



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού
Προγρ/σμού Περιβάλ. & Υποδομών
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Για την εκτέλεση του Υποέργου 5:

**«ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΤΡΑ-ΑΙΓΙΟ-ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΙΓΙΟ-ΦΤΕΡΗ-ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ, ΕΤΩΝ 2026-2027»**

του Έργου:

**«ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΤΩΝ 2026-2027 (ΔΤΕ,ΠΔΕ)»**

Προϋπολογισμός Μελέτης: **1.612.903,23€** (χωρίς Φ.Π.Α.)/**2.000.000,00 €** (με Φ.Π.Α.)

ΓΕΝΙΚΑ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά τη συντήρηση – αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας: α) Παλαιάς Εθνικής Οδού 08 στο τμήμα Πάτρα – Αίγιο – Όρια Νομού, και β) της Εθνικής Οδού 31 Αίγιο-Φτέρη-Καλάβρυτα, αρμοδιότητας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν, αποσκοπούν στην αποκατάσταση φθορών – βλαβών των Ε.Ο. για την επαναφορά τους στην αρχική τους κατάσταση (οι εργασίες αυτές αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό και κύριο – βασικό στοιχείο του έργου), στην άρση της επικινδυνότητας σε τμήματα τους, στην παρακολούθηση και καταγραφή των προβλημάτων των οδικών αξόνων ανά τακτά χρονικά διαστήματα καθώς και στην κάλυψη άκρως επειγουσών αναγκών, λόγω καιρικών συνθηκών, ώστε να εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια των χρηστών των οδών, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου.

Συνοπτικά **το φυσικό αντικείμενο** του έργου περιλαμβάνει:

- ✓ Χωματουργικές εργασίες για: καθαρισμό τάφρων, αγωγών, οχετών, εξωτερικού ορίου οδοστρώματος (με ή χωρίς στηθαία), διάνοιξη - διαμόρφωση τάφρων, κατασκευή επιχωμάτων, εκσκαφές εδαφών, καθαιρέσεις, άρση καταπτώσεων, άμεση αντιμετώπιση επειγουσών & απρόβλεπτων περιστάσεων καθώς και επιτήρηση & καταγραφή προβλημάτων του οδικού άξονα.
- ✓ Τεχνικές εργασίες για: επισκευή - συντήρηση υφισταμένων μικρών τεχνικών έργων (τάφροι, φρεάτια, αγωγοί, αναχαιτίσης κορημάτων κλπ.) ή κατασκευή νέων, όπου απαιτείται, για την απορροή των ομβρίων.
- ✓ Εκτεταμένες ασφαλικές εργασίες συντήρησης των υφισταμένων φθαρμένων ή ολισθηρών τμημάτων (αφού προηγηθεί: απομάκρυνση της παλαιάς ασφαλικής στρώσης, αποκατάσταση της οδοστρωσίας και ενίσχυση του εδαφικού υποβάθρου αν απαιτείται).
- ✓ Εργασίες σήμανσης-ασφάλισης για τη συντήρηση και αποκατάσταση υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας, την τοποθέτηση νέων, την επιδιόρθωση υφισταμένων πινακίδων και τοποθέτηση νέων, τη διαγράμμιση των τμημάτων που έχουν εκτελεσθεί ασφαλικές εργασίες ή επαναδιαγράμμιση τμημάτων του οδικού τμήματος καθώς και την τοποθέτηση των απαιτούμενων χλιομετρικών δεικτών.
- ✓ Εργασίες πρασίνου σε όλο το μήκος των οδών (κλάδεμα, διαμόρφωση- ανανέωση-κοπή, βοτάνισμα- εκρίζωση-κόψιμο φυτών, θάμων, δένδρων).

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Οι εργασίες, που προβλέπονται να εκτελεστούν και έχουν περιγραφεί συνοπτικά στην παραπάνω ενότητα, περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος του Τιμολογίου της μελέτης.

Οι κύριες τεχνικές παρεμβάσεις, για την υλοποίηση των οποίων είναι απαραίτητες οι εργασίες του Τιμολογίου & Προϋπολογισμού, είναι:

A. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Αφορά στον πλήρη καθαρισμό του ερείσματος των οδών από πάσης φύσης συσσωρευμένα φερτά υλικά σε θέσεις με στηθαία ή χωρίς στηθαία ασφαλείας, σε πλάτος όσο απαιτείται (από 1,00 έως 3,00 μ.) καθώς και διάνοιξη τάφρου αν απαιτείται, για την πλήρη απορροή των ομβρίων. Οι ακριβείς θέσεις που θα επιλεγούν, τελικά, προς συντήρηση (με συνολικό μήκος στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου), θα προκύψουν μετά την υπογραφή της σύμβασης & την εγκατάσταση του αναδόχου, λαμβάνοντας υπ' όψιν και την εξέλιξη των φθορών με υπόδειξη από τη Δ/νουσα Υπηρεσία.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί ακριβής προμέτρηση, που θα περιλαμβάνει τη θέση και το είδος της επέμβασης καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

B. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΓΩΓΟΥ – ΟΧΕΤΟΥ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ή ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΑΠΟ 0,80 Μ. & ΦΡΕΑΤΙΩΝ

Αφορά στον καθαρισμό των εγκάρσιων αγωγών των Ε.Ο. και των εκατέρωθεν φρεατίων. Αν απαιτηθεί, ο καθαρισμός θα επεκταθεί έως τον αποδέκτη των ομβρίων.

Οι ακριβείς θέσεις που θα επιλεγούν, τελικά, για καθαρισμό (με συνολικό όγκο στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου), θα προκύψουν μετά την υπογραφή της σύμβασης & την εγκατάσταση του αναδόχου, με υπόδειξη από τη Δ/νουσα Υπηρεσία.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί ακριβής προμέτρηση, που θα περιλαμβάνει τη θέση, το είδος και τις διαστάσεις του τεχνικού καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

Γ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (& ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ)

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε θέσεις που έχουν καταγραφεί (αυτοψίες, έγγραφα αιτήματα πολιτών, φορέων, Τροχαίας κ.λ.π.) και απαιτούν βελτίωση της επιφάνειας του οδοστρώματος με την κατασκευή ασφαλτικών εργασιών.

Πριν την εκτέλεση των ασφαλτικών εργασιών θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και υποβληθεί ακριβής προμέτρηση με λήψη διατομών, που θα περιλαμβάνει τη θέση, τα γεωμετρικά στοιχεία και το είδος της επέμβασης (από τις περιγραφόμενες ασφαλτικές εργασίες των συμβατικών τευχών) καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί πέραν των ανωτέρω και η σύνταξη και υποβολή κατασκευαστικών σχεδίων θα γίνει από τον ανάδοχο αδαπάνως.

Στις θέσεις που θα κατασκευαστούν ασφαλτικές εργασίες (οι οποίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την περιγραφή του Τιμολογίου της μελέτης, όπως και η προεργασία και η επαλληλία των στρώσεων θα ακολουθεί τις εγκεκριμένες προδιαγραφές, σκούπισμα, φρεζάρισμα κλπ.), θα προηγείται η συντήρηση του πρασίνου των ερεισμάτων και των τεχνικών έργων (καθαρισμός – διαμόρφωση τάφρου, τεχνικών κλπ.). Επίσης με την ολοκλήρωση των ασφαλτικών εργασιών θα εκτελεστούν αμέσως εργασίες διαγράμμισης. Αν αυτό δεν είναι εφικτό ή απαιτείται και η εκτέλεση επόμενης ασφαλτικής στρώσης σε μεταγενέστερο χρόνο, θα γίνεται αμέσως η στίξη της οδού.

Η εν λόγω προμέτρηση θα συνοδεύεται από τεχνική έκθεση, στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά οι προτεινόμενες επεμβάσεις.

Σε περίπτωση αποκατάστασης φθορών και παραμορφώσεων σε μεγάλη κλίμακα ή και εγκαρσίων κλίσεων της οδού, θα απαιτηθεί πέραν των ανωτέρω και η σύνταξη και υποβολή κατασκευαστικών σχεδίων (αδαπάνως).

Οι εργασίες Οδοστρωσίας θα χρησιμοποιηθούν για την εξυγίανση – ενίσχυση του οδοστρώματος, σε περιορισμένες περιπτώσεις τοπικών φθορών μεγάλου βάθους και μετά τη σύμφωνη γνώμη της Δ/νουςας Υπηρεσίας.

Δ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Συντήρηση και αποκατάσταση υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας ή την τοποθέτηση νέων. Οι ακριβείς θέσεις που θα επιλεγούν, τελικά, προς συντήρηση (με συνολική επιφάνεια στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου), θα προκύψουν μετά την υπογραφή της σύμβασης & την εγκατάσταση του αναδόχου, με υπόδειξη από τη Δ/νουςα Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπ' όψιν και την εξέλιξη των φθορών που θα παρουσιαστούν λόγω της χρονικής απόστασης από τη σύνταξη της παρούσας μελέτης και της εγκατάστασης του αναδόχου, εξαιτίας των διαδικασιών ανάθεσης. Διαγράμμιση σε όλο τα μήκη των οδών που θα γίνουν παρεμβάσεις και οπουδήποτε απαιτηθεί κατόπιν υποδείξεως από την Υπηρεσία.

Επιδιόρθωση υφισταμένων πινακίδων και τοποθέτηση νέων.

Τοποθέτηση ηλεκτρονικών πινακίδων σε σημεία ανάγκης αυξημένης οδικής ασφάλειας (διαβάσεις σχολείων, είσοδος σε οικισμούς κ.α.), και την τοποθέτηση νέων ειδικών ακουστικών ταινιών οδοστρώματος για την επιβράδυνση των οχημάτων.

Οι θέσεις βασίζονται στις προτεραιότητες των αναγκών συντήρησης του οδικού άξονα, όπως προκύπτουν από τα στοιχεία των αυτοψιών τεχνικών υπαλλήλων της Υπηρεσίας, από σχετικά έγγραφα των οικείων Τμημάτων της Τροχαίας και από τα αναφερόμενα σε επιστολές – αιτήματα – υποδείξεις Δήμων, φορέων, πολιτών της περιοχής και χρηστών της οδού.

Οι ακριβείς θέσεις που θα επιλεγούν, τελικά, προς συντήρηση (με συνολική επιφάνεια στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου), θα προκύψουν μετά την υπογραφή της σύμβασης & την εγκατάσταση του αναδόχου, με υπόδειξη από τη Δ/νουςα Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπ' όψιν και την εξέλιξη των φθορών (διεύρυνση λάκκων, τοπικά καθίσματα, κατεστραμμένα στηθαία κ.λ.π) που θα παρουσιαστούν σε κάθε ένα από τα παραπάνω αναφερόμενα τμήματα (ενδεχομένως και άλλα τμήματα), λόγω της χρονικής απόστασης από τη σύνταξη της παρούσας μελέτης και της εγκατάστασης του αναδόχου, εξαιτίας των διαδικασιών ανάθεσης.

Ε. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αφορά σε:

- βοτάνισμα σε όλο το μήκος των οδών, με αυτοκινούμενο μηχάνημα & με χορτοκοπτικό μηχάνημα πεζού χειριστή καθώς και κοπή και απομάκρυνση ξυλωδών φυτών.
- βοτάνισμα για την καταπολέμηση ζιζανίων (αν απαιτηθεί).
- κλάδεμα θάμνων.
- διαμόρφωση – ανανέωση κόμης ή κοπή δένδρων.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών πρασίνου θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί ακριβής προμέτρηση, που θα περιλαμβάνει τη θέση, το είδος και τις επιμέρους εργασίες καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

ΣΤ. ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ

Τα έργα, που θα εκτελεσθούν με τις λοιπές εργασίες που περιλαμβάνονται στις ομάδες του Προϋπολογισμού, θα καθοριστούν μετά από λεπτομερή και αναλυτική προμέτρηση (και αν απαιτούνται και κατασκευαστικά σχέδια), που θα συντάξει και υποβάλει (αδαπάνως) στη Δ/νουςα Υπηρεσία ο ανάδοχος μετά την εγκατάσταση του.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Δεν θα εκτελούνται εργασίες πριν τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας επί των προαπαιτούμενων στοιχείων (υποβολή προμέτρησης, κατασκευαστικών σχεδίων, τεχνικών χαρακτηριστικών υλικών κλπ.).
- Επειδή το προς εκτέλεση έργο είναι έργο συντήρησης οι άμεσες ανάγκες της οδού προς αποκατάσταση παρουσιάζουν ρευστότητα ως προς το χρόνο. Με δεδομένη τη χρονική απόσταση της σύνταξης του παρόντος και την υπογραφή της σύμβασης – εγκατάσταση του αναδόχου, είναι δυνατόν να αναδειχτούν και άλλα προβλήματα (πέραν των περιγραφόμενων) προς άμεση αντιμετώπιση – αποκατάσταση.
- Για τον ίδιο λόγο (έργο συντήρησης), ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ελέγχει σε καθημερινή βάση τις ανάγκες του δικτύου, να τις καταγράφει και να ενημερώνει άμεσα την Υπηρεσία σε περίπτωση επείγουσας επέμβασης, πέραν από την ανά δεκαπενθήμερο υποβολή κατάστασης με την καταγραφή των τρεχουσών αναγκών και ελλείψεων της οδού.
- Επίσης είναι υποχρεωμένος να επεμβαίνει άμεσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης αποκατάστασης της οδού, όταν ειδοποιηθεί από την Υπηρεσία ή Τμήμα Τροχαίας της περιοχής.
- Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης μετά την ενημέρωσή του για το πρόβλημα και η επόμενη αποκατάσταση της βλάβης αν αυτό δεν είναι εφικτό άμεσα (απαιτείται μετακίνηση μηχανικού εξοπλισμού κλπ.).
- Για τις παραπάνω ενέργειες έχουν περιληφθεί οι αντίστοιχες εργασίες στο Τιμολόγιο της μελέτης.
- Ειδική μνεία γίνεται στη φωτογραφική αποτύπωση των θέσεων εκτέλεσης εργασιών πριν (κυρίως) και μετά την αποκατάσταση. Το υλικό αυτό θα χρησιμοποιηθεί στις επιμετρήσεις και θα περιληφθεί στο Μητρώο του έργου.
- Ιδιαίτερα δεν θα εκτελείται καμία εργασία σήμανσης εάν δεν έχει αποτυπωθεί η υφισταμένη κατάσταση.
- Τα κατασκευαστικά σχέδια (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, κατά πλάτος τομή, σχέδια λεπτομερειών), που ενδέχεται να απαιτηθούν, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα καθώς και οποιαδήποτε άλλη μικρής κλίμακας μελέτη – κατασκευαστικό σχέδιο ζητηθεί, θα συνταχθεί αδαπάνως, στα πλαίσια της έντεχνης εκτέλεσης του έργου. Η έγκριση ή έγγραφη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας θα προηγηθεί των προς εκτέλεση εργασιών.
- Από το κονδύλι των απολογιστικών, θα πληρωθούν τα ΑΕΚΚ (Διαχείριση αποβλήτων ασφάλτου, χρώματα, πέτρες, αμμοχάλικα)

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με την αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΤΕ/24818/406-26-01-2026
Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (Α.Δ.Α.: 9Υ717Λ6-ΝΛΙ)

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.

Χρήστος Καραγιάννης
Μηχανολόγος Μηχανικός