία όπου υφίσταται).

ΑΡΘΡΟ 4 – ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της παρούσας Κανονιστικής Απόφασης, οι ακόλουθοι όροι έχουν το περιεχόμενο που ορίζεται κατωτέρω:

1. Άτομο με Αναπηρία (ΑμεΑ)

Κάθε πρόσωπο που παρουσιάζει μακροχρόνια σωματική, νοητική, ψυχική ή αισθητηριακή αναπηρία, η οποία, σε συνδυασμό με διάφορα εμπόδια, δύναται να παρεμποδίσει την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή του στην κοινωνία σε ισότιμη βάση με τους άλλους, σύμφωνα με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες (ν. 4074/2012).

2. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Χώρος στάθμευσης οχήματος που μεταφέρει άτομο με αναπηρία, ο οποίος έχει οριοθετηθεί και σημανθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Θέση στάθμευσης γενικής χρήσης ΑμεΑ

Θέση στάθμευσης που προορίζεται για χρήση από οποιοδήποτε όχημα μεταφέρει άτομο με αναπηρία και φέρει σε ισχύ το Ευρωπαϊκό Σήμα Στάθμευσης ΑμεΑ. Η χρήση της δεν συνδέεται με συγκεκριμένο δικαιούχο.

4. Θέση στάθμευσης ατομικής χρήσης ΑμεΑ

Θέση στάθμευσης που παραχωρείται αποκλειστικά σε συγκεκριμένο δικαιούχο ΑμεΑ, πλησίον της κύριας κατοικίας ή του χώρου εργασίας του, και χρησιμοποιείται αποκλειστικά από το όχημα που έχει εγκριθεί με την απόφαση παραχώρησης.

5. Θέση στάσης ΑμεΑ

Σημείο προσωρινής στάσης οχήματος που μεταφέρει άτομο με αναπηρία, για σκοπούς επιβίβασης ή αποβίβασης, το οποίο οριοθετείται και σημανθεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

6. Ευρωπαϊκό Σήμα Στάθμευσης ΑμεΑ (ΕΣΣΑ)

Το ειδικό σήμα που εκδίδεται σύμφωνα με το Παράρτημα της Απόφασης του Συμβουλίου της ΕΕ (98/376/ΕΚ) και αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη. Αποτελεί το μοναδικό αποδεικτικό δικαιώματος χρήσης θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ.

7. Κοινόχρηστος χώρος

Κάθε χώρος που προορίζεται για κοινή χρήση από το κοινό, όπως οδοί, πεζοδρόμια, πλατείες, χώροι στάθμευσης και λοιπές υποδομές, ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4067/2012 και του ΚΟΚ.

8. Οριοθέτηση θέσης στάθμευσης

Η διαδικασία καθορισμού των ακριβών ορίων μιας θέσης στάθμευσης ή στάσης ΑμεΑ, με χρήση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τις οδηγίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

9. Σήμανση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ

Το σύνολο των οριζόντιων και κατακόρυφων σημάνσεων που απαιτούνται για την αναγνώριση και προστασία της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, συμπεριλαμβανομένων πινακίδων, διαγραμμίσεων, χρωματισμών και συμβόλων.

10. Αρμόδιες Υπηρεσίες

Οι υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που έχουν την ευθύνη για: την παραλαβή και εξέταση αιτημάτων, τη διενέργεια αυτοψιών, την εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα, την οριοθέτηση και σήμανση των θέσεων, τον έλεγχο τήρησης των διατάξεων της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 5 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Η παρούσα Κανονιστική Απόφαση βασίζεται στις αρχές της προσβασιμότητας, της ισότιμης μεταχείρισης, της ασφάλειας κυκλοφορίας, της διαφάνειας και της τεκμηρίωσης πραγματικών αναγκών. Η Περιφέρεια

συνεργάζεται με όλους τους αρμόδιους φορείς για την ορθή εφαρμογή των ρυθμίσεων και την προστασία του δημόσιου χώρου.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΘΕΣΕΩΝ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑμεΑ

1. Οι θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ γενικής χρήσης ανέρχονται σε κατ' ελάχιστον ποσοστό 5% επί του συνόλου των νομίμως διαγραμματισμένων θέσεων στάθμευσης σε κάθε περιοχή αρμοδιότητας της Περιφέρειας.
2. Το ποσοστό δύναται να αυξάνεται, κατόπιν τεχνικής τεκμηρίωσης, σε περιοχές ή πλησίον κτηρίων με αυξημένες ανάγκες προσβασιμότητας (νοσοκομεία, δομές υγείας, διοικητικές υπηρεσίες, εκπαιδευτικά ιδρύματα, χώροι υψηλής επισκεψιμότητας).
3. Η αύξηση τεκμηριώνεται με αυτοψία και εισήγηση των αρμόδιων υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΣΧΕΣΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΑμεΑ

1. Οι θέσεις γενικής χρήσης αποτελούν υποχρέωση της Περιφέρειας για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον δημόσιο χώρο.
2. Οι θέσεις ατομικής χρήσης αποτελούν εξατομικευμένο μέτρο εύλογης προσαρμογής, σύμφωνα με τα άρθρα 61 και 63 του Ν. 4488/2017.
3. Οι αποκλειστικές θέσεις δεν συνυπολογίζονται στο ελάχιστο ποσοστό γενικών θέσεων.
4. Η χωροθέτηση αποκλειστικών θέσεων δεν επιτρέπεται να μειώνει τη διαθεσιμότητα των γενικών θέσεων ούτε να διακόπτει προσβάσιμες διαδρομές πεζών.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΑΜΕΑ

A. Θέσεις Γενικής Χρήσης ΑμεΑ

Η δημιουργία θέσεων γενικής χρήσης ΑμεΑ γίνεται με πρωτοβουλία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, κατόπιν καταγραφής αναγκών και αξιολόγησης των κυκλοφοριακών και λειτουργικών δεδομένων κάθε περιοχής.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες:

- εντοπίζουν τα σημεία όπου απαιτείται ενίσχυση της προσβασιμότητας,
- διενεργούν αυτοψία και τεχνική αξιολόγηση,
- εισηγούνται τη χωροθέτηση θέσεων σε σημεία υψηλής επισκεψιμότητας ή αυξημένης ανάγκης,
- προβαίνουν στην οριοθέτηση και σήμανση των θέσεων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Η απόφαση χωροθέτησης λαμβάνεται από το αρμόδιο συλλογικό όργανο της Περιφέρειας.

B. Θέσεις Ατομικής Χρήσης ΑμεΑ

Η παραχώρηση θέσης ατομικής χρήσης γίνεται κατόπιν αίτησης του ενδιαφερόμενου, η οποία συνοδεύεται από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν:

- την ιδιότητα του ατόμου με αναπηρία,
- την κατοχή ή νόμιμη χρήση οχήματος,
- τη μόνιμη κατοικία ή τον χώρο εργασίας πλησίον του οποίου ζητείται η θέση.
- Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας:
- παραλαμβάνουν και ελέγχουν τα δικαιολογητικά,
- διενεργούν αυτοψία στο σημείο,
- αξιολογούν τη δυνατότητα χωροθέτησης με βάση τις τεχνικές και κυκλοφοριακές προϋποθέσεις,
- εισηγούνται την έγκριση ή απόρριψη του αιτήματος.

Η τελική απόφαση παραχώρησης λαμβάνεται από το αρμόδιο όργανο της Περιφέρειας και ακολουθεί η οριοθέτηση και σήμανση της θέσης.

ΑΡΘΡΟ 9 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑμεΑ

Για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης ατομικής χρήσης ΑμεΑ απαιτείται η υποβολή των ακόλουθων δικαιολογητικών:

1. Αίτηση του ενδιαφερόμενου προς την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας.
2. Γνωμάτευση ΚΕ.Π.Α. ή άλλου αρμόδιου φορέα, από την οποία προκύπτει:
 - το ποσοστό αναπηρίας,
 - η φύση της κινητικής αναπηρίας,
 - η διάρκεια ισχύος της γνωμάτευσης.
3. Ευρωπαϊκό Σήμα Στάθμευσης ΑμεΑ (Ε.Σ.Σ.Α.) σε ισχύ.
4. Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, στο οποίο αναγράφεται ο δικαιούχος ή ο νόμιμος συνοδός.
5. Αποδεικτικό μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου (Ε1 τελευταίου έτους, λογαριασμός ΔΕΚΟ, μισθωτήριο ή βεβαίωση μόνιμης κατοικίας).
6. Φωτογραφική τεκμηρίωση του σημείου όπου ζητείται η θέση (ευρύτερη λήψη και λήψη του πεζοδρομίου/οδοστρώματος).
7. Υπεύθυνη δήλωση ότι:
 - δεν διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης (π.χ. πυλωτή, γκαράζ),
 - δεν έχει παραχωρηθεί άλλη θέση ΑμεΑ για το ίδιο άτομο,
 - τα στοιχεία που υποβάλλονται είναι αληθή.
8. Οποιοδήποτε πρόσθετο στοιχείο ζητηθεί από την υπηρεσία για την τεκμηρίωση της ανάγκης.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ

Α. Κριτήρια Παραχώρησης Θέσης Ατομικής Χρήσης ΑμεΑ

Η παραχώρηση θέσης ατομικής χρήσης εξετάζεται με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Πραγματική κινητική αναπηρία που δυσχεραίνει τη μετακίνηση του δικαιούχου.
2. Μόνιμη κατοικία ή εργασία σε σημείο όπου ζητείται η θέση.
3. Απουσία ιδιωτικού χώρου στάθμευσης στο κτίριο κατοικίας ή εργασίας.
4. Επαρκές πλάτος πεζοδρομίου και οδοστρώματος, ώστε να χωροθετηθεί θέση σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.
5. Μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας πεζών, οχημάτων ή μέσων μαζικής μεταφοράς.
6. Μη ύπαρξη άλλης θέσης ΑμεΑ στο ίδιο ακίνητο ή σε άμεση γειτνίαση, εκτός αν τεκμηριώνεται αυξημένη ανάγκη.
7. Ασφαλής πρόσβαση από και προς το όχημα.

Β. Λόγοι Απόρριψης Αίτησης

Η αίτηση μπορεί να απορριφθεί όταν:

1. Δεν πληρούνται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.
2. Η γνωμάτευση ΚΕΠΑ δεν τεκμηριώνει κινητική αναπηρία ή έχει λήξει.
3. Υπάρχει ιδιωτικός χώρος στάθμευσης διαθέσιμος στο κτίριο.
4. Το σημείο δεν επιτρέπει ασφαλή χωροθέτηση λόγω:
 - μικρού πλάτους πεζοδρομίου,
 - μεγάλης κλίσης του οδοστρώματος
 - ύπαρξης εμποδίων (στήλες, δέντρα, κάδοι),
 - εγγύτητας σε διασταύρωση, στροφή ή στάση ΜΜΜ,
 - περιορισμένης ορατότητας.
5. Η θέση θα παρεμπόδιζε την κυκλοφορία ή την πρόσβαση σε κοινόχρηστους χώρους.
6. Υπάρχει ήδη θέση ΑμεΑ για το ίδιο άτομο ή στο ίδιο ακίνητο.
7. Διαπιστωθεί υποβολή ψευδών στοιχείων.
8. Η υπηρεσία κρίνει ότι δεν τεκμηριώνεται πραγματική ανάγκη.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

Οι θέσεις στάσης και στάθμευσης ΑμεΑ οριοθετούνται και σημαίνονται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές προσβασιμότητας και τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Η χωροθέτηση πραγματοποιείται με τρόπο που εξασφαλίζει την ασφαλή πρόσβαση του ατόμου με αναπηρία από και προς το όχημα, καθώς και την ανεμπόδιστη κίνηση πεζών και οχημάτων.

Οι θέσεις περιλαμβάνουν την απαιτούμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, τον χαρακτηριστικό χρωματισμό, καθώς και τις προβλεπόμενες διαστάσεις, ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργικότητα και η αναγνωρισιμότητά τους. Όπου απαιτείται, προβλέπεται κατάλληλος χώρος πλευρικής πρόσβασης, ράμπες ή διαμορφώσεις που επιτρέπουν την ασφαλή μετακίνηση ατόμων με κινητικές δυσκολίες.

1. Διαστάσεις Θέσης Στάθμευσης ΑμεΑ

- Ελάχιστο μήκος: 5,00 μ.
- Ελάχιστο πλάτος: 3,50 μ.
- Πλευρική ζώνη πρόσβασης: 1,50 μ. (όπου απαιτείται).
- Για οχήματα τύπου VAN: 3,50 μ. πλάτος + 1,50 μ. πλευρική ζώνη.

2. Οριζόντια Σήμανση

- Μπλε χρωματισμός επιφάνειας.
- Λευκό περίγραμμα.
- Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης (ISA) στο κέντρο.
- Διαγράμμιση πλευρικής ζώνης πρόσβασης.

3. Κατακόρυφη Σήμανση

- Πινακίδα P71 (θέση στάθμευσης ΑμεΑ).
- Πρόσθετη πινακίδα με αριθμό κυκλοφορίας (μόνο για ατομική χρήση).
- Πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης για μη δικαιούχους.

4. Προϋποθέσεις Χωροθέτησης

- Απόσταση τουλάχιστον 5 μ. από διασταύρωση.
- Απόσταση τουλάχιστον 12 μ. από στάση λεωφορείου.
- Ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου $\geq 1,50$ μ.
- Απουσία εμποδίων (στήλες, δέντρα, κάδοι, περίπτερα).
- Ασφαλής πρόσβαση από ράμπα ή διαμορφωμένο σημείο.

Η οριοθέτηση και η σήμανση εκτελούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας, σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες προδιαγραφές για την προσβασιμότητα σε κοινόχρηστους χώρους.

Σε περιοχές με περιορισμένο διαθέσιμο χώρο ή υφιστάμενη δόμηση, οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ δύνανται να προσαρμόζονται κατόπιν τεχνικής τεκμηρίωσης, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η πλήρης λειτουργικότητα, η ασφαλής πρόσβαση και η δυνατότητα χρήσης από άτομα με αναπηρία, χωρίς μείωση του συνολικού αριθμού θέσεων ΑμεΑ.

Η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ δεν επιτρέπεται όταν επηρεάζει την οδική ασφάλεια, μειώνει την ορατότητα των οδηγών ή παρεμβαίνει στη λειτουργία του οδικού δικτύου, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας περί στάσης και στάθμευσης.

ΑΡΘΡΟ 12 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΑμεΑ

Η Περιφέρεια μεριμνά για την τακτική συντήρηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των θέσεων ΑμεΑ. Η συντήρηση περιλαμβάνει ανανέωση χρωματισμών, αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων και έλεγχο ορατότητας. Οι υπηρεσίες διενεργούν περιοδικούς ελέγχους και αποκαθιστούν άμεσα τυχόν φθορές.

ΑΡΘΡΟ 13 ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΘΕΣΕΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΜΕΑ

Η Περιφέρεια προτίθεται να δημιουργήσει και να τηρεί δημόσιο μητρώο αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ. Το μητρώο θα περιλαμβάνει:

- ακριβή τοποθεσία,
- δικαιούχο,
- διάρκεια παραχώρησης,
- τροποποιήσεις ή ανακλήσεις.

Η δημοσιοποίηση θα γίνεται με σεβασμό στην προστασία προσωπικών δεδομένων.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

Οι δικαιούχοι θέσεων στάσης και στάθμευσης ΑμεΑ οφείλουν να κάνουν χρήση των θέσεων αυτών αποκλειστικά για τον σκοπό για τον οποίο παραχωρήθηκαν και σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Κανονιστικής Απόφασης. Η χρήση των θέσεων επιτρέπεται μόνο σε οχήματα που μεταφέρουν άτομο με αναπηρία και φέρουν σε ισχύ το Ευρωπαϊκό Σήμα Στάθμευσης ΑμεΑ, το οποίο πρέπει να είναι ευδιάκριτα τοποθετημένο.

Για τις θέσεις ατομικής χρήσης, η χρήση επιτρέπεται αποκλειστικά στο όχημα και στον δικαιούχο για τον οποίο εκδόθηκε η σχετική απόφαση παραχώρησης. Απαγορεύεται η παραχώρηση, μεταβίβαση ή χρήση της θέσης από τρίτους, καθώς και οποιαδήποτε αυθαίρετη μεταβολή της σήμανσης ή της οριοθέτησης.

Οι δικαιούχοι οφείλουν να ενημερώνουν την Περιφέρεια για κάθε μεταβολή στοιχείων που επηρεάζει τη χρήση της θέσης (όπως αλλαγή κατοικίας, αντικατάσταση οχήματος ή παύση χρήσης). Η Περιφέρεια διατηρεί το δικαίωμα να ανακαλεί τη θέση σε περίπτωση μη τήρησης των όρων παραχώρησης ή διαπίστωσης ψευδών στοιχείων.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Η τήρηση των διατάξεων της παρούσας Κανονιστικής Απόφασης ελέγχεται από τις αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και της σχετικής νομοθεσίας. Οι έλεγχοι αφορούν τόσο τη νόμιμη χρήση των θέσεων στάσης και στάθμευσης ΑμεΑ όσο και την προστασία της σήμανσης και της οριοθέτησής τους.

Η παράνομη στάθμευση ή στάση σε θέση ΑμεΑ, η χρήση θέσης ατομικής χρήσης από μη δικαιούχο, η μη επίδειξη του Ευρωπαϊκού Σήματος Στάθμευσης ΑμεΑ ή η αλλοίωση της σήμανσης συνιστούν παραβάσεις και επισύρουν τις προβλεπόμενες κυρώσεις του ΚΟΚ, συμπεριλαμβανομένων διοικητικών προστίμων και αφαίρεσης πινακίδων κυκλοφορίας, όπου αυτό προβλέπεται.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας δύνανται να ενημερώνουν τις αρχές ελέγχου για παραβάσεις που διαπιστώνουν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Οι πολίτες μπορούν να υποβάλλουν αναφορές ή καταγγελίες για παράνομη χρήση θέσεων ΑμεΑ, οι οποίες εξετάζονται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΘΕΣΕΩΝ ΑΜΕΑ

1. Σε περιπτώσεις έργων, εκδηλώσεων ή έκτακτων αναγκών επιτρέπεται η προσωρινή μετακίνηση θέσης ΑμεΑ σε ισότιμα προσβάσιμη θέση.
2. Η μετακίνηση συνοδεύεται από κατάλληλη σήμανση και ενημέρωση των πολιτών.
3. Με την ολοκλήρωση των εργασιών η θέση επανέρχεται στην αρχική της θέση.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΑΝΑΚΛΗΣΗ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Οι αποκλειστικές θέσεις υπόκεινται σε περιοδικό έλεγχο ανά διετία.
2. Η παραχώρηση δύναται να ανακληθεί ή τροποποιηθεί σε περίπτωση μεταβολής στοιχείων του δικαιούχου ή μη χρήσης της θέσης.

3. Η διαδικασία ανάκλησης ή τροποποίησης πραγματοποιείται κατόπιν εισήγησης των αρμόδιων υπηρεσιών και απόφασης του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι διατάξεις της παρούσας Κανονιστικής Απόφασης εφαρμόζονται από την ημερομηνία δημοσίευσής της. Θέσεις στάσης και στάθμευσης ΑμεΑ που έχουν παραχωρηθεί πριν από την έναρξη ισχύος της εξακολουθούν να ισχύουν, εκτός εάν απαιτείται η προσαρμογή τους στις τεχνικές προδιαγραφές ή στις διαδικασίες που καθορίζονται με την παρούσα.

Η Περιφέρεια δύναται να ζητήσει την επικαιροποίηση στοιχείων ή τη διενέργεια νέας αξιολόγησης για υφιστάμενες θέσεις, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο για λόγους ασφάλειας, λειτουργικότητας ή συμμόρφωσης με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Μέχρι την ολοκλήρωση της προσαρμογής των υφιστάμενων θέσεων, αυτές θεωρούνται νόμιμες και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τους όρους υπό τους οποίους παραχωρήθηκαν.

Κατόπιν αυτού παρακαλούμε για την ΕΙΣΗΓΗΣΗ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο για έγκριση του σχεδίου της ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ.

Η απόφαση θα διαβιβαστεί στην αρμόδια Διεύθυνση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για έλεγχο νομιμότητας και δημοσίευση σε ΦΕΚ.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Γενικό Δ/ντή Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Π.Δ.Ε. κ. Καραβίδα Δημήτριο και στον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων κ. Καραγιάννη Χρήστο, για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Με βάση τα παραπάνω η Περιφερειακή Επιτροπή, αφού άκουσε τον Πρόεδρο και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 174, 175, 175Α, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87/7.6.2010/τ. Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- Την υπ' αριθμ. 01/2024 (ΑΔΑ: 95ΩΨ7Λ6-ΚΣΣ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθ. πρωτ. 275694/5729/20.08.2025 (ΑΔΑ: 9Υ9Λ7Λ6-ΑΦΨ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 4904/127/05.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΦΖΦ7Λ6-532) Απόφασης Περιφερειάρχη «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.11 του άρθρου 160 του ν.3852/2010 (Α' 87) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
- Την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΔΔ/4908/128/05-01-2024 (ΑΔΑ: 98ΧΘ7Λ6-73Φ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής

Ελλάδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΠΔΕ/ΔΔ/124080/2465/19-04-2024 (ΑΔΑ: 6ΝΟΥ7Λ6-7Ρ6) απόφαση του ιδίου.

- Την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΔΔ/8866/207/10-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΧΝΑ7Λ6-ΚΗΥ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Προέδρου Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 175 του ν.3852/2010 (Α' 87) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/256086/5373/18-08-2025 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 4423/τ.Β'/18-08-2025) περί «Μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Εξουσιοδότηση υπογραφής στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την 36044/26.05.2025 (Β' 2723) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει το σχέδιο της ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ για την οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων στάσης ή/και στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ για γενική ή και για ατομική χρήση, όπως αυτό αναλυτικά περιγράφεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Η Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Δ.Ε. εισηγείται δια του Προέδρου της στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, την «Έγκριση της ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ για την οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων στάσης ή/και στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ για γενική ή και για ατομική χρήση».

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος και Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής κ. Φεσσιάν Γεράσιμος απείχε από την ψηφοφορία.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΠΟΝΑΝΟΣ