



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

**ΕΡΓΟ: Τοποθέτηση Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού επί της Γέφυρας  
Αχελώου και Συντήρηση των Υφιστάμενων Δικτύων  
Οδικού Φωτισμού εκατέρωθεν της Γέφυρας**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΠΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ/ ΕΠΑ 2021-2025**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.000.000 €**

**ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ**

**Τεχνική Περιγραφή**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Αντικείμενο του έργου .....	2
2.	Περιγραφή.....	2
3.	Κανονισμοί – Προδιαγραφές.....	4
4.	Υφιστάμενες μελέτες .....	4



## 1. Αντικείμενο του έργου

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά στο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού επί της γέφυρας Αχελώου και τη συντήρηση των υφιστάμενων δικτύων οδικού φωτισμού εκατέρωθεν της γέφυρας.

Η παρέμβαση θα λάβει χώρα επί της Ε.Ο. Αγρινίου-Άρτας (Ε951), σε μήκος 2.220 m. Περιλαμβάνονται δύο ισόπεδοι κόμβοι, στην αρχή του μήκους παρέμβασης -ισόπεδος κόμβος προς Αλώνια (βόρεια) και Υψηλή Παναγιά (νότια) ή ΙΚ1 και περί της Χ.Θ. 1+800 -ισόπεδος κόμβος με την επαρχιακή οδό Χαλκιοπούλου-Στράτου ή ΙΚ2.

## 2. Περιγραφή

Το όριο ταχύτητας στην περιοχή του έργου είναι 50 km/h.

Ο φωτισμός στα τμήματα των κόμβων θα εξεταστεί ως περιοχή αυξημένου κινδύνου, ενώ το υπόλοιπο μήκος της οδού θα εξεταστεί ως τμήμα οδοποιίας, όπως παρακάτω:

α) Περιοχή του ΙΚ1 με λωρίδα επιβράδυνσης

- Πεζοδρόμιο / έρεισμα, πλάτους 0,50 m
- Τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 9,00 m
- Νησίδα (οριζόντια σήμανση) πλάτους 1,20 m
- Δύο λωρίδες κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 7,00 m
- Πεζοδρόμιο / έρεισμα, πλάτους 0,50 m

β) Περιοχή του ΙΚ2

- Πεζοδρόμιο / έρεισμα, πλάτους 0,50 m
- Δύο λωρίδες κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 6,50 m
- Πεζοδρόμιο / έρεισμα, πλάτους 0,50 m

γ) Λοιπά ευθύγραμμα τμήματα

- Πεζοδρόμιο / έρεισμα, πλάτους 2,50 m
- Δύο λωρίδες κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 6,60 m με ενδιάμεσο τμήμα πλάτους 3,40 m (οριζόντια σήμανση)
- Πεζοδρόμιο / έρεισμα, πλάτους 1,50 m

Οι ιστοί θα τροφοδοτηθούν με καλώδια τύπου E1VV-R διατομής 4x10 mm<sup>2</sup> με παράλληλο αγωγό γείωσης διατομής 25 mm<sup>2</sup>, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-07-01-00.

Οι υφιστάμενοι ιστοί φωτισμού περί τον κόμβο ΙΚ2 θα καθαιρεθούν (17 ιστοί με 23 βραχίονες και ισάριθμα φωτιστικά σώματα).

Για τα θεωρούμενα μήκη των οδών, προτείνεται εγκατάσταση ως εξής:



**Τεύχη Δημοπράτησης  
Τεχνική Περιγραφή**

- Στο τμήμα της οδού, μήκους 235 m (Χ.Θ. 0+000 ... 0+235) δώδεκα (12) ιστοί ύψους 10 m, σε αμφίπλευρη διάταξη και μετατοπισμένοι, ανά 30 m μεταξύ τους, έκαστος με ένα (1) φωτιστικό σώμα φωτεινής ροής 15.169 lm, ισχύος 95 W, με κλίση 0° ως προς το οριζόντιο επίπεδο. Οι 5 ιστοί τοποθετούνται ανάντη του κόμβου και οι 7 ιστοί τοποθετούνται κατάντη αυτού.
- Στις συμβάλλουσες οδούς του ΙΚ1, επτά (7) ιστοί ύψους 10 m, σε αμφίπλευρη διάταξη και μετατοπισμένοι, ανά 40 m μεταξύ τους, έκαστος με ένα (1) φωτιστικό σώμα φωτεινής ροής 15.169 lm, ισχύος 95 W, με κλίση 0° ως προς το οριζόντιο επίπεδο, ως εξής:
  - Στον βόρειο κλάδο, τρεις (3) ιστοί.
  - Στο νότιο κλάδο, τέσσερις (4) ιστοί.
- Σύμφωνα με την εγκεκριμένη «Μελέτη Φωτισμού Γέφυρας Αχελώου», επί της γέφυρας και σε μήκος 1.415 m (μεταξύ της Χ.Θ. 0+235 και της Χ.Θ. 1+650), διακόσια ογδόντα πέντε (285) φωτιστικά φωτεινής ροής 2.280 lm, ισχύος 23,8 W, που στηρίζονται στα μεταλλικά στηθαία, αμφίπλευρα, μετατοπισμένα, σε ύψος 1,20 m από το επίπεδο του οδοστρώματος, με κλίση 45° ως προς το οριζόντιο επίπεδο, ανά 10 m μεταξύ τους.
- Στο τμήμα της οδού, μήκους 220 m (Χ.Θ. 1+650 ... 1+870, περιοχή κόμβου ΙΚ2) ένδεκα (11) ιστοί ύψους 10 m, σε αμφίπλευρη διάταξη και μετατοπισμένοι, ανά 40 m μεταξύ τους, έκαστος με ένα (1) φωτιστικό σώμα, φωτεινής ροής 15.169 lm, ισχύος 95 W, με κλίση 0° ως προς το οριζόντιο επίπεδο. Επτά ιστοί τοποθετούνται ανάντη του κόμβου και 5 ιστοί τοποθετούνται κατάντη αυτού.
- Στις συμβάλλουσες οδούς του ΙΚ2, οκτώ (8) ιστοί ύψους 10 m, σε αμφίπλευρη διάταξη, ανά 40 m μεταξύ τους, έκαστος με ένα (1) φωτιστικό σώμα, φωτεινής ροής 15.169 lm, ισχύος 95 W, με κλίση 0° ως προς το οριζόντιο επίπεδο, ως εξής:
  - Στον βόρειο κλάδο, τέσσερις (4) ιστοί
  - Στο νότιο κλάδο, τέσσερις (4) ιστοί
- Στο τμήμα της οδού, μήκους 350 m (Χ.Θ. 1+870 ... 2+220, ένδεκα (11) ιστοί ύψους 10 m, σε μονόπλευρη διάταξη, ανά 30 m μεταξύ τους, έκαστος με ένα (1) φωτιστικό σώμα, φωτεινής ροής 15.169 lm, ισχύος 95 W, με κλίση 0° ως προς το οριζόντιο επίπεδο.

Η διάταξη των φωτιστικών στις περιοχές των κόμβων επεκτείνονται ως τη γέφυρα, για χάρη ομοιομορφίας.

Για την τροφοδοσία των νέων ιστών και φωτιστικών σωμάτων προβλέπεται η εγκατάσταση ενός (1) νέου ηλεκτρικού πίνακα διανομής (πίλαρ), που συνδέεται στο δημόσιο δίκτυο χαμηλής τάσης (Χ.Τ.). Εγκαθίσταται πίλαρ με τέσσερα κυκλώματα φωτισμού και με τις αντίστοιχες στεγανές διανομές για την τροφοδότηση των φωτιστικών σωμάτων, ο οποίος συμμορφώνεται με την παράγραφο 6 της Απόφασης ΥΠΕΧΩΔΕ ΕΗ1/Ο/481/02.08.86 (ΦΕΚ 573Β/09.09.86) και την προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-07-01-00.

Η όδευση των καλωδίων θα γίνεται υπόγεια ή υπέργεια (επί της γέφυρας), εντός προστατευτικών αγωγών. Για τη γείωση των κυκλωμάτων του οδικού φωτισμού, προβλέπεται γυμνός χάλκινος πολύκλωνος αγωγός, διατομής 25 mm<sup>2</sup>, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 60228, που θα οδεύει παράλληλα με τα καλώδια ισχύος.



### 3. Κανονισμοί – Προδιαγραφές

Η μελέτη φωτισμού εκπονείται σύμφωνα με την Απόφαση «Έγκριση του νέου κανονισμού μελετών φωτισμού υπαίθριων οδικών έργων και σηράγγων με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες» (ΦΕΚ 5966/29 Οκτωβρίου 2024), η οποία προτείνει το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 13201:2015 ή όποια νεότερη έκδοση, για τις ποιοτικές και ποσοτικές απαιτήσεις των κλάσεων οδικού φωτισμού.

### 4. Υφιστάμενες μελέτες

Για την περιοχή της γέφυρας έχει εκπονηθεί η μελέτη με τίτλο «Μελέτη Φωτισμού Γέφυρας Αχελώου» (Σταμάτης Σταματελάτος, Αρχιτέκτων Μηχανικός MSc MA).

Πάτρα 19 /01/2026  
Ο Συντάξας

Πάτρα 19/01/2026  
Ο Προϊστάμενος Τμήματος  
Ηλεκτροφωτισμού & Φωτεινής  
Σηματοδότησης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Πάτρα 19- 01 -2026  
Ο Προϊστάμενος της Δ.Τ.Ε.

Αντ. Παρασκευόπουλος  
Μηχ/γος Μηχ/κος Τ.Ε.

Αντ. Παρασκευόπουλος  
Μηχ/γος Μηχ/κος Τ.Ε

Χρ. Καραγιάννης  
Μηχ/γος Μηχ/κος