ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΔΕ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Δ.Ε. 2025-2027

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 1.000.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την περιγραφή εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών συντήρησης που θα παρουσιαστούν στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος κατά την διετία 2025-2027.

Πιο συγκεκριμένα αφορά τις εργασίες άμεσης αποκατάστασης βλαβών και προβλημάτων που θα δημιουργηθούν στο εθνικό οδικό δίκτυο λόγω φυσικών ή ανθρωπογενών καταστροφών όπως έντονα καιρικά φαινόμενα, τροχαία συμβάντα, δολιοφθορών κλπ ή και απρόβλεπτα προβλήματα όπως φθορές στο οδόστρωμα, στα τεχνικά έργα των οδών, στον ηλεκτροφωτισμό, στη φωτεινή σήμανση και στην σήμανση – ασφάλεια .

Για την επίτευξη των ανωτέρω, ο προϋπολογισμός περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

1. **Χωματουργικές:** Άρση καταπτώσεων πρανών και βράχων, καθαρισμός επενδεδυμένων τάφρων, πρανών, ερεισμάτων, διάνοιξη τάφρων κλπ.
2. **Τεχνικών Έργων:** Αποκατάσταση υφιστάμενων, όπου απαιτούνται, για την άρση των αιτιών αστοχίας της οδού, όπως κατασκευή στραγγιστηρίων, συρματοκιβωτίων για αντιστήριξη πρανών κλπ.
3. **Οδοστρωσίας:** Τοπικές εξυγιάνσεις οδροστρωμάτων, κατασκευή επιχωμάτων και ερισμάτων.
4. **Ασφαλτικές:** Αποκατάσταση φθαρμένου ασφαλτοτάπητα με απόξεση ασφαλτοσκυροδέματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους, επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα σε μικρά τμήματα που έχουν καταστραφεί από απρόβλεπτο γεγονός.
5. **Σήμανσης – Ασφάλειας:** Αποκατάσταση στηθαίων ασφαλείας και οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης καθώς και μέτρα ασφαλείας όπως κορύνες και κινητά στηθαία.
6. **Ηλεκτροφωτισμός& Φωτεινή Σήμανση:** Αποκατάσταση φθαρμένων στοιχείων ηλεκτροφωτισμού ή και φωτεινής σηματοδότησης καθώς και περιορισμένης έκτασης συντήρηση.

Επισημαίνεται ότι, δεδομένου του χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση - αποκατάσταση – επισκευή – άρση επικινδυνότητας από απρόβλεπτα γεγονότα), η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον ανάδοχο για εκτέλεση οποιασδήποτε άλλης εργασίας απαιτηθεί μετά από τη δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων, που πιθανόν να παρουσιαστούν και να προκαλέσουν προβλήματα στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Π.Δ.Ε με επίπτωση στην ασφάλεια των χρηστών, κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση έχει εφαρμογή το άρθρο 155 του Ν.4412/2916. Εάν οι ανωτέρω εργασίες δεν περιλαμβάνονται στο τιμολόγιο ή δεν μπορούν να κοστολογηθούν μέσω των ενιαίων τιμολογίων, αυτές αποζημιώνονται μέσω των απολογιστικών εργασιών. Ομοίως αποζημιώνονται και οι εργασίες για τις οποίες η Υπηρεσία εφόσον κρίνει ότι αυτές δεν τιμολογούνται στο συμβατικό τιμολόγιο και προκειμένου να αντιμετωπίσει εξαιρετικά επείγουσες ανάγκες δώσει εντολή στον ανάδοχο να επέμβει με χρήση οιονδήποτε μηχανημάτων και συνεργείων για την αποκατάσταση της ομαλής και με ασφάλεια ροής της κυκλοφορίας.

Σε κάθε περίπτωση, πριν την αποκατάσταση, θα προηγείται φωτογράφηση και καταγραφή των βλαβών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Ιδιαιτέρως τονίζεται, η ανάγκη άμεσης τοποθέτησης από τον ανάδοχο, με ευθύνη του και με δαπάνες του πινακίδων αναγγελίας κινδύνου, αμέσως μετά την εκδήλωση του καιρικού φαινομένου και την προφορική ή έγγραφη ενημέρωση από την Διεύθυνση ή το οικείο Τμήμα Τροχαίας και επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά την διάρκεια των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Υπενθυμίζεται ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της άμεσης αποκατάστασης των βλαβών στους Εθνικούς Άξονες της Π.Δ.Ε για όλο το χρονικό διάστημα της εργολαβίας ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία προκειμένου να επιβεβαιώνεται η σειρά και η θέση εκτέλεσης των εργασιών ενώ με γραπτή του δήλωση θα γνωστοποιηθούν στην Διεύθυνση τα στοιχεία επικοινωνίας (κινητό τηλέφωνο κλπ) εκπροσώπου του ο οποίος θα είναι διαθέσιμος επί 24ωρου βάσεως.

Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι σε περίπτωση εμφάνισης έντονου καιρικού φαινομένου ή άλλου απρόβλεπτου γεγονότος που θα έχει ως αποτέλεσμα την εκδήλωση βλαβών όπως π.χ. καταπτώσεις πρανών, αστοχίες οδοστρωσίας κλπ θα πρέπει εντός 12 ωρών από την προφορική ή έγγραφη ενημέρωση από την Διευθύνουσα

Υπηρεσία, να βρίσκεται στο χώρο εμφάνισης της βλάβης με σκοπό την άμεση σήμανση αυτής και στη συνέχεια, σε συνεργασία με την επίβλεψη, την υλοποίηση εργασιών αποκατάστασης. Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει (ο ίδιος ή σε συνεργασία με τρίτο) σε ετοιμότητα τα εξής μηχανήματα: δύο φορτηγά αυτοκίνητα, δύο φορτωτές, δύο φορητές-κινητές μονάδες σήμανσης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης, στην έδρα κάθε Περιφερειακής Ενότητας της ΠΔΕ (Πάτρα, Πύργο, Ι.Π. Μεσολογγίου), τα οποία θα υποχρεούται να προσκομίσει άμεσα όταν του ζητηθεί με εντολή της Υπηρεσίας ή του οικείου Τμήματος Τροχαίας ή του Αστυνομικού Τμήματος.

Τέλος, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ελέγχει σε καθημερινή βάση το οδικό δίκτυο, να καταγράφει τις ανάγκες και να ενημερώνει άμεσα την Υπηρεσία σε περίπτωση επείγουσας επέμβασης.

Ειδικότερα :

1. Σε περίπτωση αποκατάστασης βλαφθέντων τοιχίων, η αντικατάσταση θα γίνει σύμφωνα με τα πρότυπα σχέδια τοιχίων της «Εγνατία Α.Ε.»
2. Σε περίπτωση αποκατάστασης βλαφθέντων οχετών και τεχνικών κάτωθι των οδών, η αντικατάσταση θα γίνει σύμφωνα με τα πρότυπα σχέδια οχετών της «Εγνατία Α.Ε.»
3. Οι ασφαλτικές εργασίες θα πραγματοποιηθούν με απόξεση του υφιστάμενου οδοστρώματος σε βάθος 5cm και η διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5cm. Η χρήση ισοπεδωτικής στρώσης επιτρέπεται **μόνο** κατόπιν εντολής του επιβλέποντα του έργου.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με την αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΤΕ/301750/7242/01-09-2026
Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (Α.Δ.Α.: 9ΘΨΞ7Λ6-ΑΕ8)

Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης
Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ ΣΤΑΘΗΣ
14.10.2026 19:15

Χρήστος Καραγιάννης
Μηχανολόγος Μηχανικός