



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

**ΕΡΓΟ:** «ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ  
ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ ΚΑΙ  
ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ ΕΤΩΝ 2026-2027»

**ΠΡΟΫΠ:** 2.500.000,00 €  
**ΠΙΣΤΩΣΗ:** ΚΑΠ 2025 - 2027

### Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου στα γεωγραφικά όρια των Δήμων Καλαβρύτων και Αιγιάλειας της Π.Ε. Αχαΐας.

Το αντικείμενο των εργασιών είναι η αντιμετώπιση κινδύνων κυρίως από καθιζήσεις, καταπτώσεις, ρηγματώσεις ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, παρόδια βλάστηση και έμφραξη τάφρων και σωληνωτών αγωγών. Στις εργασίες περιλαμβάνεται η άρση καταπτώσεων, η αποκατάσταση βλαβών, η επούλωση λάκκων, ο καθαρισμός των τάφρων, των πρανών και ερεισμάτων των οδών, η κοπή των χόρτων και γενικά της παρόδιας βλάστησης.

Για την επίτευξη των ανωτέρω, προβλέπεται η εκτέλεση κυρίως των ακόλουθων εργασιών:

1. Χωματοουργικών, με άρση καταπτώσεων πρανών και βράχων, καθαρισμό επενδεδυμένων ή μη τάφρων, πρανών, ερεισμάτων, οχετών, διάνοιξη τάφρων, απομάκρυνση ή κοπή δένδρων, θάμνων και παρόδιας βλάστησης που είτε εμποδίζουν την ορατότητα είτε την κυκλοφορία επί της οδού ή είναι επικίνδυνα να πέσουν μετά από δυσμενές καιρικό φαινόμενο.

2. Τεχνικών έργων, σε θέσεις φθορών σωληνωτών και λοιπών τεχνικών οδοποιίας ή/και αντιστήριξης πρανών με κατασκευές είτε από σκυρόδεμα είτε από συρματοκιβώτια. Για τις διατομές των τοιχίων από σκυρόδεμα θα χρησιμοποιηθούν οι αντίστοιχες διατομές της Εγνατίας Οδού οι οποίες πριν την χρήση θα κατατεθούν από τον ανάδοχο στην Υπηρεσία για έγκριση.

3. Ασφαλτικών, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα με απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους και επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα σε μικρά τμήματα που έχουν καταστραφεί ιδιαίτερα μετά από απρόβλεπτο γεγονός.

4. Σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης), με εργασίες αποκατάστασης ή αντικατάστασης φθαρμένων πινακίδων (είτε πληροφοριακών είτε του Κ.Ο.Κ.) και αποκατάστασης της φθαρμένης οριζόντιας διαγράμμισης από παλαιότητα ή καιρικές συνθήκες.

Οι ακριβείς χιλιομετρικές θέσεις των επεμβάσεων θα επιλεγθούν και θα υποδειχθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης, καταρχάς κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στην συνέχεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα προκύψουν, κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας μέχρι την εξάντληση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.

Εφόσον δοθεί εντολή από την Υπηρεσία για αποκατάσταση βλάβης, ο ανάδοχος θα πρέπει άμεσα να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή αποκατάσταση της, εφόσον είναι δυνατή, αλλιώς για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανσή της, προς αποφυγή ατυχημάτων. Η αποκατάσταση της βλάβης θα γίνεται εντός δέκα ημερών.

Η αμεσότητα για κάθε επέμβαση θα είναι άσχετη με το μέγεθός της και γι' αυτό θα πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την προσφορά των υποψηφίων η πιθανότητα πολλών και μικρών επεμβάσεων κατά την υλοποίηση του έργου.

Όλες οι εργασίες αποσκοπούν στην επαναφορά της οδού στην αρχική της κατάσταση χωρίς καμία μεταβολή των γεωμετρικών και λοιπών χαρακτηριστικών της.

Η συνολική δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών ανέρχεται σε **2.500.000,00€**, με Φ.Π.Α. 24%. και οι τιμές της μελέτης είναι σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τιμολόγια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αρ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/04.05.2017 (ΦΕΚ 1746Β'), όπως αυτά ισχύουν.

Ο Συντάξας	Πάτρα 27/11/2025 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων	Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας
------------	---	---

Παναγιώτης Τζογαδώρος  
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Αντώνης Δημητρόπουλος  
Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

Παναγιώτης Φλωράτος  
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός