



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού  
Προγρ/σμού Περιβάλ. & Υποδομών  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Για την εκτέλεση του Υποέργου 1:

**«ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ ΚΑΙ  
ΑΓΡΙΝΙΟ - ΘΕΡΜΟ, ΕΤΩΝ 2026-2027»**

του Έργου:

**«ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ ΕΤΩΝ 2026-2027 (ΔΤΕ,ΠΔΕ)»**

Προϋπολογισμός Μελέτης: **2.500.000,00 € (με Φ.Π.Α.)/2.016.129,03 (χωρίς Φ.Π.Α.)**

### **ΓΕΝΙΚΑ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ**

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στη συντήρηση – αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας της Ε.Ο. 38 Αγρίνιο – Καρπενήσι & Αγρίνιο – Θέρμο, αρμοδιότητας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, μήκους περίπου 87 χλμ.

Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν, αποσκοπούν στην αποκατάσταση φθορών – βλαβών της Ε.Ο. με στόχο την επαναφορά της στην αρχική της κατάσταση (με τις εργασίες αυτές να αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό και κύριο-βασικό στο του έργου), στην άρση της επικινδυνότητας σε τμήματα της, στην παρακολούθηση και καταγραφή των προβλημάτων του οδικού άξονα ανά τακτά χρονικά διαστήματα καθώς και στην κάλυψη άκρωσ επειγουσών αναγκών, λόγω καιρικών συνθηκών, ώστε να εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια των χρηστών της οδού, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου.

Συνοπτικά το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

- Χωματουργικές εργασίες όπου απαιτείται, στα πλαίσια του προϋπολογισμού, σε όλο το μήκος της Ε.Ο. 38 Αγρίνιο-Καρπενήσι & Αγρίνιο – Θέρμο για: καθαρισμό τάφρων, αγωγών, οχετών, κοίτης ποταμών – ρεμάτων, ερεισμάτων οδού (με η χωρίς στηθαία), διάνοιξη - διαμόρφωση τάφρων, επανακατασκευή επιχωμάτων, εκσκαφές εδαφών, άρση καταπτώσεων, άμεση αντιμετώπιση επειγουσών & απρόβλεπτων περιστάσεων .
- Τεχνικές εργασίες όπου απαιτείται, στα πλαίσια του προϋπολογισμού, σε όλο το μήκος της Ε.Ο. 38 Αγρίνιο-Καρπενήσι & Αγρίνιο – Θέρμο για: επισκευή - συντήρηση

υφισταμένων μικρών τεχνικών έργων (τάφροι, φρεάτια, αγωγοί, κλπ.) ή αποκατάσταση όπου απαιτείται για την απορροή των ομβρίων ή την αποκατάσταση φθοράς.

- Εκτεταμένες ασφαλικές εργασίες όπου απαιτείται, στα πλαίσια του προϋπολογισμού, σε όλο το μήκος της Ε.Ο. 38 Αργίνιο-Καρπενήσι & Αργίνιο – Θέρμο: συντήρησης των υφισταμένων φθαρμένων ή ολισθηρών τμημάτων (αφού προηγηθεί: απομάκρυνση της παλαιάς ασφαλικής στρώσης, αποκατάσταση της οδοστρώσας και ενίσχυση του εδαφικού υποβάθρου αν απαιτείται).
- Εργασίες πρασίνου όπου απαιτείται, στα πλαίσια του προϋπολογισμού, σε όλο το μήκος της Ε.Ο. 38 Αργίνιο-Καρπενήσι & Αργίνιο – Θέρμο (κλάδεμα, διαμόρφωση-ανανέωση-κοπή, βοτάνισμα-εκρίζωση-κόψιμο φυτών, θάμνων, δένδρων, ψεκασμοί).
- Εργασίες σήμανσης-ασφάλειας όπου απαιτείται, στα πλαίσια του προϋπολογισμού, σε όλο το μήκος της Ε.Ο. 38 Αργίνιο-Καρπενήσι & Αργίνιο – Θέρμο για τη συντήρηση και αποκατάσταση υφισταμένων σηθαιών ασφαλείας, την τοποθέτηση νέων, την ανύψωση και επανατοποθέτηση υφιστάμενων σηθαιών με την αντικατάσταση των ορθοστατών, την επιδιόρθωση υφισταμένων πινακίδων καθώς και την τοποθέτηση νέων συμβατικών αλλά και ηλεκτρονικών πινακίδων σε σημεία ανάγκης αυξημένης οδικής ασφάλειας (βλ. διαβάσεις σχολείων, είσοδος σε οικισμούς κ.α.), την διαγράμμιση ή επαναδιαγράμμιση τμημάτων της οδού αλλά και την τοποθέτηση νέων ειδικών ακουστικών ταινιών οδοστρώματος για την επιβράδυνση των οχημάτων.

## **ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ**

Οι εργασίες, που προβλέπονται να εκτελεστούν και έχουν περιγραφεί συνοπτικά στην παραπάνω ενότητα, περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος του Τιμολογίου της μελέτης. Οι κύριες τεχνικές παρεμβάσεις, για την υλοποίηση των οποίων είναι απαραίτητες οι εργασίες του Τιμολογίου & Προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθούν όπου απαιτείται και στα πλαίσια του προϋπολογισμού σε όλο το μήκος της Ε.Ο. 38 Αργίνιο-Καρπενήσι & Αργίνιο – Θέρμο, και αφορούν σε ασφαλικές εργασίες:

### **A. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (& ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ)**

Αρχικά συγκεντρώνονται οι θέσεις του οδικού άξονα, (όπως προκύπτουν από αυτοψίες, έγγραφα αιτήματα πολιτών, φορέων Τροχαίας κ.λ.π.) και απαιτούν βελτίωση της επιφάνειας του οδοστρώματος με την κατασκευή ασφαλικών εργασιών. Οι ακριβείς θέσεις που θα επιλεγούν τελικώς για τις εργασίες συντήρησης (με συνολική επιφάνεια που δεν θα υπερβαίνει τον προϋπολογισμό του έργου) θα καθοριστούν μετά την υπογραφή της σύμβασης και την εγκατάσταση του αναδόχου,

κατόπιν υπόδειξης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιλογή θα λαμβάνει υπόψη και τη μεταγενέστερη εξέλιξη των φθορών (όπως διεύρυνση λάκκων, τοπικές καθιζήσεις κ.λπ.) που ενδέχεται να εκδηλωθούν στα προαναφερθέντα ή και σε άλλα τμήματα του οδικού δικτύου, κατά το χρονικό διάστημα από τη σύνταξη της παρούσας μελέτης έως την εγκατάσταση του αναδόχου, λόγω των καθυστερήσεων που συνεπάγονται οι διαδικασίες ανάθεσης..

Πριν την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών, ο ανάδοχος θα συντάσει και θα υποβάλει ακριβή προμέτρηση, η οποία θα βασίζεται σε επιτόπια μέτρηση και λήψη διατομών. Η προμέτρηση θα περιλαμβάνει τη θέση κάθε επέμβασης, τα γεωμετρικά στοιχεία, το είδος των προβλεπόμενων εργασιών (σύμφωνα με τις περιγραφές των συμβατικών τευχών), καθώς και τις αντίστοιχες ποσότητες και δαπάνες. Η εν λόγω προμέτρηση θα συνοδεύεται από τεχνική έκθεση, όπου θα περιγράφονται αναλυτικά οι προτεινόμενες επεμβάσεις.

Σε περιπτώσεις εκτεταμένων φθορών ή παραμορφώσεων του οδοστρώματος, καθώς και διαφοροποιήσεων στις εγκάρσιες κλίσεις της οδού, θα απαιτηθεί, πέραν των ανωτέρω, και σύνταξη κατασκευαστικών σχεδίων (χωρίς πρόσθετη δαπάνη για τον κύριο του έργου).

Στις θέσεις που θα κατασκευαστούν ασφαλικές εργασίες (οι οποίες θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις περιγραφές και τις προδιαγραφές του Τιμολογίου Μελέτης και η προεργασία και η επαλληλία των στρώσεων θα ακολουθεί τις εγκεκριμένες προδιαγραφές, σκούπισμα, φρεζάρισμα κλπ.), θα προηγείται η συντήρηση του πρασίνου των ερεισμάτων και των τεχνικών έργων (καθαρισμός - διάνοιξη τάφρου, τεχνικών κλπ.). Επίσης με την ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών θα ακολουθούν αμέσως εργασίες διαγράμμισης. Αν αυτό δεν είναι εφικτό ή απαιτείται και η εκτέλεση επόμενης ασφαλικής στρώσης σε μεταγενέστερο χρόνο, θα γίνεται αμέσως η στίξη της οδού.

Οι εργασίες Οδοστρωσίας θα χρησιμοποιηθούν για την εξυγίανση – ενίσχυση του οδοστρώματος, σε περιορισμένες περιπτώσεις τοπικών φθορών μεγάλου βάθους κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

## **B. ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ**

Οι υπόλοιπες εργασίες, που περιλαμβάνονται στις αντίστοιχες ομάδες του Προϋπολογισμού (Χωματοουργικά, Τεχνικά Έργα, Σήμανση – Ασφάλεια, Έργα Πρασίνου), θα καθοριστούν μετά από λεπτομερή και αναλυτική προμέτρηση, την οποία θα συντάξει και θα υποβάλει ο ανάδοχος (αδαπάνως) στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, μετά την εγκατάστασή του στο έργο.

Η προμέτρηση αυτή θα βασιστεί στις προτεραιότητες των αναγκών συντήρησης του οδικού άξονα, όπως αυτές θα προκύψουν:

- από τις αυτοψίες των τεχνικών υπαλλήλων της Υπηρεσίας,
- από σχετικά έγγραφα των αρμοδίων Τμημάτων Τροχαίας,
- καθώς και από αιτήματα, επιστολές ή υποδείξεις Δήμων, φορέων, πολιτών και χρηστών της οδού.

## **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

- ❖ Δεν θα εκτελούνται εργασίες πριν τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας επί των προαπαιτούμενων στοιχείων (υποβολή προμέτρησης, κατασκευαστικών σχεδίων, τεχνικών χαρακτηριστικών υλικών κλπ.).
- ❖ Επειδή το προς εκτέλεση έργο είναι έργο συντήρησης, οι προς αποκατάσταση άμεσες ανάγκες της οδού μεταβάλλονται «εν τω χρόνω» και λαμβάνοντας υπόψη το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από τη σύνταξη της παρούσας μελέτης έως την υπογραφή της σύμβασης και την εγκατάσταση του αναδόχου, είναι πιθανό να προκύψουν και άλλες βλάβες ή προβλήματα, πέραν των ήδη περιγραφόμενων, τα οποία θα απαιτούν άμεση αντιμετώπιση.
- ❖ Για τον ίδιο λόγο (έργο συντήρησης), ο ανάδοχος οφείλει να ελέγχει σε καθημερινή βάση τις ανάγκες του δικτύου, να τις καταγράφει και να ενημερώνει άμεσα την Υπηρεσία σε περίπτωση επείγουσας επέμβασης, πέραν από την ανά δεκαπενθήμερο υποβολή κατάστασης με την καταγραφή των τρεχουσών αναγκών και ελλείψεων της οδού.
- ❖ Παράλληλα, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε άμεση επέμβαση σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ύστερα από ειδοποίηση της Υπηρεσίας ή του αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας.
- ❖ Σε κάθε περίπτωση, μετά την ενημέρωσή του για τη διαπιστωθείσα βλάβη, απαιτείται η άμεση τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης ασφαλείας. Εφόσον η αποκατάσταση δεν είναι εφικτή άμεσα (π.χ. απαιτείται μεταφορά μηχανημάτων ή εξοπλισμού), η εργασία θα εκτελείται το συντομότερο δυνατόν.
- ❖ Οι ανωτέρω επεμβάσεις καλύπτονται από τις αντίστοιχες εργασίες που έχουν συμπεριληφθεί στο Τιμολόγιο της μελέτης.
- ❖ Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη φωτογραφική τεκμηρίωση των θέσεων όπου εκτελούνται εργασίες, τόσο πριν (κυρίως) όσο και μετά την αποκατάσταση. Το φωτογραφικό υλικό θα χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση και θα εντάσσεται στο Μητρώο του έργου.

- ❖ Δεν θα εκτελείται καμία εργασία σήμανσης εφόσον δεν έχει προηγηθεί πλήρης αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης.
- ❖ Τα κατασκευαστικά σχέδια (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, εγκάρσια τομή, λεπτομέρειες κ.λπ.), που ενδέχεται να απαιτηθούν σύμφωνα με τα ανωτέρω ή οποιαδήποτε άλλη μικρής κλίμακας μελέτη ή σχέδιο ζητηθεί από την Υπηρεσία, θα εκπονούνται χωρίς πρόσθετη δαπάνη, στο πλαίσιο της έντεχνης εκτέλεσης του έργου. Η έγκριση ή έγγραφη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας θα προηγείται κάθε εκτέλεσης εργασιών.
- ❖ Από το κονδύλι των απολογιστικών, θα πληρωθούν τα ΑΕΚΚ (Διαχείριση αποβλήτων ασφάλτου, χώματα, πέτρες, αμμοχάλικα).

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ** με την αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΤΕ/24524/396-26-01-2026  
Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (Α.Δ.Α.: ΨΛΒΦ7Λ6-ΜΥΥ)

Ο Προϊστάμενος Δ/σης  
Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.

Χρήστος Καραγιάννης  
Μηχανολόγος Μηχανικός